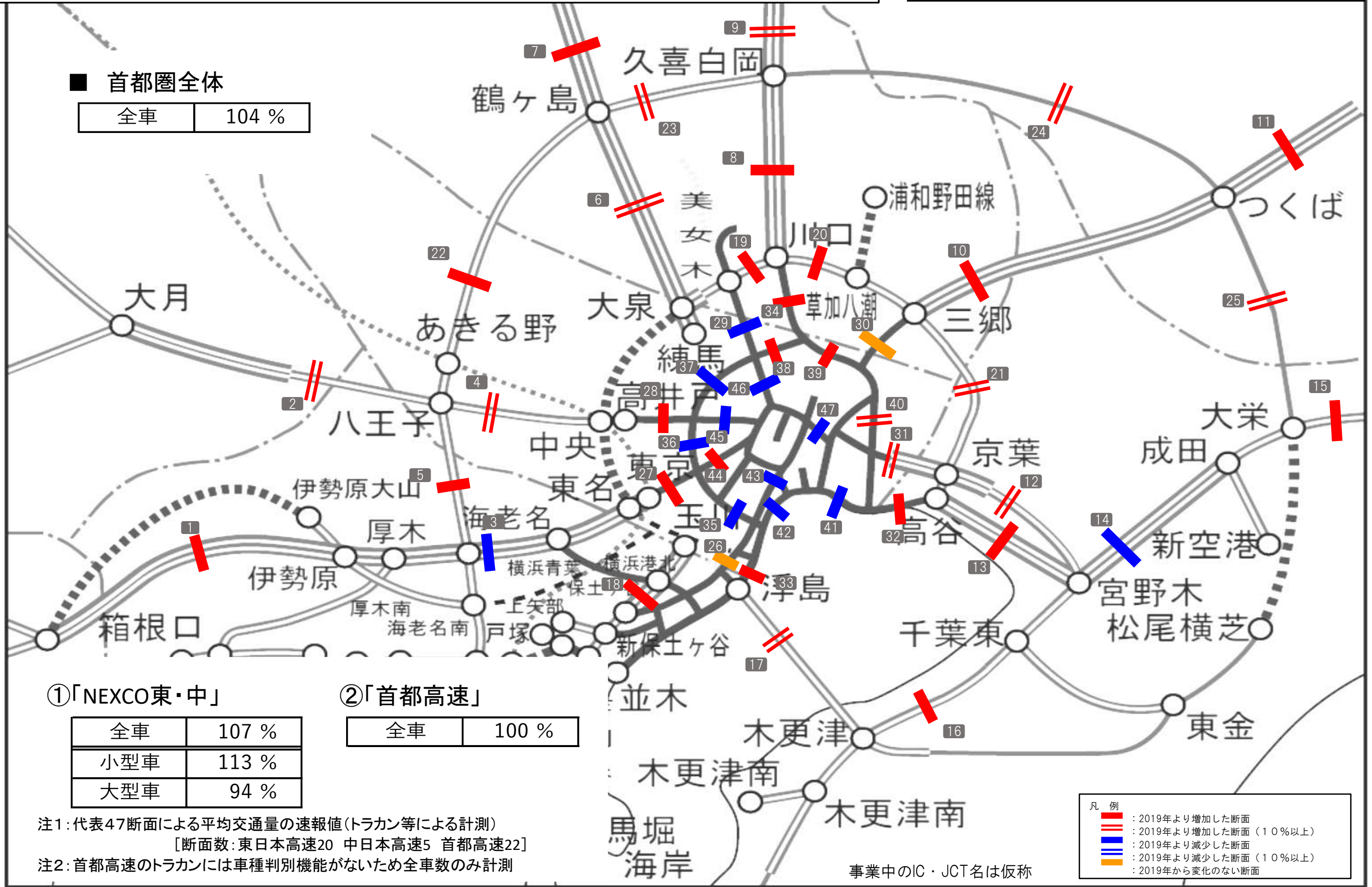


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月20日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	107 %
小型車	113 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月20日(月)	2019年② (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月20日(月)	2019年④ (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月20日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,300	98,900	104%	69,900	57,300	122%	33,400	41,600	80%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,400	49,900	123%	50,000	38,100	131%	11,400	11,800	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,300	124,600	97%	81,400	82,900	98%	39,900	41,700	96%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	69,000	113%	68,500	59,600	115%	9,500	9,400	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,100	78,700	107%	57,000	41,800	136%	27,100	36,900	73%
中日本 集計					89,600	84,200	106%	65,400	55,900	117%	24,300	28,300	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	107,200	97,200	110%	81,100	71,300	114%	26,100	25,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,500	83,500	108%	70,000	62,100	113%	20,500	21,400	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,600	101,100	107%	79,400	71,000	112%	29,200	30,100	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,600	76,000	111%	61,500	49,200	125%	23,100	26,800	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,200	59,500	106%	44,100	39,600	111%	19,100	19,900	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	66,200	62,500	106%	47,600	43,100	110%	18,600	19,400	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,200	109,800	110%	99,300	90,000	110%	21,900	19,800	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	101,100	100,500	101%	75,200	71,400	105%	25,900	29,100	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,300	53,700	99%	40,000	38,800	103%	13,300	14,900	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	19,700	18,900	104%	15,000	13,700	109%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,900	40,300	109%	35,800	32,200	111%	8,100	8,100	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,800	48,600	129%	50,200	35,700	141%	12,600	12,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,900	91,000	104%	88,900	84,000	106%	6,000	7,000	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,500	79,500	103%	66,700	65,500	102%	14,800	14,000	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	93,100	101%	73,800	72,300	102%	20,000	20,800	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,500	68,300	113%	54,200	46,800	116%	23,300	21,500	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,300	71,200	107%	46,100	39,700	116%	30,200	31,500	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,200	60,000	114%	43,000	35,400	121%	25,200	24,600	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,800	18,400	124%	15,300	12,200	125%	7,500	6,200	121%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	22,500	20,000	113%	15,800	14,000	113%	6,700	6,000	112%
東日本 集計					73,000	67,700	108%	55,200	49,400	112%	17,800	18,300	97%
NEXCO 集計					76,300	71,000	107%	57,200	50,700	113%	19,100	20,300	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	87,500	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	72,300	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,600	77,600	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	50,700	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,200	79,300	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,900	50,300	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,200	84,500	104%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	111,200	104,200	107%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,200	66,500	109%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,700	54,900	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,400	88,900	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,500	85,800	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,400	72,400	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,400	89,900	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,900	71,500	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,000	160,400	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,100	138,000	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,000	141,100	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	73,800	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	76,000	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,200	87,100	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,300	133,500	98%							
首都高 集計					88,700	88,500	100%						
首都圏 全体集計					82,100	79,200	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計