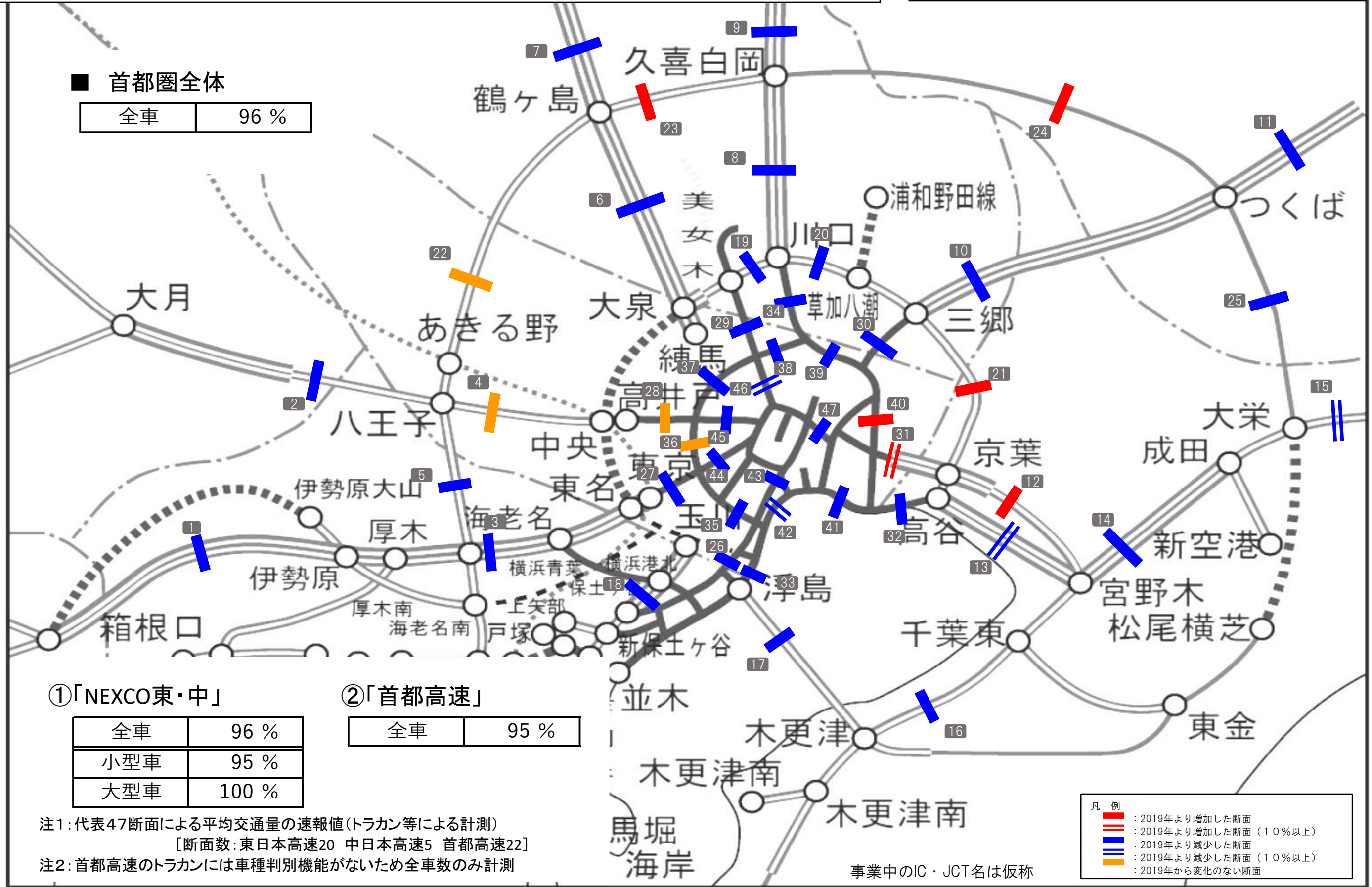


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月24日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 2019年より増加した断面  
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)  
 ■ : 2019年より減少した断面  
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)  
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月24日(金)	2019年② (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月24日(金)	2019年④ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月24日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	107,300	112,400	95%	65,500	71,700	91%	41,800	40,700	103%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,800	58,700	98%	45,000	46,600	97%	12,800	12,100	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,800	134,500	94%	83,700	91,900	91%	42,100	42,600	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	74,900	100%	64,500	65,300	99%	10,600	9,600	110%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,600	82,000	95%	53,700	47,700	113%	23,900	34,300	70%
中日本 集計					88,700	92,500	96%	62,500	64,600	97%	26,200	27,900	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	107,400	108,700	99%	79,400	81,300	98%	28,000	27,400	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,000	94,700	94%	66,200	72,300	92%	22,800	22,400	102%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,900	112,300	97%	76,400	80,100	95%	32,500	32,200	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,400	87,900	95%	57,300	60,400	95%	26,100	27,500	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,600	65,700	95%	42,100	45,400	93%	20,500	20,300	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,300	70,900	96%	46,300	49,200	94%	22,000	21,700	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,500	115,500	106%	99,100	94,800	105%	23,400	20,700	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,000	111,500	87%	69,500	80,400	86%	27,500	31,100	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	54,600	60,300	91%	39,700	44,700	89%	14,900	15,600	96%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,800	20,900	90%	13,600	15,700	87%	5,200	5,200	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,100	44,700	94%	33,200	35,800	93%	8,900	8,900	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,400	55,900	99%	41,800	43,200	97%	13,600	12,700	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	96,600	102,700	94%	89,900	94,900	95%	6,700	7,800	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	87,700	91%	63,900	72,600	88%	16,300	15,100	108%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	100,000	95%	72,600	78,100	93%	22,100	21,900	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,900	75,800	103%	53,400	51,800	103%	24,500	24,000	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	79,400	79,100	100%	45,200	47,400	95%	34,200	31,700	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,800	69,000	101%	41,900	42,300	99%	27,900	26,700	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,600	23,000	103%	15,400	15,200	101%	8,200	7,800	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	23,000	23,600	97%	15,000	16,700	90%	8,000	6,900	116%
東日本 集計					72,800	75,500	96%	53,100	56,100	95%	19,700	19,400	102%
NEXCO 集計					76,000	78,900	96%	55,000	57,800	95%	21,000	21,100	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,200	90,800	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	81,900	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,900	78,700	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	50,900	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	82,600	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	66,400	53,000	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,500	93,500	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,900	112,000	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,200	75,700	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	58,400	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,300	92,900	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	87,800	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,400	74,500	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,500	96,200	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,700	77,500	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,500	170,500	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,500	145,300	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,600	149,900	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	78,800	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	77,900	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,700	88,600	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,900	137,600	94%							
首都高 集計					89,000	93,400	95%						
首都圏 全体集計					82,100	85,700	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計