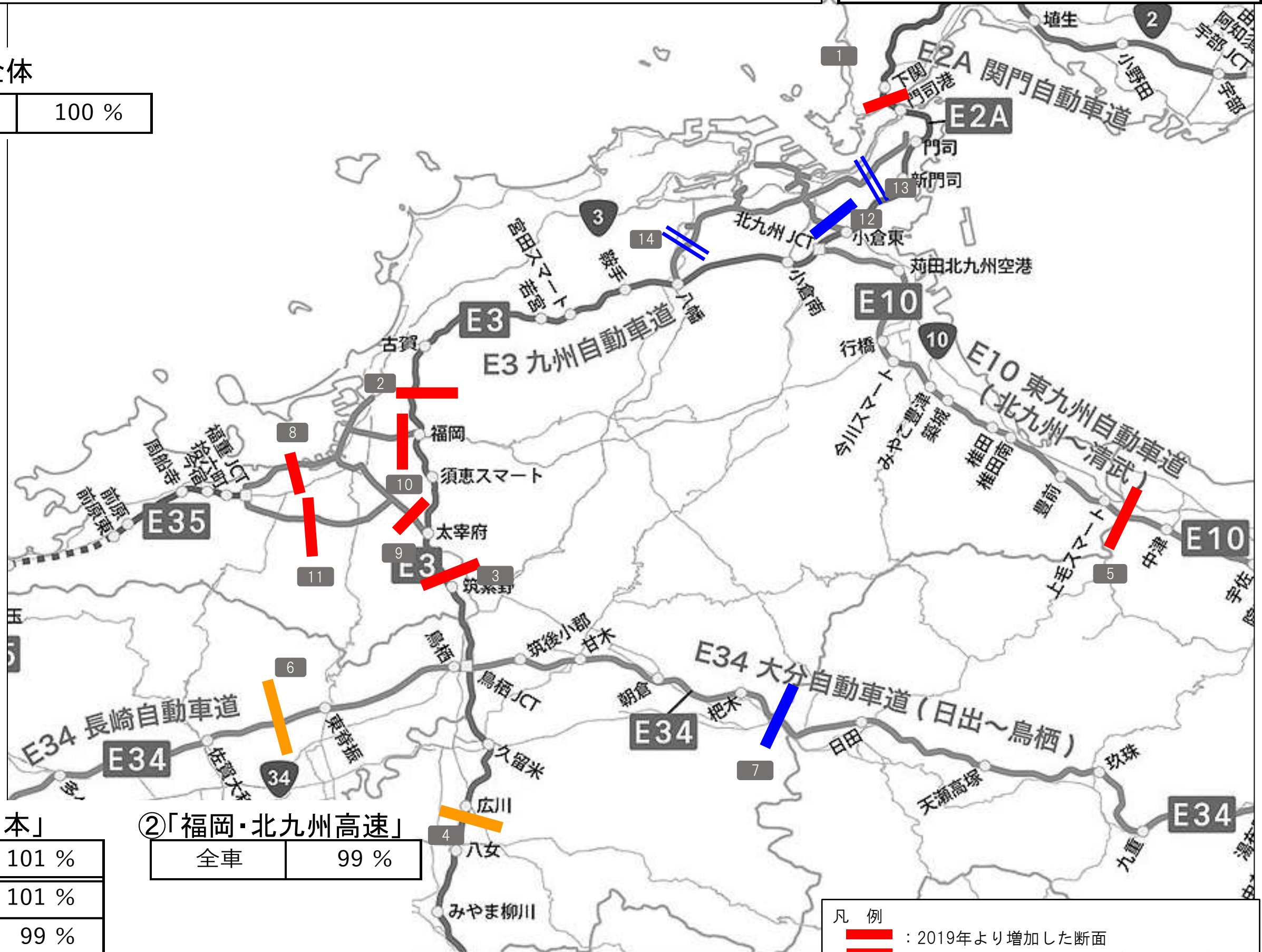


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月7日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,800	37,200	102%	17,500	16,700	105%	20,300	20,500	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,800	66,300	102%	49,300	48,100	102%	18,500	18,200	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,400	104,800	102%	78,500	76,700	102%	27,900	28,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,000	56,000	100%	39,400	39,600	99%	16,600	16,400	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,200	104%	5,000	4,800	104%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,200	31,300	100%	24,800	24,800	100%	6,400	6,500	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,100	16,000	94%	11,800	12,300	96%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					46,000	45,500	101%	32,300	31,900	101%	13,600	13,700	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,400	53,000	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,100	67,900	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,300	38,100	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	23,800	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,100	25,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	14,200	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	29,100	84%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	35,900	99%						
福岡圏 全体集計					40,700	40,700	100%						

トラカンに車種別機能なし