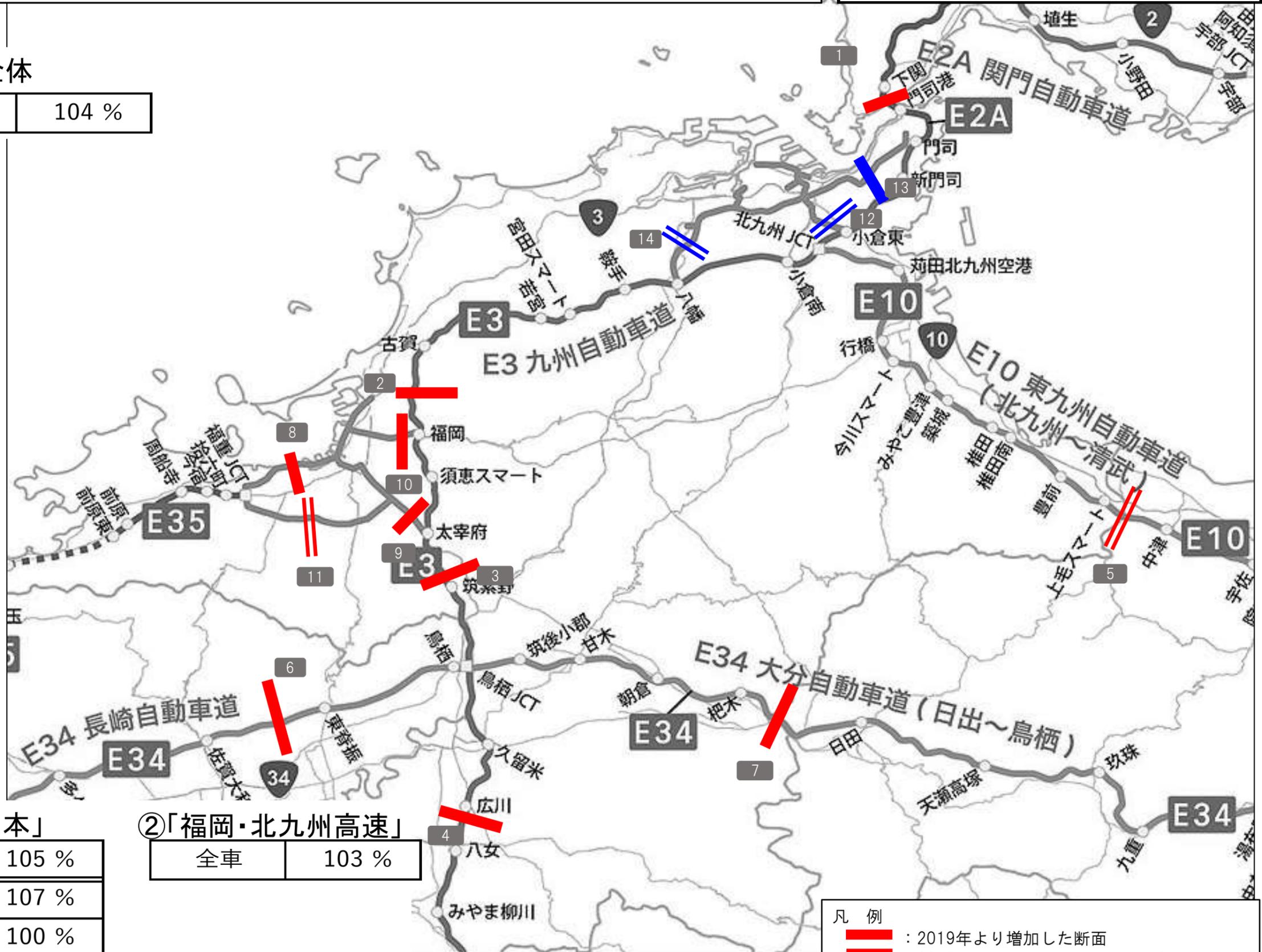


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月8日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月8日(水)	3月6日(水)	比	3月8日(水)	3月6日(水)	比	3月8日(水)	3月6日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,800	36,200	104%	17,700	15,700	113%	20,100	20,500	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,700	64,700	105%	49,200	46,100	107%	18,500	18,600	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,300	101,400	105%	78,400	73,300	107%	27,900	28,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,900	53,600	104%	39,300	37,500	105%	16,600	16,100	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	6,900	110%	5,000	4,600	109%	2,600	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,900	31,000	103%	25,500	24,300	105%	6,400	6,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	14,900	106%	12,300	11,300	109%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					46,100	44,100	105%	32,500	30,400	107%	13,700	13,700	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,300	50,600	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,600	65,100	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,400	37,000	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,000	22,200	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	13,500	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	28,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					35,600	34,600	103%						
福岡圏 全体集計					40,900	39,400	104%						

トラカンに車種別機能なし