

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月20日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	104 %
小型車	110 %
大型車	90 %

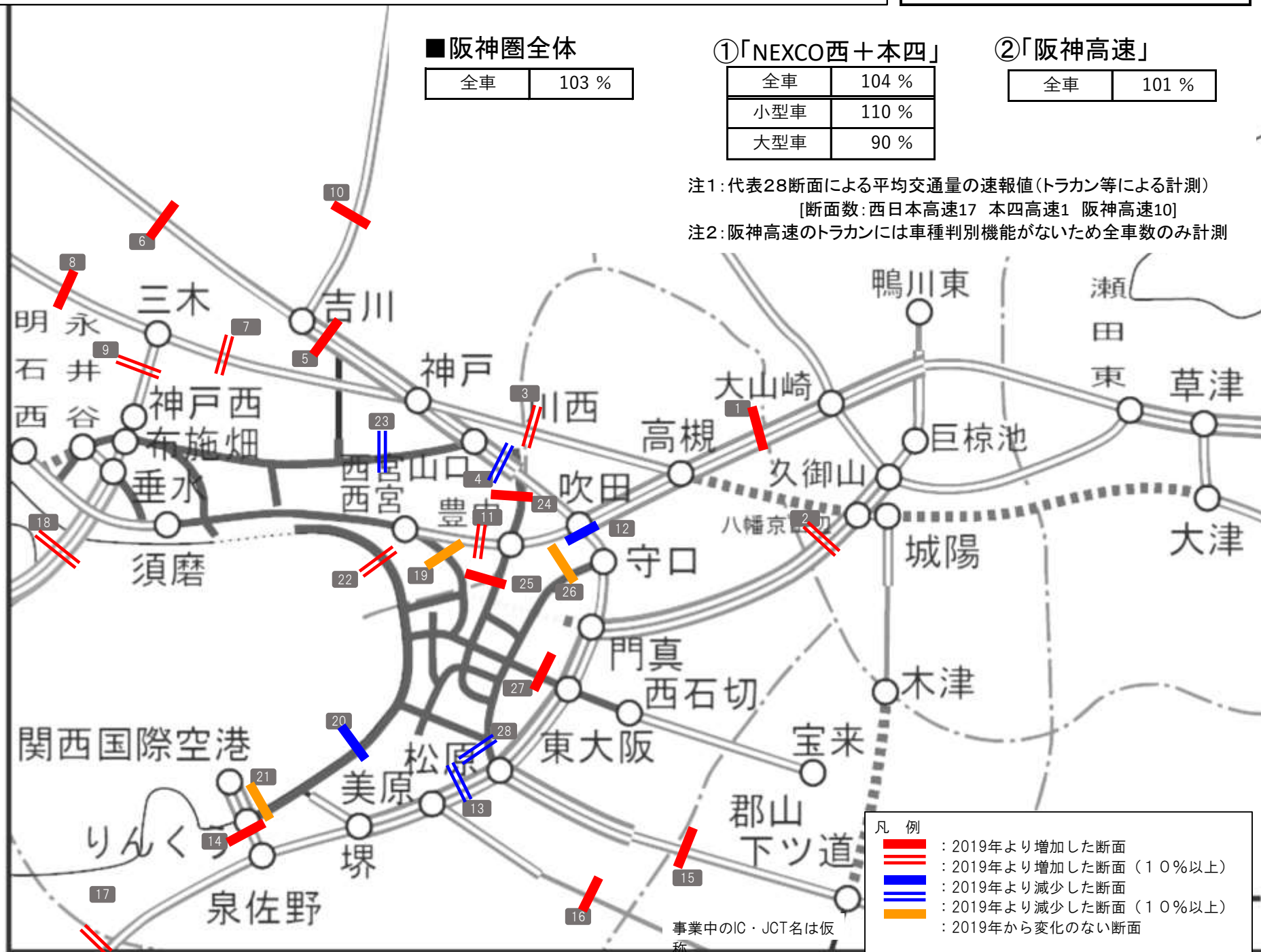
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月20日(月)	2019年② (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月20日(月)	2019年④ (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月20日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,800	126,000	105%	94,500	83,300	113%	37,300	42,700	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,200	68,600	110%	59,100	51,900	114%	16,100	16,700	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	56,200	32,800	171%	35,600	16,000	223%	20,600	16,800	123%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,900	88,500	79%	53,900	62,900	86%	16,000	25,600	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,300	46,500	104%	34,600	31,600	109%	13,700	14,900	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	19,900	107%	14,600	12,400	118%	6,600	7,500	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,700	56,200	110%	37,500	30,900	121%	24,200	25,300	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,700	44,800	104%	29,800	24,700	121%	16,900	20,100	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,400	18,300	122%	14,300	10,700	134%	8,100	7,600	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,300	19,700	103%	16,100	15,000	107%	4,200	4,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	60,400	53,500	113%	47,400	40,700	116%	13,000	12,800	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	87,000	94%	64,900	67,600	96%	17,200	19,400	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,700	131,800	89%	92,400	101,600	91%	25,300	30,200	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,700	19,300	107%	18,100	16,500	110%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,300	53,400	102%	35,400	33,000	107%	18,900	20,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	20,000	109%	18,400	16,800	110%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,700	33,200	111%	31,300	27,400	114%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					55,700	54,100	103%	41,100	37,800	109%	14,700	16,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,700	34,800	131%	37,900	25,600	148%	7,800	9,200	85%
NEXCO+JB 集計					55,200	53,000	104%	40,900	37,100	110%	14,300	15,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	70,000	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,300	74,900	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,900	22,800	100%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,600	62,200	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,700	16,600	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,400	45,800	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	73,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,900	49,800	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,600	61,900	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,400	57,500	86%							
阪神高 集計					53,800	53,500	101%						
阪神圏 全体集計					54,700	53,200	103%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計