

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

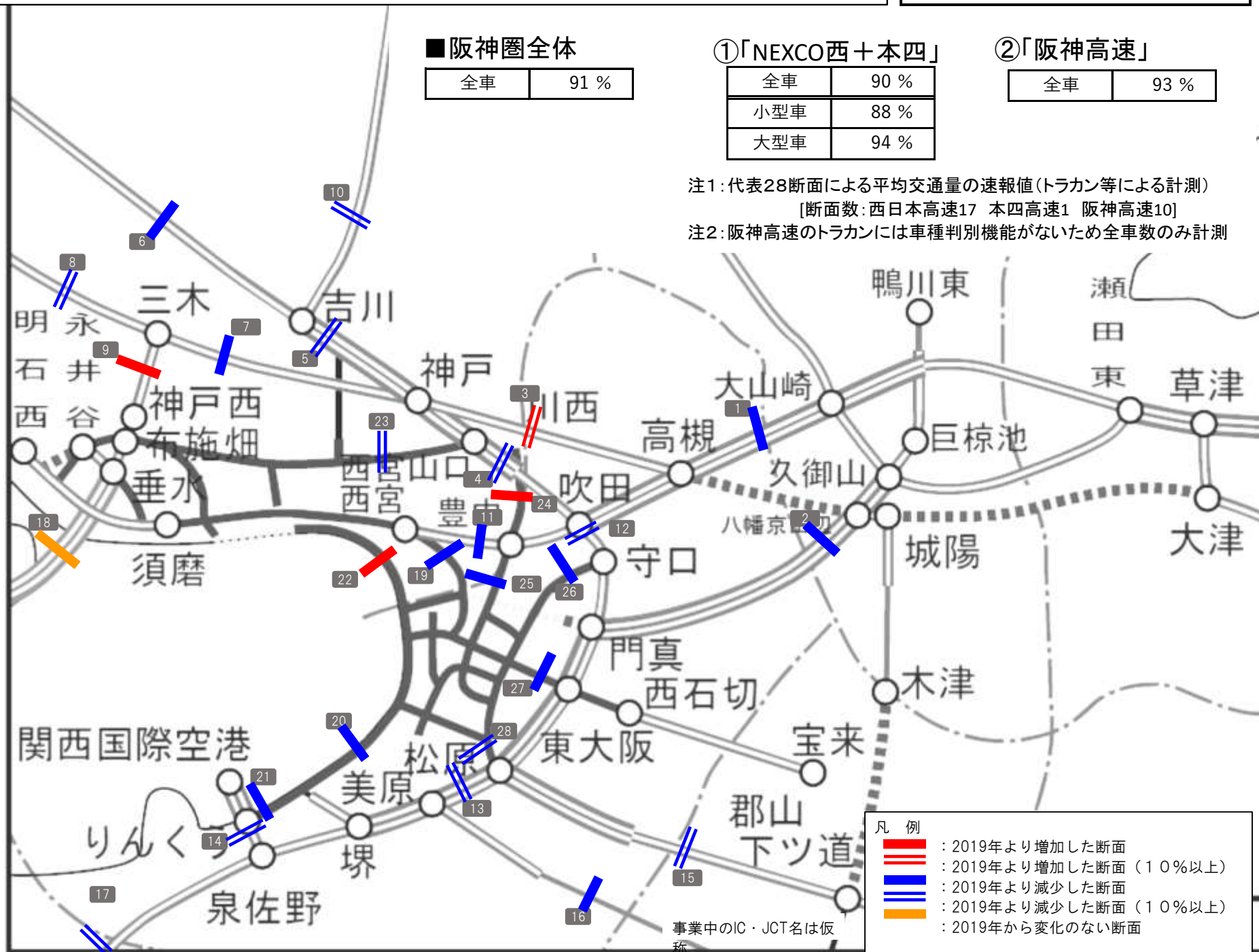
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月22日(水)	2019年② (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月22日(水)	2019年④ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月22日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,200	136,700	93%	82,300	90,200	91%	44,900	46,500	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,600	76,300	95%	54,800	57,300	96%	17,800	19,000	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,600	35,200	155%	28,600	18,200	157%	26,000	17,000	153%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,700	96,700	68%	48,600	68,500	71%	17,100	28,200	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	52,500	83%	28,400	35,500	80%	15,200	17,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	22,500	92%	11,900	13,900	86%	8,800	8,600	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,300	60,700	96%	30,000	33,800	89%	28,300	26,900	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,500	48,800	89%	23,700	27,300	87%	19,800	21,500	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,500	20,100	102%	11,500	11,900	97%	9,000	8,200	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	21,600	86%	13,600	16,600	82%	5,000	5,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,700	58,800	96%	42,600	44,000	97%	14,100	14,800	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,400	93,000	83%	59,800	71,700	83%	17,600	21,300	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	137,500	80%	85,400	105,600	81%	24,600	31,900	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,800	89%	15,900	17,800	89%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,300	58,400	88%	30,500	36,800	83%	20,800	21,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	21,600	96%	17,100	18,100	94%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	36,500	85%	25,500	30,300	84%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					52,400	58,700	89%	35,900	41,000	88%	16,500	17,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,400	38,500	100%	29,200	29,700	98%	9,200	8,800	105%
NEXCO+JB 集計					51,600	57,600	90%	35,500	40,400	88%	16,100	17,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	73,800	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,900	79,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,700	23,700	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,200	65,900	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	17,600	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	48,200	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	76,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,100	51,400	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	64,800	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,500	61,000	80%							
阪神高 集計					52,400	56,200	93%						
阪神圏 全体集計					51,900	57,100	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計