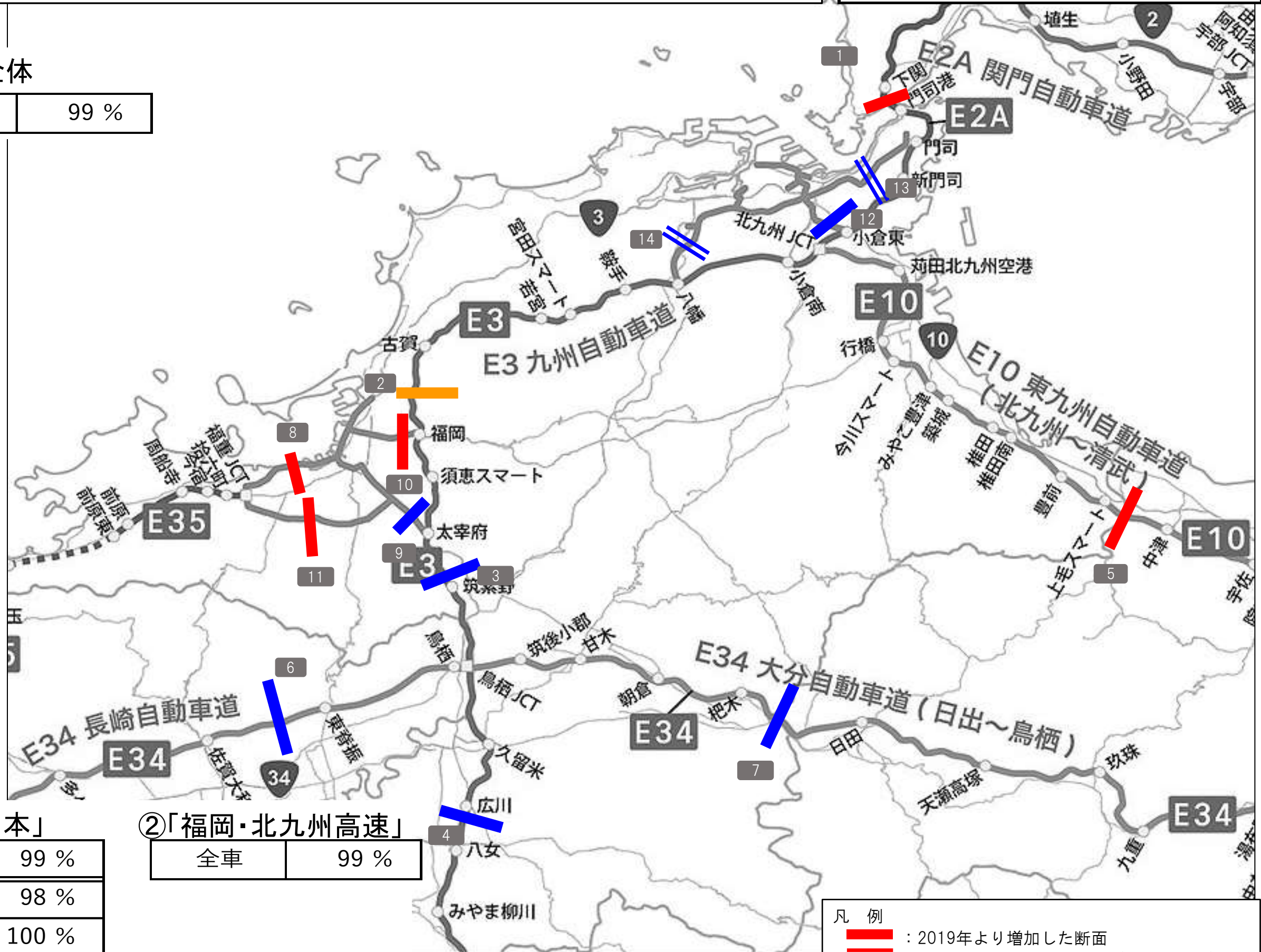


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月14日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	100 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月14日(火)	3月12日(火)	比	3月14日(火)	3月12日(火)	比	3月14日(火)	3月12日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,600</u>	37,800	102%	<u>19,000</u>	17,500	109%	<u>19,600</u>	20,300	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,600</u>	67,300	100%	<u>49,100</u>	48,900	100%	<u>18,500</u>	18,400	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,900</u>	107,000	99%	<u>77,700</u>	79,100	98%	<u>28,200</u>	27,900	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,200</u>	57,600	98%	<u>39,600</u>	41,200	96%	<u>16,600</u>	16,400	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	7,500	105%	<u>5,300</u>	5,200	102%	<u>2,600</u>	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,800</u>	33,200	96%	<u>25,100</u>	26,500	95%	<u>6,700</u>	6,700	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,000</u>	17,100	94%	<u>12,400</u>	13,400	93%	<u>3,600</u>	3,700	97%
NEXCO 集計					<u>46,300</u>	46,800	99%	<u>32,600</u>	33,100	98%	<u>13,700</u>	13,700	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,000</u>	52,500	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,700</u>	68,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,400</u>	37,900	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	23,600	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	25,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	14,400	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,200	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	35,900	99%						
福岡圏 全体集計					<u>40,900</u>	41,300	99%						

トラカンに車種別機能なし