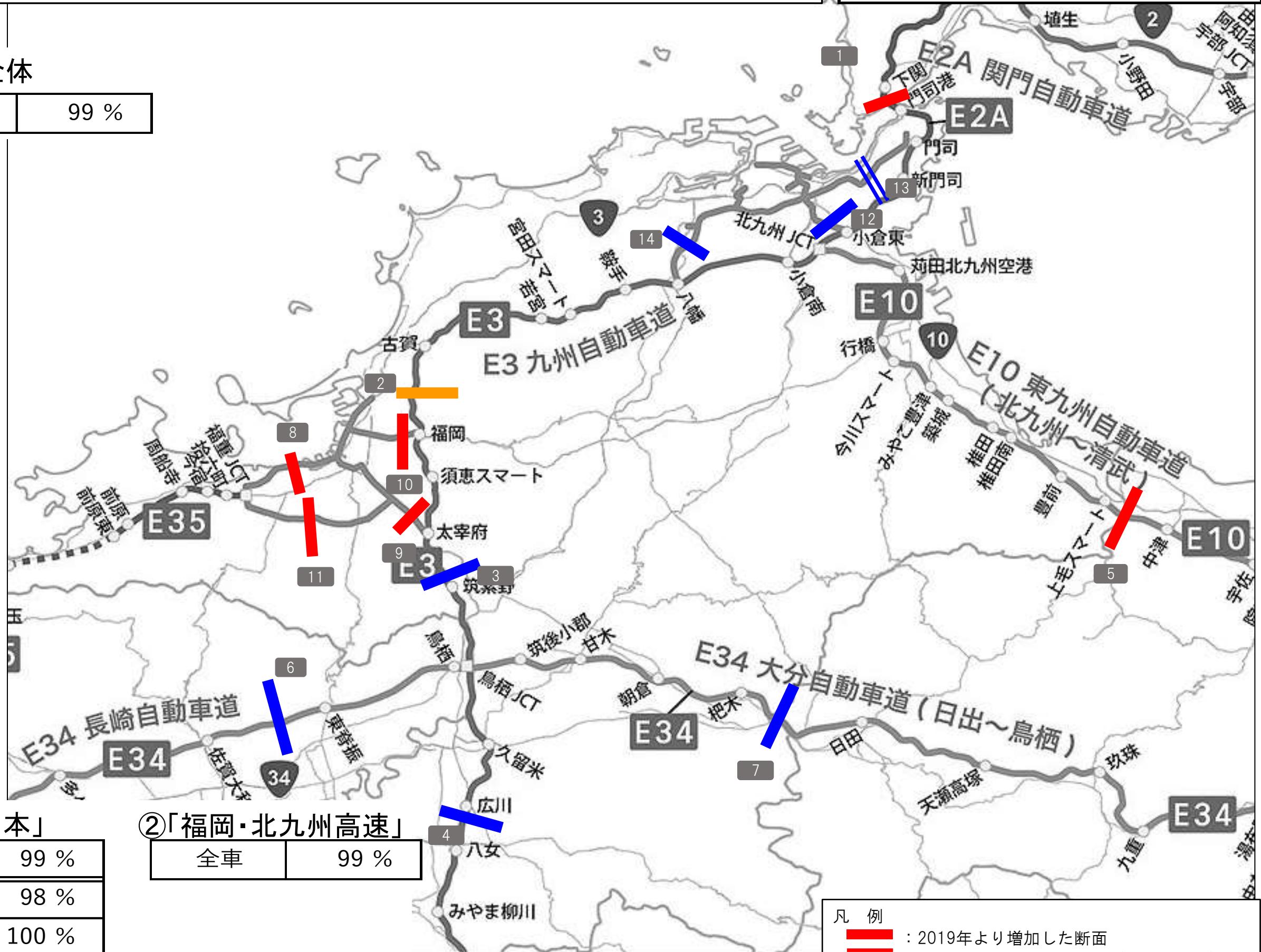


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 99 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 100 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 | 2023年③ | 2019年④ | 対 | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 3月13日(月) | (台/日) 3月11日(月) | 2019年 比 ①/② | (台/日) 3月13日(月) | (台/日) 3月11日(月) | 2019年 比 ③/④ | (台/日) 3月13日(月) | (台/日) 3月11日(月) | 2019年 比 ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 35,300 | 35,100 | 101% | 18,800 | 18,500 | 102% | 16,500 | 16,600 | 99% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 65,800 | 65,500 | 100% | 50,100 | 50,000 | 100% | 15,700 | 15,500 | 101% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 103,300 | 104,100 | 99% | 77,900 | 78,700 | 99% | 25,400 | 25,400 | 100% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 54,700 | 56,400 | 97% | 39,500 | 41,400 | 95% | 15,200 | 15,000 | 101% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 7,600 | 7,500 | 101% | 5,400 | 5,400 | 100% | 2,200 | 2,100 | 105% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 31,900 | 32,500 | 98% | 25,800 | 26,400 | 98% | 6,100 | 6,100 | 100% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 15,600 | 16,500 | 95% | 12,400 | 13,000 | 95% | 3,200 | 3,500 | 91% |
| NEXCO 集計 | | | | | 44,900 | 45,400 | 99% | 32,800 | 33,300 | 98% | 12,000 | 12,000 | 100% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 53,900 | 52,400 | 103% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 68,100 | 67,400 | 101% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 39,100 | 38,000 | 103% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 24,300 | 23,500 | 103% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 22,900 | 24,300 | 94% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 12,400 | 14,100 | 88% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 26,300 | 28,700 | 92% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 35,300 | 35,500 | 99% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 40,100 | 40,400 | 99% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし