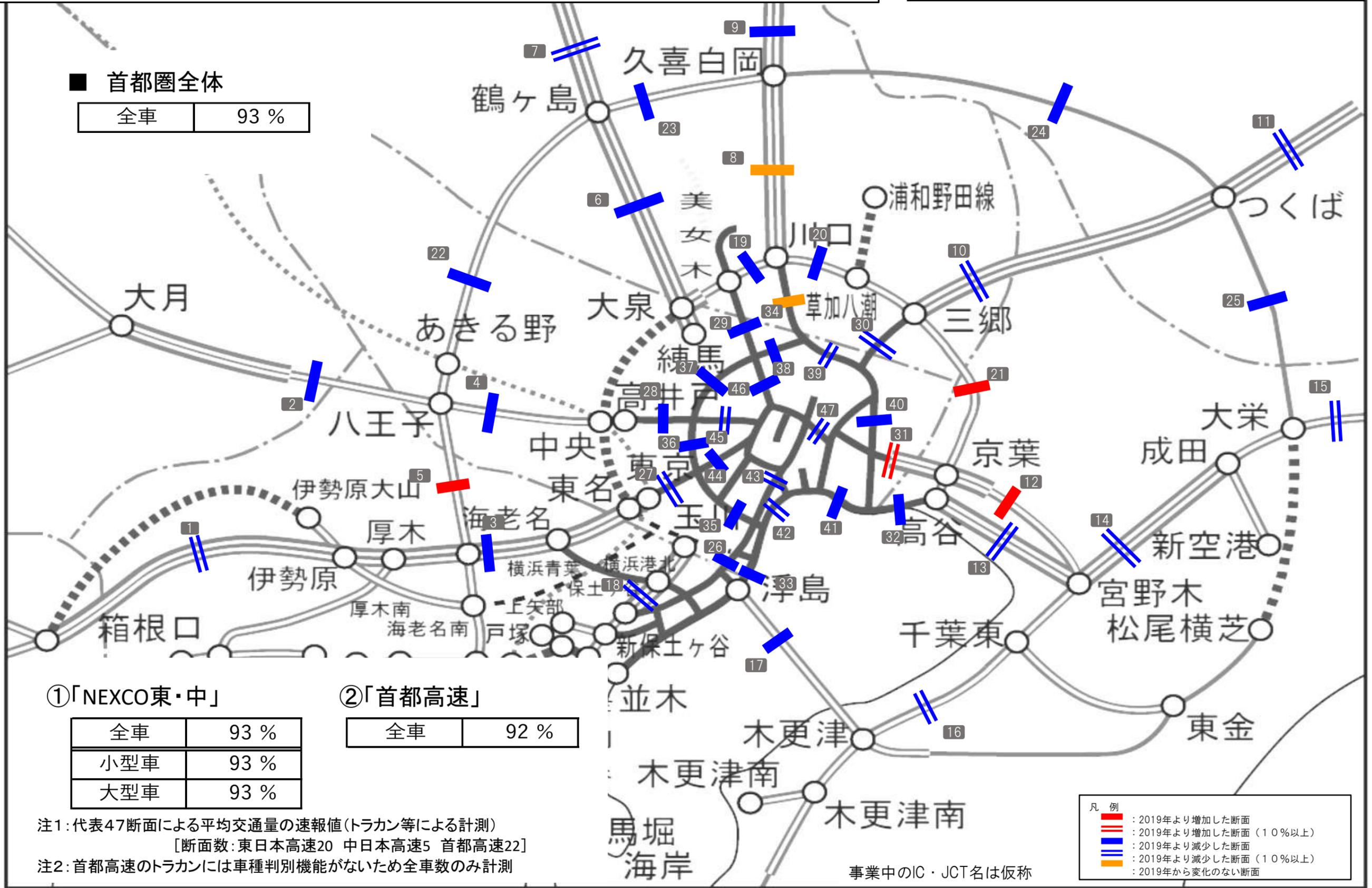


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月22日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月22日(水)	2019年② (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月22日(水)	2019年④ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月22日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,200	108,400	89%	54,900	63,100	87%	41,300	45,300	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	55,900	95%	40,700	43,100	94%	12,600	12,800	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,500	131,900	91%	80,000	86,800	92%	39,500	45,100	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,400	74,700	96%	61,300	64,800	95%	10,100	9,900	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,300	81,000	103%	55,100	42,300	130%	28,200	38,700	73%
中日本 集計					84,700	90,400	94%	58,400	60,000	97%	26,300	30,400	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,700	109,500	93%	74,500	81,100	92%	27,200	28,400	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,300	92,700	90%	60,700	69,100	88%	22,600	23,600	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,200	104,500	100%	72,400	71,900	101%	31,800	32,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,300	84,400	92%	51,200	55,200	93%	26,100	29,200	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,700	65,600	89%	38,900	44,200	88%	19,800	21,400	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,000	69,700	89%	41,100	47,500	87%	20,900	22,200	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	115,900	101%	94,200	94,800	99%	22,500	21,100	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,800	110,500	87%	68,800	79,400	87%	27,000	31,100	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,300	59,500	88%	37,800	43,400	87%	14,500	16,100	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,600	20,300	87%	12,700	15,000	85%	4,900	5,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	44,300	89%	31,000	35,400	88%	8,300	8,900	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,300	54,600	99%	40,900	40,500	101%	13,400	14,100	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,900	97,900	89%	80,700	90,500	89%	6,200	7,400	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	84,900	93%	63,500	69,600	91%	15,200	15,300	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	95,900	97%	71,200	73,900	96%	21,500	22,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	74,100	101%	50,400	50,700	99%	24,300	23,400	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,400	79,500	94%	40,300	45,100	89%	34,100	34,400	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,900	70,400	94%	37,800	41,200	92%	28,100	29,200	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,900	23,500	93%	13,600	15,400	88%	8,300	8,100	102%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	21,800	23,100	94%	14,300	16,000	89%	7,500	7,100	106%
東日本 集計					69,000	74,000	93%	49,800	54,000	92%	19,200	20,000	96%
NEXCO 集計					72,200	77,300	93%	51,500	55,200	93%	20,600	22,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	92,500	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	82,300	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	83,700	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	53,900	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,100	84,300	77%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,100	55,000	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,400	93,400	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,800	109,500	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,300	72,300	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,100	59,500	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	95,100	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	87,600	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	71,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	95,900	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	79,300	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,600	171,100	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,700	145,000	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,800	150,000	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	80,100	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	82,300	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,200	88,400	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,100	138,900	88%							
首都高 集計					86,900	94,100	92%						
首都圏 全体集計					79,100	85,200	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計