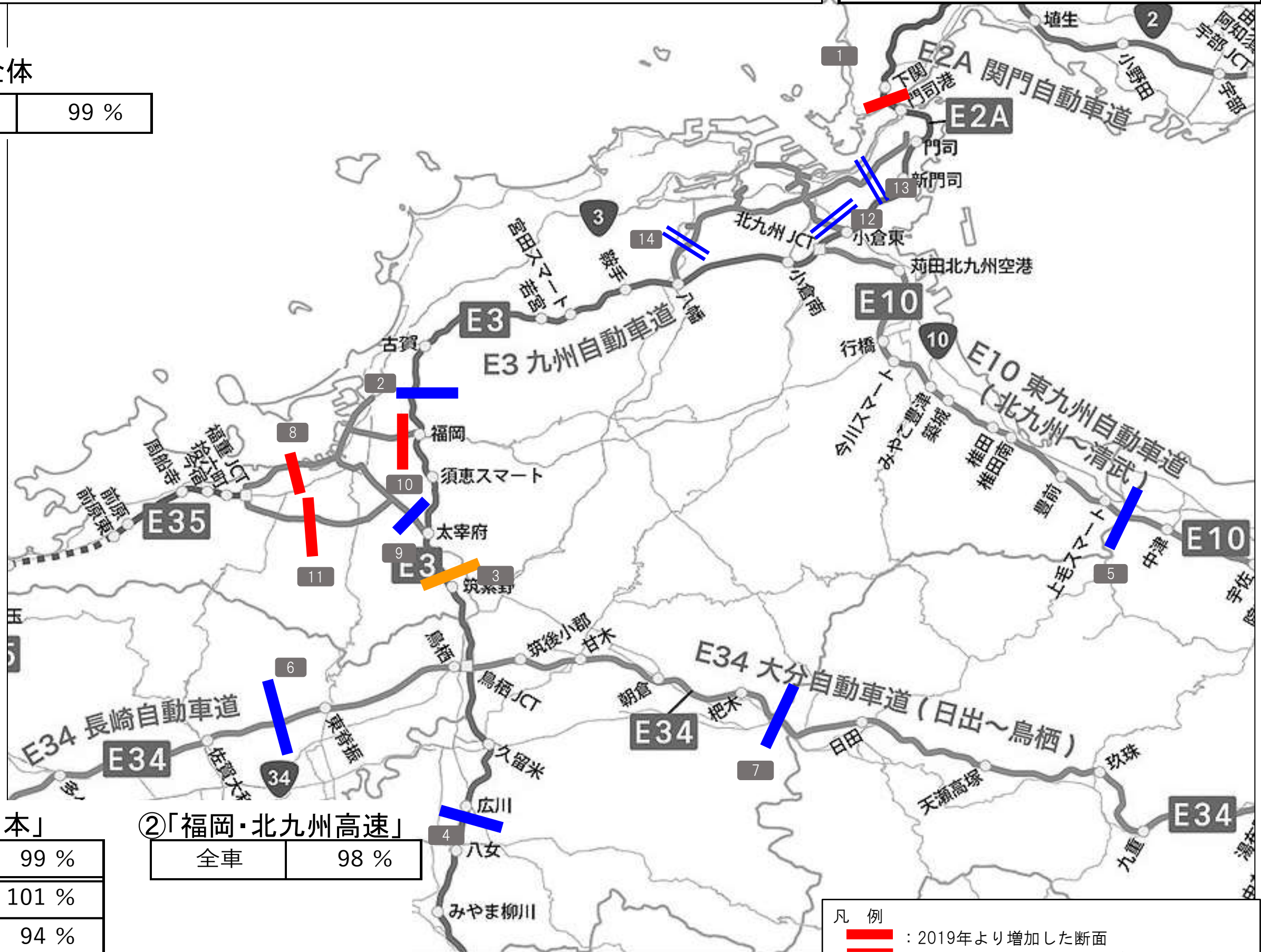


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月11日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 99 %  |
| 小型車 | 101 % |
| 大型車 | 94 %  |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2023年①   | 2019年②  | 対     | 2023年③   | 2019年④  | 対     | 2023年⑤   | 2019年⑥  | 対     |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|
|             |              |         |          |           | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 |
|             |              |         |          |           | 3月11日(土) | 3月9日(土) | 比     | 3月11日(土) | 3月9日(土) | 比     | 3月11日(土) | 3月9日(土) | 比     |
|             |              |         |          |           | 【全車】     | (全車)    | ①/②   | 【小型車】    | (小型車)   | ③/④   | 【大型車】    | (大型車)   | ⑤/⑥   |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 44,100   | 42,500  | 104%  | 30,000   | 28,200  | 106%  | 14,100   | 14,300  | 99%   |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 70,800   | 71,500  | 99%   | 58,500   | 58,000  | 101%  | 12,300   | 13,500  | 91%   |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 111,800  | 111,400 | 100%  | 92,100   | 90,500  | 102%  | 19,700   | 20,900  | 94%   |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 63,500   | 64,200  | 99%   | 51,900   | 51,900  | 100%  | 11,600   | 12,300  | 94%   |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 10,400   | 10,500  | 99%   | 8,900    | 9,000   | 99%   | 1,500    | 1,500   | 100%  |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 39,800   | 41,400  | 96%   | 35,000   | 36,100  | 97%   | 4,800    | 5,300   | 91%   |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 21,900   | 22,900  | 96%   | 19,400   | 20,000  | 97%   | 2,500    | 2,900   | 86%   |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | 51,800   | 52,100  | 99%   | 42,300   | 42,000  | 101%  | 9,500    | 10,100  | 94%   |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 57,600   | 56,000  | 103%  |          |         |       |          |         |       |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 67,600   | 68,600  | 99%   |          |         |       |          |         |       |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 39,100   | 37,500  | 104%  |          |         |       |          |         |       |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 27,900   | 26,500  | 105%  |          |         |       |          |         |       |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 19,300   | 21,700  | 89%   |          |         |       |          |         |       |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 13,400   | 14,900  | 90%   |          |         |       |          |         |       |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 22,800   | 27,300  | 84%   |          |         |       |          |         |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | 35,400   | 36,100  | 98%   |          |         |       |          |         |       |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | 43,600   | 44,100  | 99%   |          |         |       |          |         |       |

トラカンに車種別機能なし