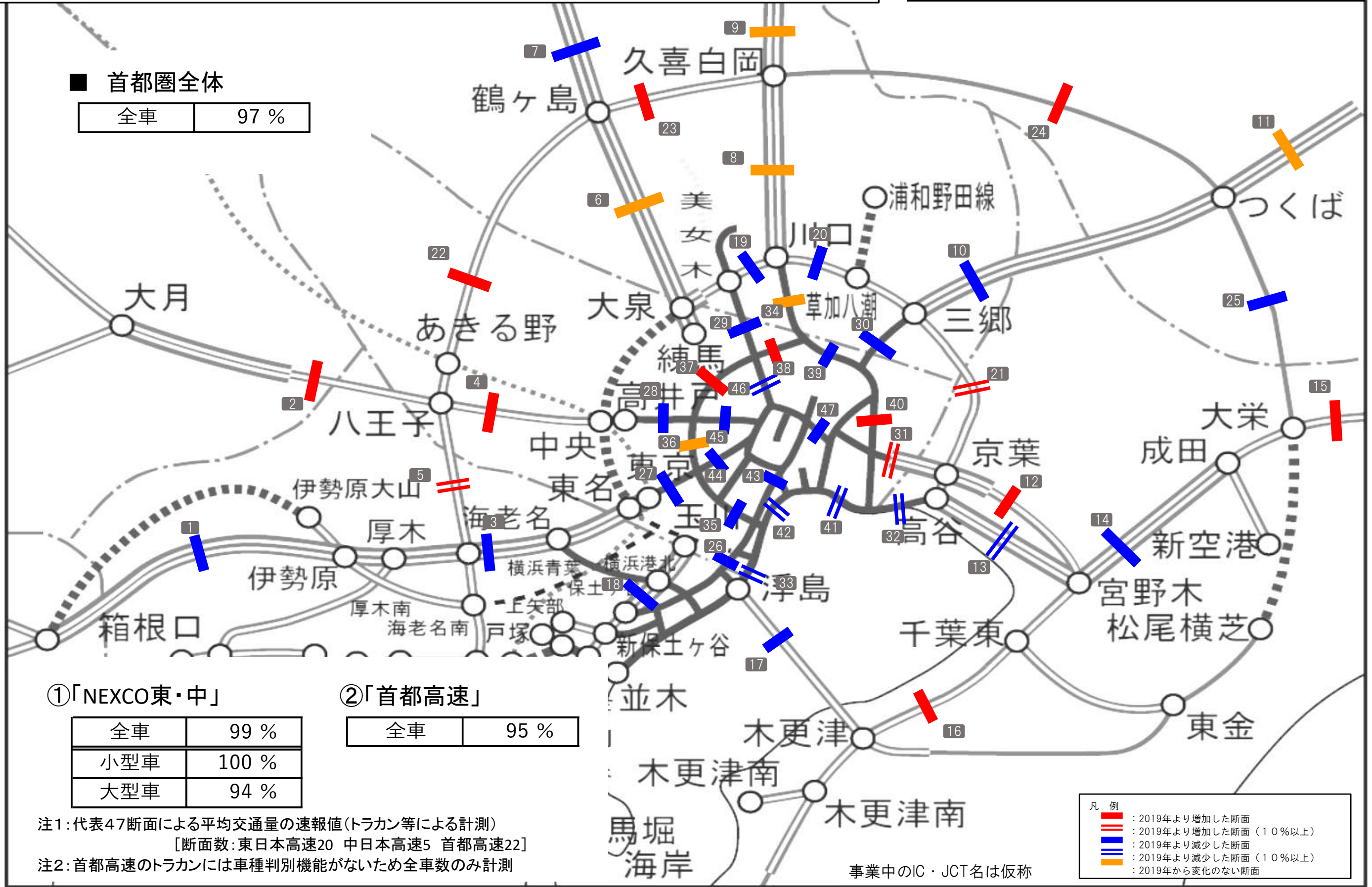


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月21日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月21日(火)	2019年② (台/日) 3月21日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月21日(火)	2019年④ (台/日) 3月21日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月21日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月21日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,600	114,100	93%	78,700	81,900	96%	27,900	32,200	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,100	60,500	103%	54,100	51,600	105%	8,000	8,900	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,600	127,900	95%	91,800	94,900	97%	29,800	33,000	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,200	73,800	101%	68,000	67,200	101%	6,200	6,600	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	72,200	110%	56,500	46,700	121%	22,700	25,500	89%
中日本 集計					88,700	89,700	99%	69,800	68,500	102%	18,900	21,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	104,200	104,200	100%	85,900	85,500	100%	18,300	18,700	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,400	97,900	93%	78,300	83,600	94%	13,100	14,300	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,100	102,800	100%	86,700	85,600	101%	16,400	17,200	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,400	88,700	100%	73,200	70,100	104%	15,200	18,600	82%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	67,900	69,300	98%	53,600	54,900	98%	14,300	14,400	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,400	69,400	100%	52,000	51,900	100%	17,400	17,500	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	108,600	105%	99,000	95,700	103%	14,700	12,900	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,200	103,900	88%	76,900	86,800	89%	14,300	17,100	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,400	57,300	93%	46,200	48,500	95%	7,200	8,800	82%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	19,800	19,400	102%	17,700	17,000	104%	2,100	2,400	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	37,200	105%	34,200	32,700	105%	4,800	4,500	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	56,100	99%	49,700	49,200	101%	5,900	6,900	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	89,900	92%	78,600	85,200	92%	3,800	4,700	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,600	79,800	97%	68,400	70,700	97%	9,200	9,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	93,900	99%	80,400	80,700	100%	12,900	13,200	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,700	62,800	111%	55,700	50,500	110%	14,000	12,300	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,600	71,000	101%	48,300	47,900	101%	23,300	23,100	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,200	56,900	102%	41,300	40,000	103%	16,900	16,900	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	17,100	108%	14,500	13,400	108%	3,900	3,700	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	20,200	20,700	98%	17,000	17,800	96%	3,200	2,900	110%
東日本 集計					69,400	70,300	99%	57,900	58,400	99%	11,500	12,000	96%
NEXCO 集計					73,300	74,200	99%	60,300	60,400	100%	13,000	13,800	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	85,400	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	79,200	81,400	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,800	82,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,900	54,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,700	84,900	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,500	50,800	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,800	89,700	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,200	98,800	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,700	67,000	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	56,000	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	90,900	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,200	87,800	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,500	69,800	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,800	84,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,800	66,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,000	159,100	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,400	132,700	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,400	128,800	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	79,100	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	74,600	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	83,800	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	141,500	149,900	94%							
首都高 集計					84,200	89,000	95%						
首都圏 全体集計					78,400	81,100	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計