

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月21日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	92 %

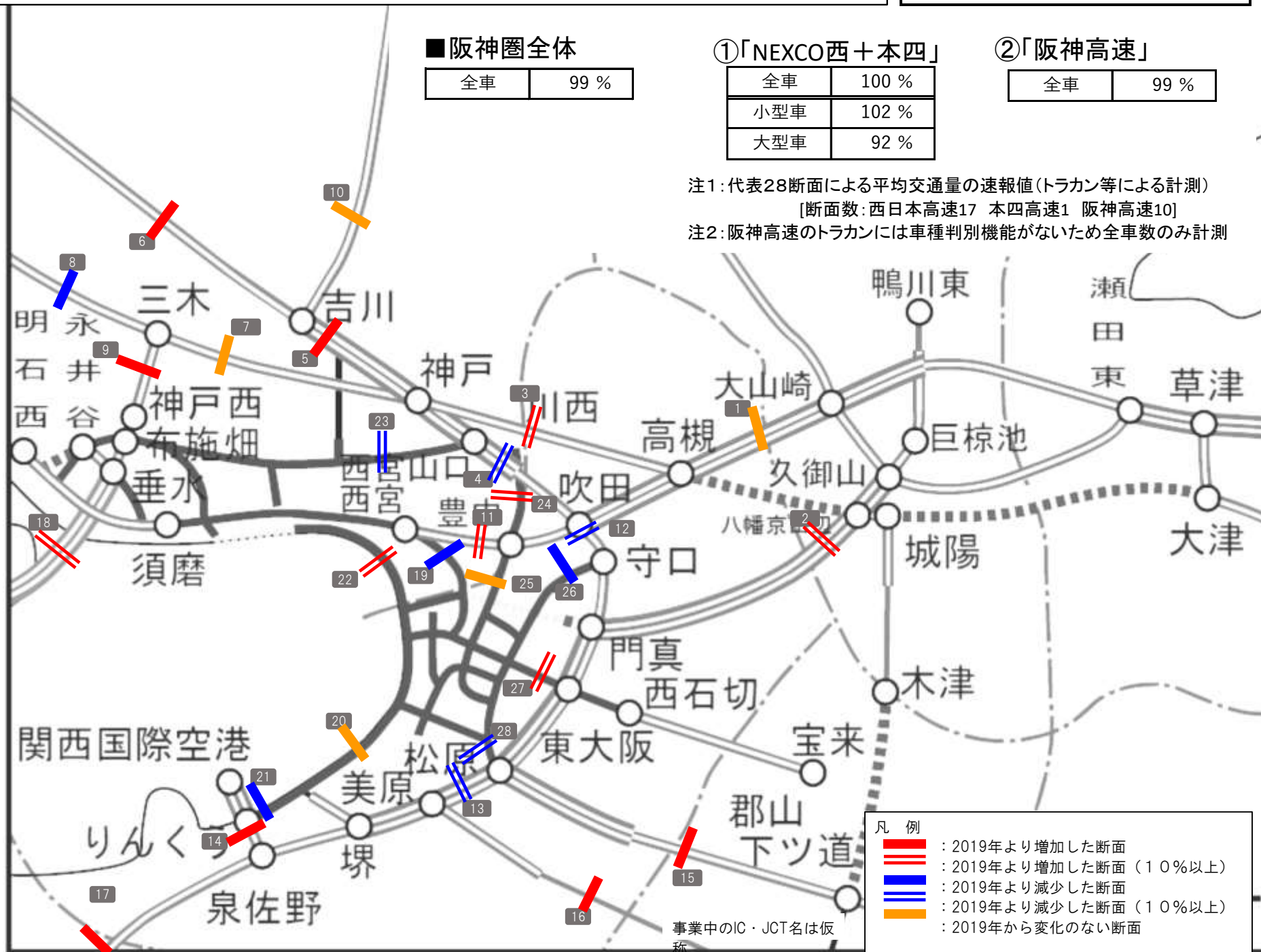
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月21日(火) (全車)	2019年② (台/日) 3月21日(木) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 3月21日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 3月21日(木) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 3月21日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月21日(木) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,300	127,700	100%	96,400	92,900	104%	31,900	34,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,500	60,600	111%	57,200	50,100	114%	10,300	10,500	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	59,200	38,400	154%	39,600	23,000	172%	19,600	15,400	127%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,100	87,800	75%	56,400	70,600	80%	9,700	17,200	56%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,600	51,000	101%	41,400	39,400	105%	10,200	11,600	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,700	22,700	104%	17,800	16,800	106%	5,900	5,900	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,300	62,600	100%	40,800	40,800	100%	21,500	21,800	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,900	50,100	98%	32,500	32,200	101%	16,400	17,900	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	19,300	107%	14,300	13,400	107%	6,300	5,900	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,400	22,300	100%	19,200	19,000	101%	3,200	3,300	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	44,800	110%	40,600	36,600	111%	8,800	8,200	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,200	66,900	86%	48,200	56,700	85%	9,000	10,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,000	111,200	87%	84,300	95,000	89%	12,700	16,200	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,100	19,900	101%	18,600	18,200	102%	1,500	1,700	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	48,300	101%	37,900	36,400	104%	11,100	11,900	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,700	103%	18,700	18,100	103%	1,500	1,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,800	36,500	104%	34,600	32,700	106%	3,200	3,800	84%
西日本 集計					51,800	52,300	99%	41,100	40,700	101%	10,800	11,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,300	44,200	114%	44,400	37,800	117%	5,900	6,400	92%
NEXCO+JB 集計					51,800	51,900	100%	41,300	40,500	102%	10,500	11,400	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,700	62,600	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	63,900	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,800	23,200	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,000	45,100	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	13,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,900	43,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	67,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,500	33,600	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,800	57,900	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,600	48,800	69%							
阪神高 集計					45,300	45,900	99%						
阪神圏 全体集計					49,400	49,800	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし