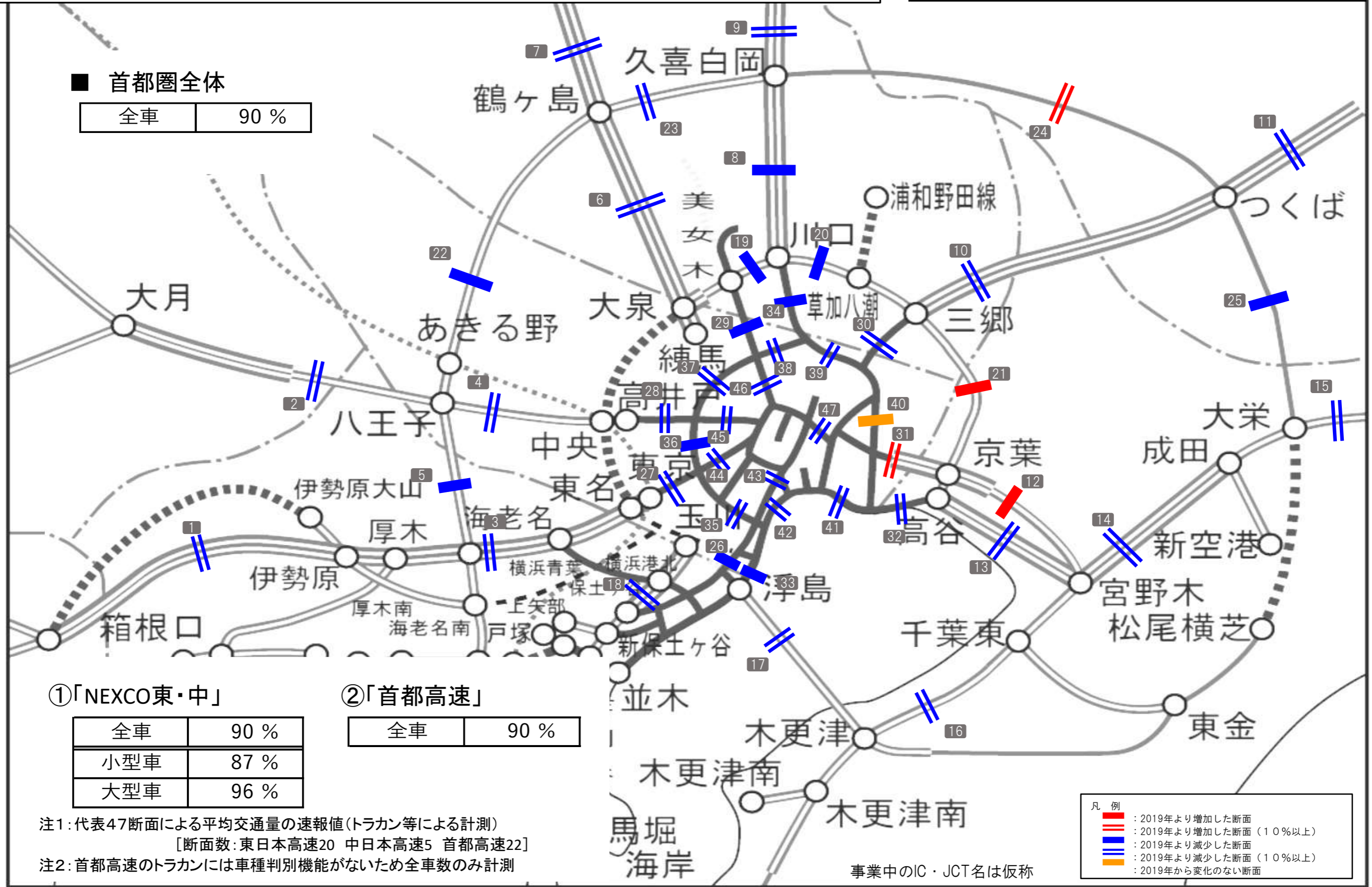


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月23日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 96 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---|------------------------|
| ■ | : 2019年より増加した断面 |
| ■ | : 2019年より増加した断面(10%以上) |
| ■ | : 2019年より減少した断面 |
| ■ | : 2019年より減少した断面(10%以上) |
| ■ | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 3月23日(木) | (台/日) 3月28日(木) | | (台/日) 3月23日(木) | (台/日) 3月28日(木) | | (台/日) 3月23日(木) | (台/日) 3月28日(木) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 95,000 | 111,600 | 85% | 48,800 | 65,300 | 75% | 46,200 | 46,300 | 100% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 47,200 | 57,700 | 82% | 33,800 | 42,600 | 79% | 13,400 | 15,100 | 89% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 116,600 | 133,000 | 88% | 75,800 | 88,200 | 86% | 40,800 | 44,800 | 91% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 65,100 | 74,200 | 88% | 54,800 | 63,500 | 86% | 10,300 | 10,700 | 96% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 79,600 | 83,700 | 95% | 53,900 | 48,900 | 110% | 25,700 | 34,800 | 74% |
| 中日本 集計 | | | | | 80,700 | 92,000 | 88% | 53,400 | 61,700 | 87% | 27,300 | 30,300 | 90% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 95,500 | 106,200 | 90% | 67,700 | 77,900 | 87% | 27,800 | 28,300 | 98% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 77,200 | 91,400 | 84% | 53,300 | 68,100 | 78% | 23,900 | 23,300 | 103% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 99,100 | 109,300 | 91% | 67,000 | 76,400 | 88% | 32,100 | 32,900 | 98% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 73,000 | 86,200 | 85% | 45,900 | 56,500 | 81% | 27,100 | 29,700 | 91% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 56,300 | 64,500 | 87% | 36,200 | 42,800 | 85% | 20,100 | 21,700 | 93% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 61,000 | 68,600 | 89% | 39,600 | 46,100 | 86% | 21,400 | 22,500 | 95% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 113,500 | 111,600 | 102% | 91,000 | 91,800 | 99% | 22,500 | 19,800 | 114% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 92,100 | 110,000 | 84% | 64,300 | 78,100 | 82% | 27,800 | 31,900 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 49,700 | 58,500 | 85% | 34,900 | 42,600 | 82% | 14,800 | 15,900 | 93% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 16,500 | 20,100 | 82% | 11,500 | 14,700 | 78% | 5,000 | 5,400 | 93% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 36,200 | 42,700 | 85% | 28,000 | 34,000 | 82% | 8,200 | 8,700 | 94% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,000 | 52,200 | 88% | 32,600 | 38,400 | 85% | 13,400 | 13,800 | 97% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 85,000 | 98,500 | 86% | 78,700 | 90,800 | 87% | 6,300 | 7,700 | 82% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 78,400 | 85,200 | 92% | 62,200 | 69,600 | 89% | 16,200 | 15,600 | 104% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 90,000 | 96,900 | 93% | 67,700 | 74,800 | 91% | 22,300 | 22,100 | 101% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 73,300 | 72,800 | 101% | 48,300 | 49,100 | 98% | 25,000 | 23,700 | 105% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 73,600 | 81,000 | 91% | 37,100 | 45,300 | 82% | 36,500 | 35,700 | 102% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 61,800 | 68,900 | 90% | 33,300 | 40,400 | 82% | 28,500 | 28,500 | 100% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 20,500 | 13,400 | 153% | 12,400 | 8,100 | 153% | 8,100 | 5,300 | 153% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 ※2 | 20,000 | 21,900 | 91% | 12,600 | 15,400 | 82% | 7,400 | 6,500 | 114% |
| 東日本 集計 | | | | | 65,900 | 73,000 | 90% | 46,200 | 53,000 | 87% | 19,700 | 20,000 | 99% |
| NEXCO 集計 | | | | | 68,900 | 76,800 | 90% | 47,700 | 54,800 | 87% | 21,200 | 22,000 | 96% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 83,900 | 91,700 | 91% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,900 | 82,600 | 87% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,000 | 83,200 | 88% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,800 | 52,600 | 97% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,800 | 81,100 | 90% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 59,800 | 53,900 | 111% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 83,400 | 93,100 | 90% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 102,100 | 107,000 | 95% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 69,100 | 74,700 | 93% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,500 | 61,500 | 87% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,300 | 96,400 | 91% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 80,900 | 91,100 | 89% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 67,600 | 75,600 | 89% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 85,400 | 95,200 | 90% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 75,700 | 75,400 | 100% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 152,700 | 169,800 | 90% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 123,700 | 143,500 | 86% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 129,700 | 147,800 | 88% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 73,400 | 82,100 | 89% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 70,600 | 82,900 | 85% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 77,900 | 92,700 | 84% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 123,300 | 139,500 | 88% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 84,900 | 94,200 | 90% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 76,400 | 85,000 | 90% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計