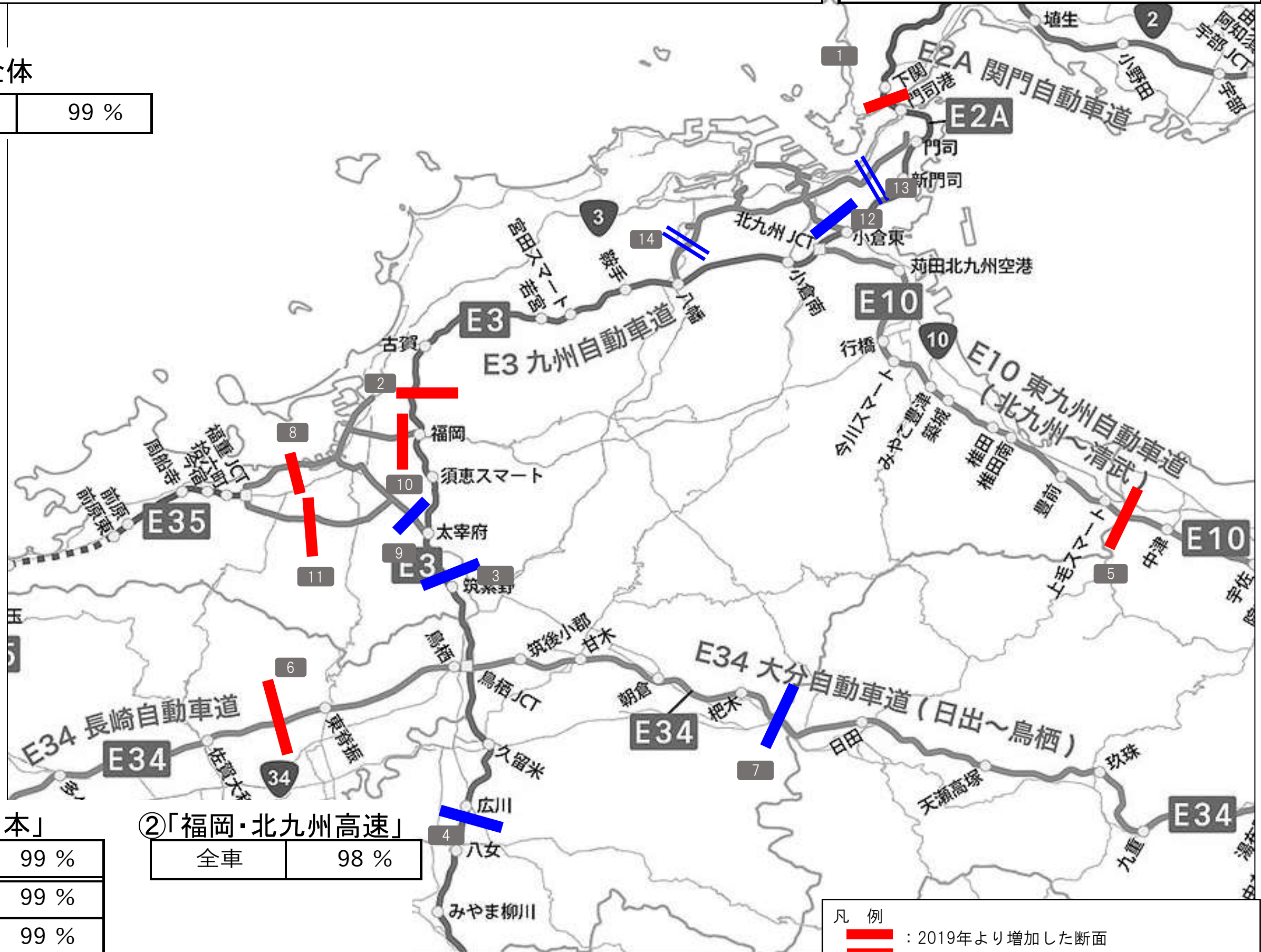


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月10日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月10日(金)	3月8日(金)	比	3月10日(金)	3月8日(金)	比	3月10日(金)	3月8日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,300	38,800	104%	21,400	20,000	107%	18,900	18,800	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,700	71,200	101%	53,900	53,000	102%	17,800	18,200	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,200	112,600	97%	81,700	84,800	96%	27,500	27,800	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	60,900	61,400	99%	44,300	44,900	99%	16,600	16,500	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,800	8,400	105%	6,200	6,000	103%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,400	33,900	101%	27,900	27,800	100%	6,500	6,100	107%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,300	18,000	96%	13,800	14,200	97%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					48,900	49,200	99%	35,600	35,800	99%	13,300	13,400	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,500	55,800	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	70,100	73,000	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,700	40,900	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	26,200	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,300	27,100	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	15,200	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,500	31,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					37,700	38,500	98%						
福岡圏 全体集計					43,300	43,800	99%						

トラカンに車種別機能なし