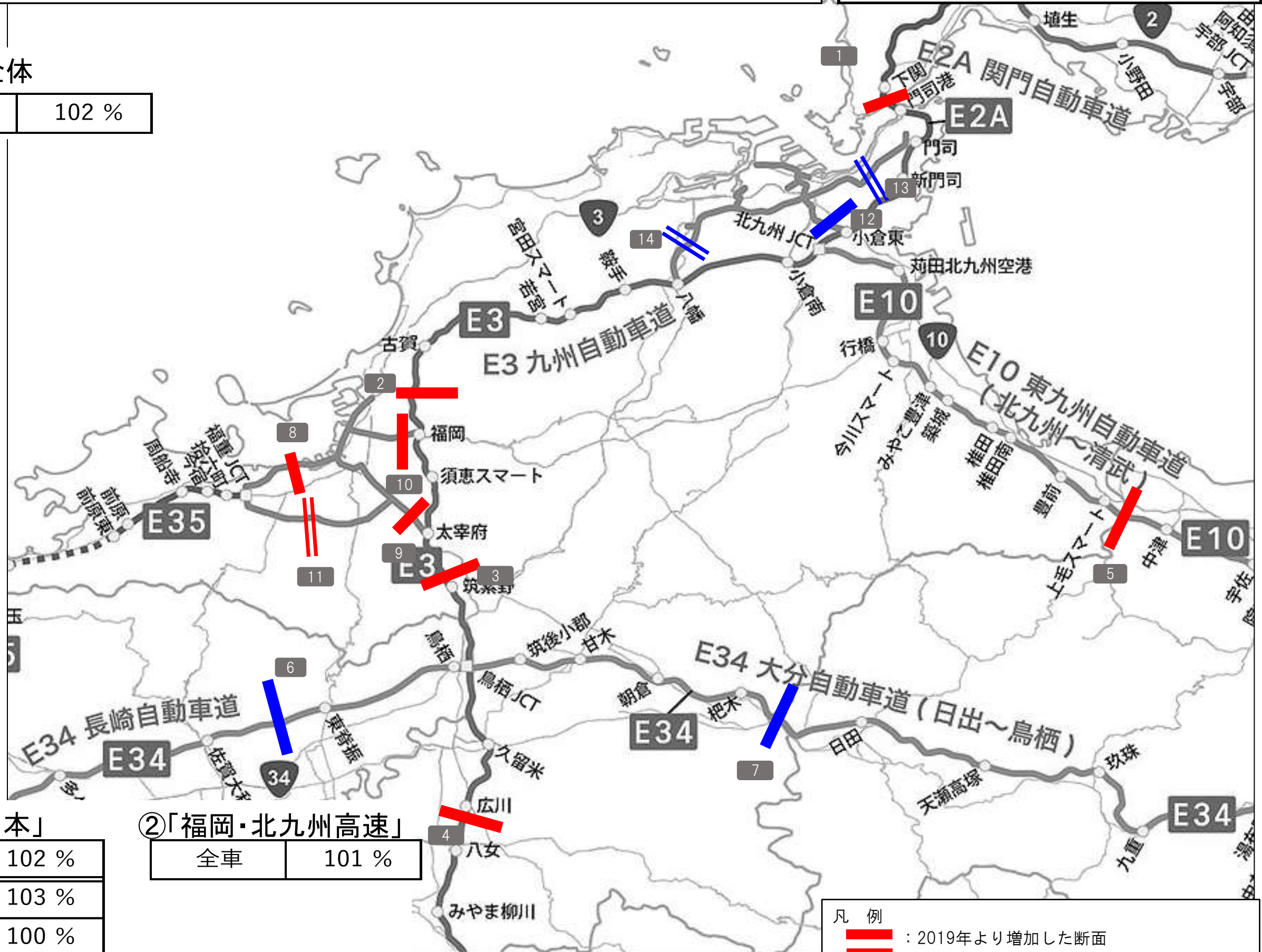


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月9日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月9日(木)	3月7日(木)	比	3月9日(木)	3月7日(木)	比	3月9日(木)	3月7日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,900	36,900	103%	17,100	16,000	107%	20,800	20,900	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,200	66,000	103%	49,500	47,000	105%	18,700	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,300	103,900	102%	78,100	75,700	103%	28,200	28,200	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,700	55,000	101%	39,100	38,500	102%	16,600	16,500	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,200	103%	4,900	4,900	100%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,200	31,500	99%	24,600	24,800	99%	6,600	6,700	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,500	15,600	99%	11,900	11,900	100%	3,600	3,700	97%
NEXCO 集計					46,000	45,200	102%	32,200	31,300	103%	13,900	13,900	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	50,800	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,500	65,500	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,600	37,500	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,500	23,000	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	24,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,700	29,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					35,200	34,900	101%						
福岡圏 全体集計					40,600	40,000	102%						

トラカンに車種別機能なし