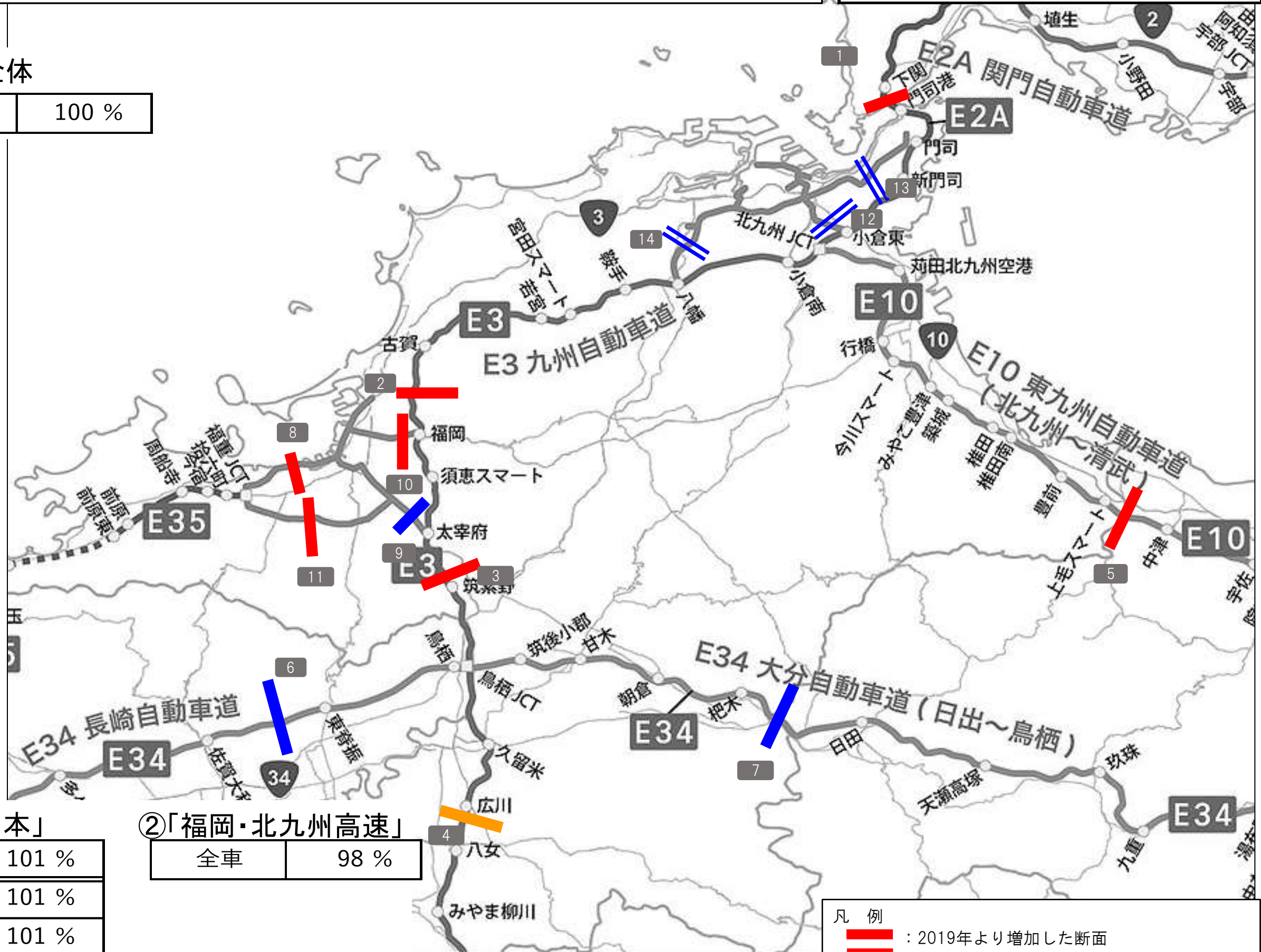


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月16日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月16日(木)	3月14日(木)	比	3月16日(木)	3月14日(木)	比	3月16日(木)	3月14日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,200	38,600	102%	18,700	17,700	106%	20,500	20,900	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,000	69,200	103%	51,600	50,200	103%	19,400	19,000	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,100	109,500	101%	81,300	80,800	101%	28,800	28,700	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,400	58,500	100%	41,400	41,700	99%	17,000	16,800	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	7,800	106%	5,600	5,400	104%	2,700	2,400	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,200	33,500	99%	26,400	26,700	99%	6,800	6,800	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,100	17,300	99%	13,400	13,600	99%	3,700	3,700	100%
NEXCO 集計					48,200	47,800	101%	34,100	33,700	101%	14,100	14,000	101%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,900	54,900	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,000	71,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,200	39,700	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	24,900	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	26,900	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,500	30,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					36,800	37,600	98%						
福岡圏 全体集計					42,500	42,700	100%						

トラカンに車種別機能なし