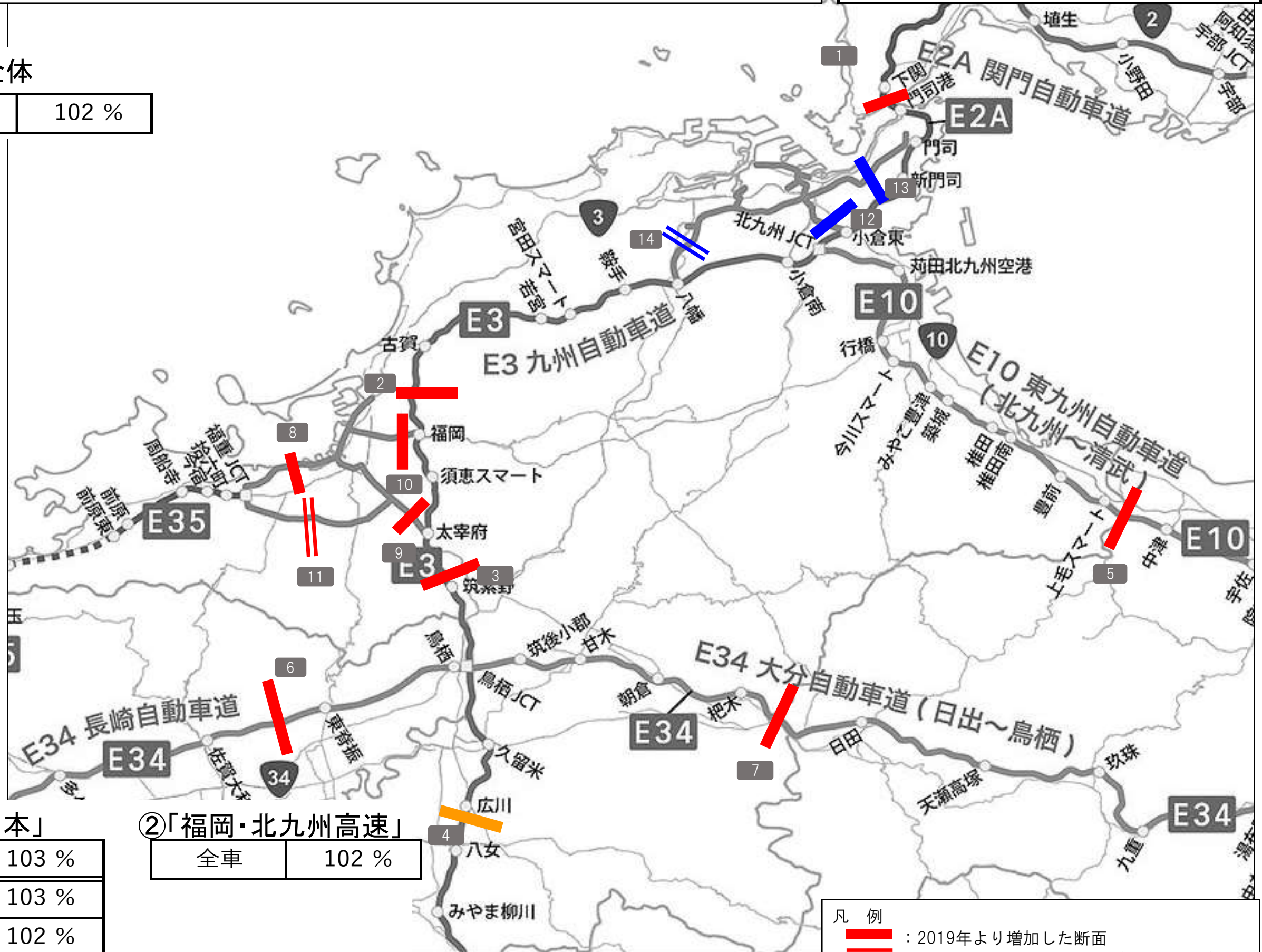


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月6日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月6日(月)	(台/日) 3月4日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月6日(月)	(台/日) 3月4日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月6日(月)	(台/日) 3月4日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	32,400	108%	<u>17,900</u>	16,300	110%	<u>17,000</u>	16,100	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,800</u>	62,000	103%	<u>48,300</u>	46,500	104%	<u>15,500</u>	15,500	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	98,100	103%	<u>75,300</u>	72,900	103%	<u>25,400</u>	25,200	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,100</u>	53,000	100%	<u>37,900</u>	37,900	100%	<u>15,200</u>	15,100	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,000	104%	<u>5,100</u>	5,000	102%	<u>2,200</u>	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,700</u>	30,200	102%	<u>24,800</u>	24,200	102%	<u>5,900</u>	6,000	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	15,000	101%	<u>12,000</u>	11,700	103%	<u>3,200</u>	3,300	97%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	42,500	103%	<u>31,600</u>	30,600	103%	<u>12,100</u>	11,900	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,100</u>	50,300	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,000</u>	63,100	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,800</u>	36,200	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	21,400	117%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	23,600	95%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,000	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	27,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	33,600	102%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	38,100	102%						