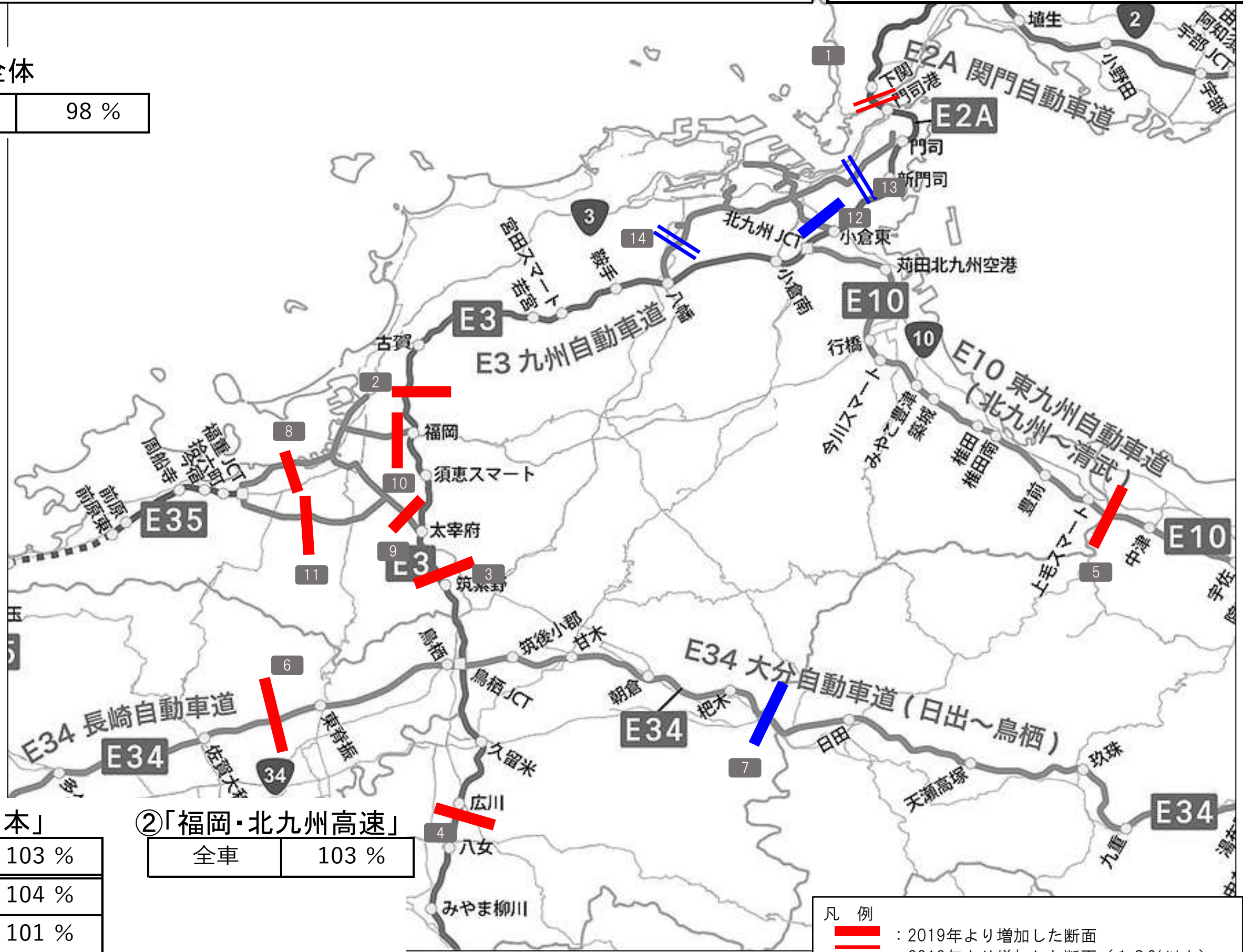


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月17日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月17日(金)	3月15日(金)	比	3月17日(金)	3月15日(金)	比	3月17日(金)	3月15日(金)	比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,700	38,900	110%	22,600	19,800	114%	20,100	19,100	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,000	71,800	104%	56,200	53,400	105%	18,800	18,400	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	115,000	111,900	103%	86,700	83,500	104%	28,300	28,400	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,500	62,000	101%	45,500	45,300	100%	17,000	16,700	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,300	8,700	107%	6,600	6,300	105%	2,700	2,400	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,800	35,500	101%	29,200	28,700	102%	6,600	6,800	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,900	18,700	96%	14,200	14,800	96%	3,700	3,900	95%
NEXCO 集計					51,200	49,600	103%	37,300	36,000	104%	13,900	13,700	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,200	55,300	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	74,600	70,800	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,500	41,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,400	25,300	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,500	27,000	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,700	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	0	31,100	0%						
福岡・北九州高速 集計					40,100	39,000	103%						
福岡圏 全体集計					42,800	43,800	98%						

トラカンに車種別機能なし

No.14 2023/3/17(金)機器障害によるデータ欠測が生じたため、集計より除外