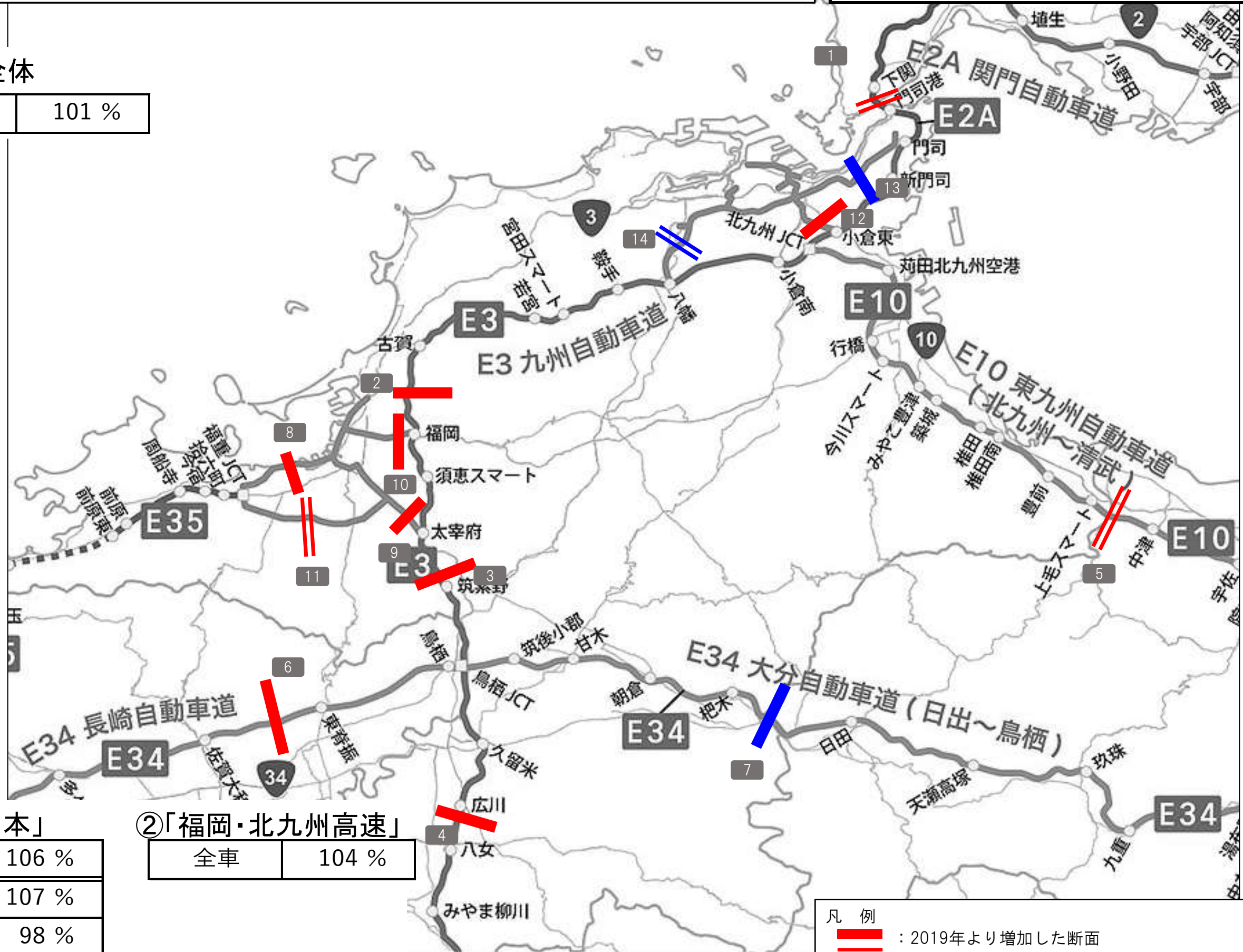


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月19日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	107 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>53,300</u>	46,100	116%	<u>41,400</u>	35,300	117%	<u>11,900</u>	10,800	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>76,700</u>	70,400	109%	<u>68,700</u>	62,000	111%	<u>8,000</u>	8,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>113,800</u>	109,800	104%	<u>101,800</u>	97,100	105%	<u>12,000</u>	12,700	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>67,000</u>	64,900	103%	<u>59,800</u>	57,500	104%	<u>7,200</u>	7,400	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>12,900</u>	11,300	114%	<u>12,000</u>	10,400	115%	<u>900</u>	900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>44,500</u>	42,500	105%	<u>41,500</u>	39,200	106%	<u>3,000</u>	3,300	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>25,500</u>	25,800	99%	<u>23,700</u>	23,800	100%	<u>1,800</u>	2,000	90%
NEXCO 集計					<u>56,200</u>	53,000	106%	<u>49,800</u>	46,500	107%	<u>6,400</u>	6,500	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,400</u>	55,000	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,100</u>	65,900	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,000</u>	36,800	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,900</u>	24,200	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,400</u>	16,700	104%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>15,100</u>	15,400	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>0</u>	23,400	0%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,200</u>	35,700	104%						
福岡圏 全体集計					<u>44,000</u>	43,400	101%						

トラカンに車種別機能なし

No.14 2023/3/19(日)機器障害によるデータ欠測が生じたため、集計より除外