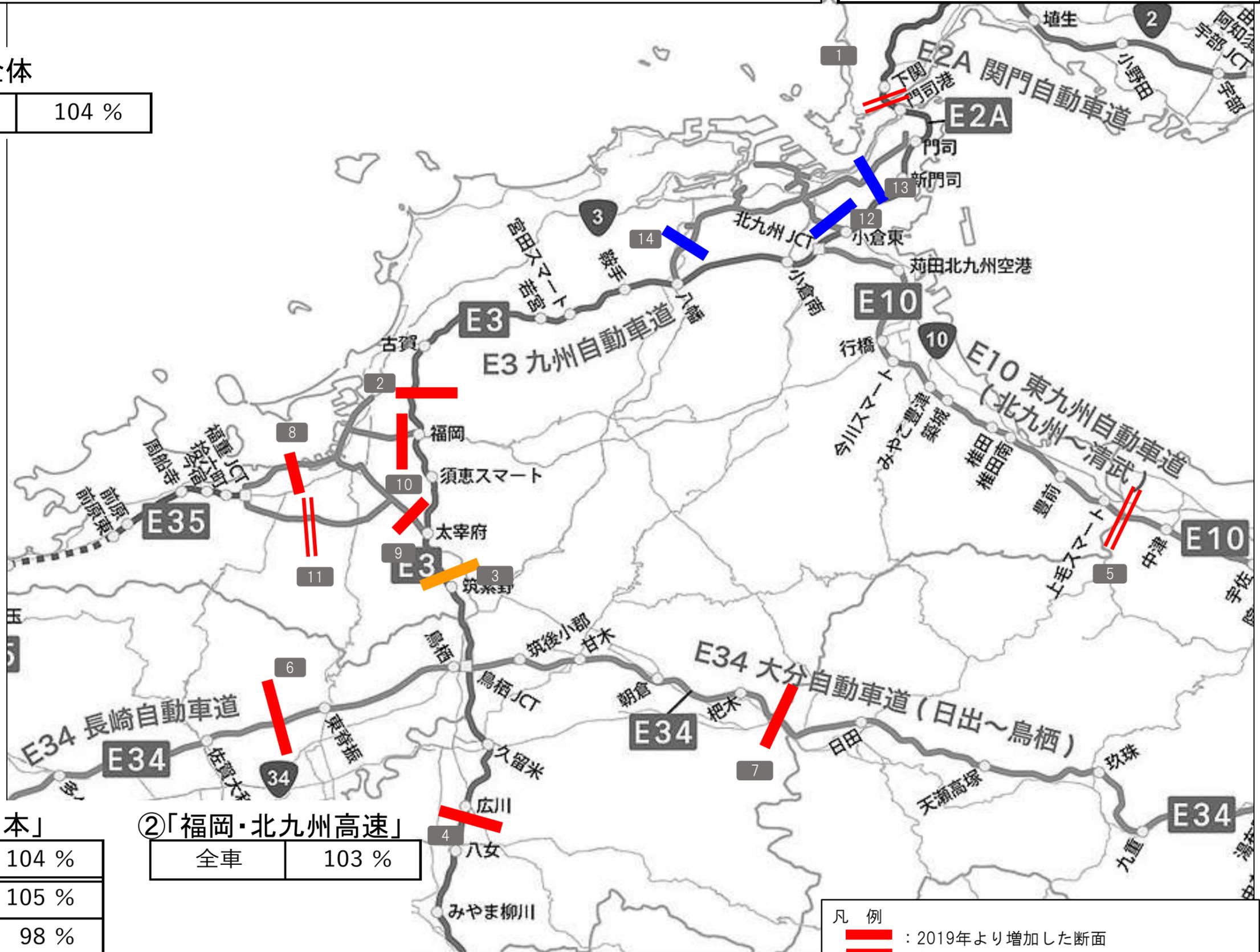


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月12日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	105 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月12日(日)	3月10日(日)	比	3月12日(日)	3月10日(日)	比	3月12日(日)	3月10日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,700	36,200	110%	29,400	26,400	111%	10,300	9,800	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,500	57,800	106%	53,800	49,700	108%	7,700	8,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,500	92,600	100%	80,900	80,400	101%	11,600	12,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,300	54,200	104%	49,200	47,200	104%	7,100	7,000	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	8,200	116%	8,700	7,400	118%	800	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,200	34,900	101%	32,400	31,700	102%	2,800	3,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,500	19,500	105%	18,800	17,600	107%	1,700	1,900	89%
NEXCO 集計					45,000	43,300	104%	39,000	37,200	105%	6,000	6,100	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,100	45,000	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,200	55,500	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,500	30,300	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	19,200	114%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,900	15,000	99%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	11,600	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,300	20,300	95%						
福岡・北九州高速 集計					29,000	28,100	103%						
福岡圏 全体集計					37,000	35,700	104%						

トラカンに車種別機能なし