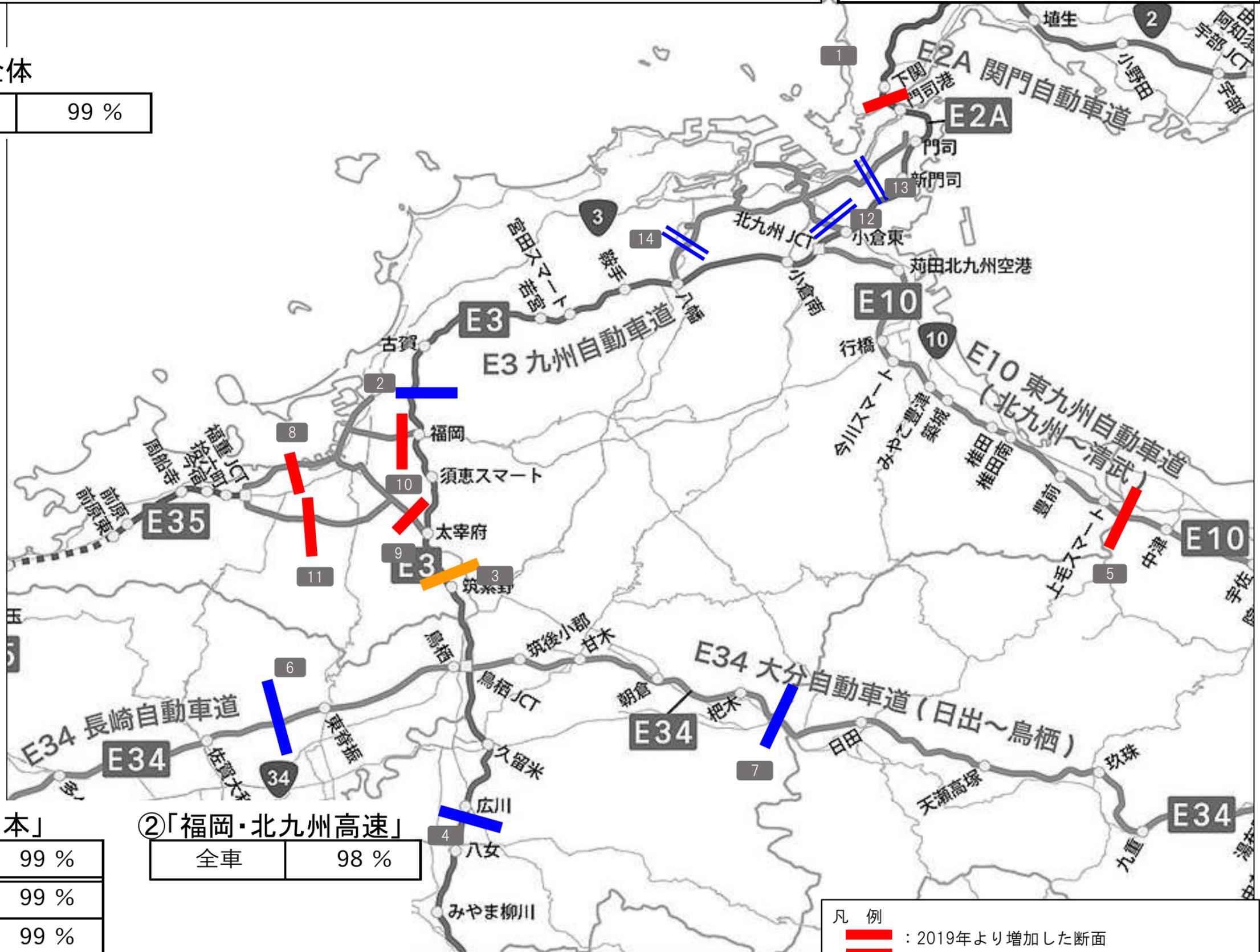


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月15日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月15日(水)	3月13日(水)	比	3月15日(水)	3月13日(水)	比	3月15日(水)	3月13日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,100	37,600	104%	19,300	17,200	112%	19,800	20,400	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,700	68,500	96%	47,700	49,500	96%	18,000	19,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,900	107,600	100%	79,200	79,200	100%	28,700	28,400	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,100	58,100	98%	40,200	41,600	97%	16,900	16,500	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,000	7,600	105%	5,400	5,200	104%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,900	33,300	99%	26,200	26,600	98%	6,700	6,700	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,400	17,100	96%	12,900	13,400	96%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					46,700	47,100	99%	33,000	33,200	99%	13,700	13,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,000	54,300	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,700	69,300	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,500	39,600	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,300	24,200	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,700	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,800	30,000	83%						
福岡・北九州高速 集計					35,900	36,800	98%						
福岡圏 全体集計					41,300	41,900	99%						

トラカンに車種別機能なし