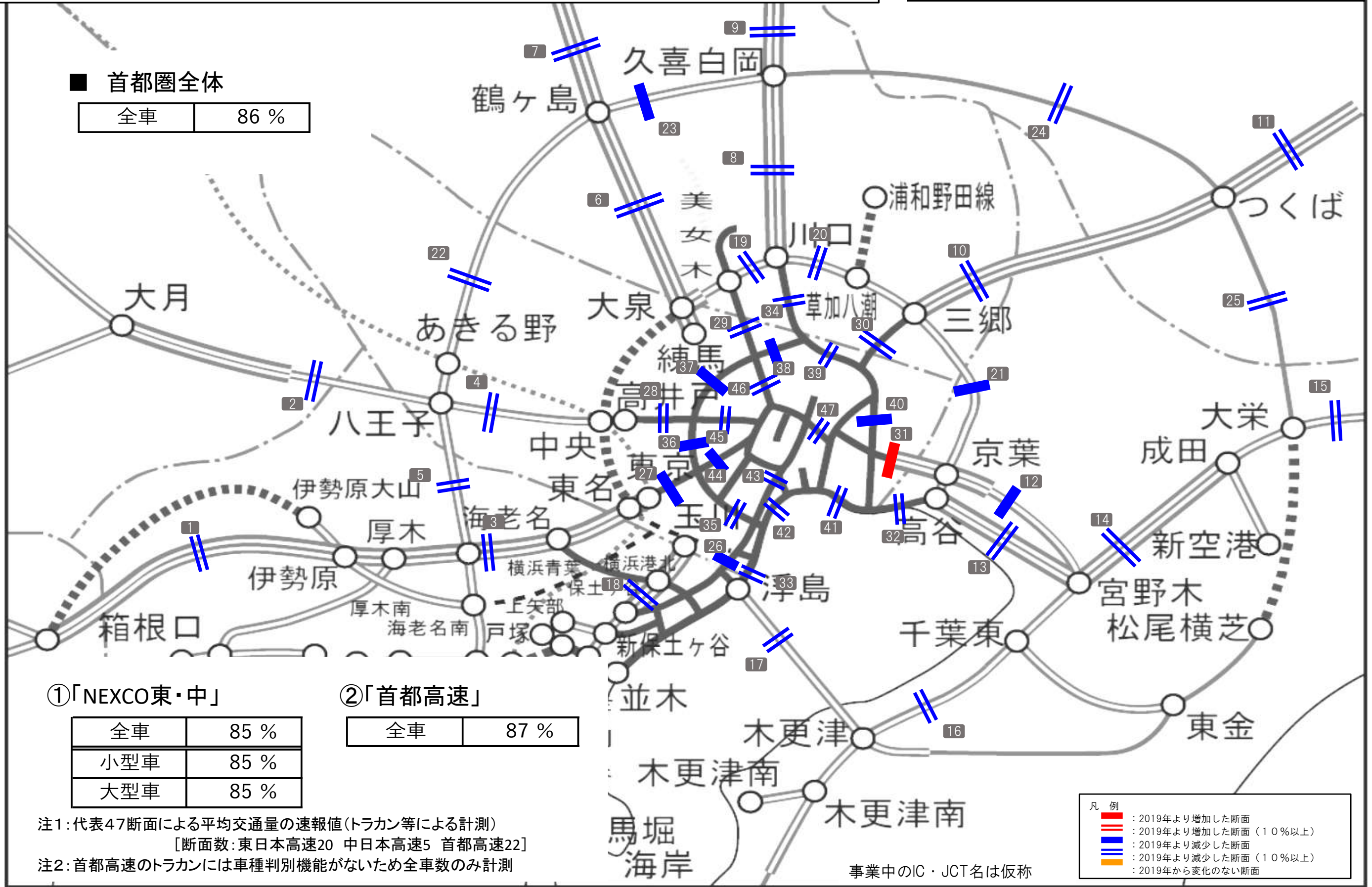


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月26日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
==	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
==	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月26日(日)	2019年② (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月26日(日)	2019年④ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,900	118,800	82%	81,200	101,000	80%	16,700	17,800	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,500	64,800	90%	54,200	60,300	90%	4,300	4,500	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,400	126,000	86%	89,900	100,200	90%	18,500	25,800	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,200	76,000	86%	60,500	71,400	85%	4,700	4,600	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,500	74,600	85%	53,700	46,600	115%	9,800	28,000	35%
中日本 集計					78,700	92,000	86%	67,900	75,900	89%	10,800	16,100	67%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,700	106,600	83%	74,800	91,200	82%	13,900	15,400	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,800	100,100	86%	78,000	92,200	85%	7,800	7,900	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,700	99,300	87%	76,600	89,000	86%	10,100	10,300	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,300	90,200	88%	70,300	77,200	91%	9,000	13,000	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	71,200	80%	46,400	59,400	78%	10,500	11,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	73,400	82%	45,700	57,800	79%	14,500	15,600	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	97,800	102,900	95%	86,600	92,600	94%	11,200	10,300	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,500	99,700	75%	65,700	88,300	74%	8,800	11,400	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,100	58,400	72%	37,300	51,900	72%	4,800	6,500	74%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,100	20,000	76%	13,900	18,600	75%	1,200	1,400	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,200	39,200	72%	25,500	35,800	71%	2,700	3,400	79%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,900	61,900	77%	43,200	57,000	76%	4,700	4,900	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,200	82,400	85%	67,500	79,200	85%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,300	75,900	85%	58,100	69,900	83%	6,200	6,000	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,500	87,700	88%	69,200	79,600	87%	8,300	8,100	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,300	58,300	98%	48,600	50,900	95%	8,700	7,400	118%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,500	68,500	88%	47,200	55,600	85%	13,300	12,900	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,400	50,100	93%	37,600	41,900	90%	8,800	8,200	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	17,700	77%	11,800	15,800	75%	1,800	1,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	14,500	21,300	68%	12,800	19,700	65%	1,700	1,600	106%
東日本 集計					58,400	69,200	84%	50,800	61,200	83%	7,500	8,100	93%
NEXCO 集計					62,400	73,800	85%	54,300	64,100	85%	8,200	9,700	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,800	77,700	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	79,200	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,000	80,000	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,500	53,500	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,600	81,100	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,600	47,100	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,800	86,400	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,500	98,200	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,300	67,400	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,200	54,700	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,500	87,400	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,100	84,900	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,300	66,600	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,500	79,100	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	59,600	65,800	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	122,000	152,300	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,500	129,500	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,300	122,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,900	72,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,600	68,800	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,100	74,600	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,300	136,100	86%							
首都高 集計					73,400	84,800	87%						
首都圏 全体集計					67,600	79,000	86%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計