

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月23日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	97 %

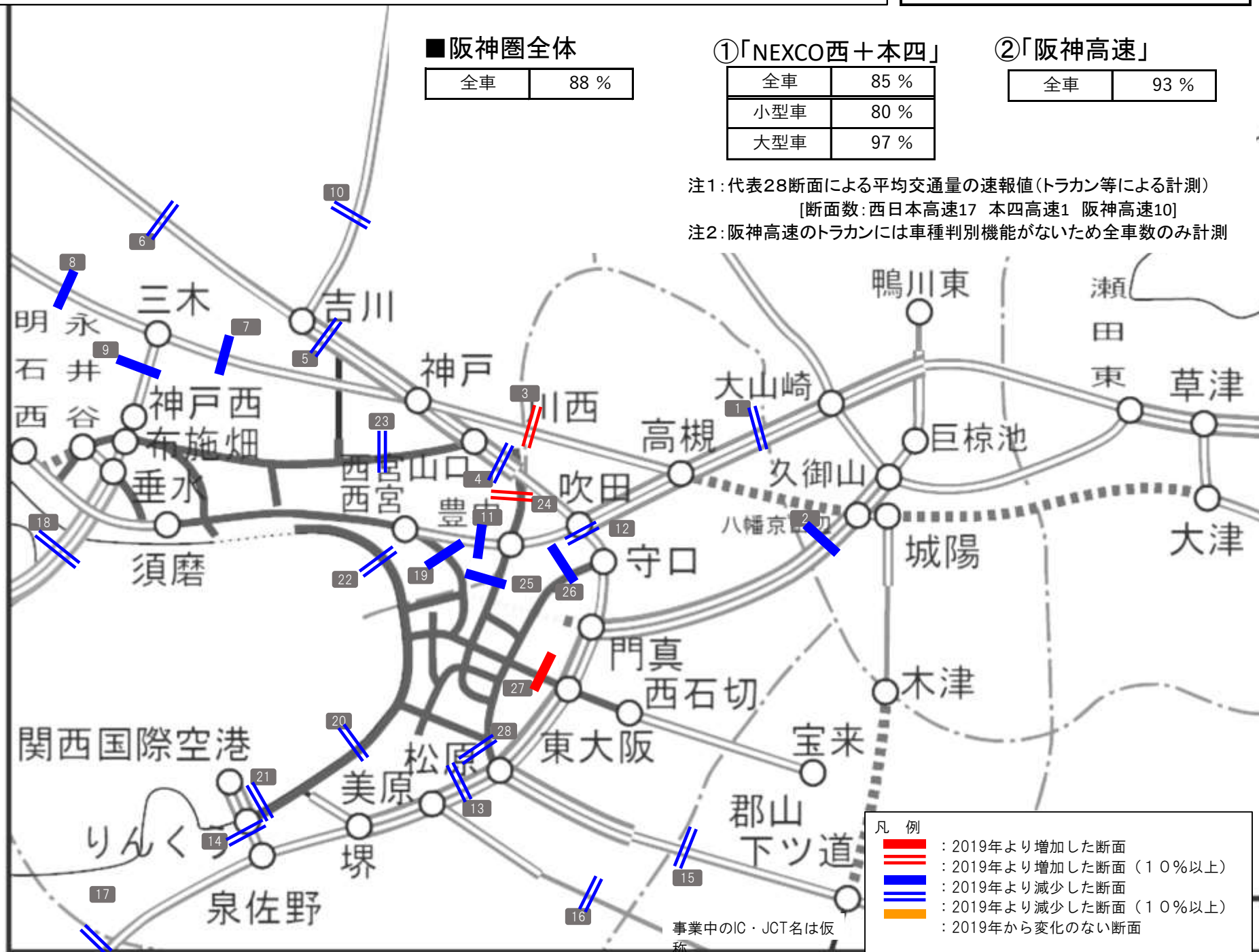
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月23日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月23日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月23日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	141,800	89%	75,900	90,800	84%	50,100	51,000	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,500	75,200	95%	52,000	55,800	93%	19,500	19,400	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,100	39,000	141%	25,100	18,900	133%	30,000	20,100	149%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,200	95,400	65%	44,300	66,700	66%	17,900	28,700	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,100	53,700	80%	26,200	34,900	75%	16,900	18,800	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,600	25,500	81%	10,700	14,400	74%	9,900	11,100	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,000	61,200	98%	28,200	33,600	84%	31,800	27,600	115%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,400	50,800	93%	22,800	27,600	83%	24,600	23,200	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	19,800	99%	10,200	11,500	89%	9,500	8,300	114%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	21,300	84%	12,600	16,000	79%	5,200	5,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,500	60,700	93%	41,100	45,100	91%	15,400	15,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,600	92,400	84%	59,100	71,400	83%	18,500	21,000	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,000	139,700	74%	81,800	107,300	76%	22,200	32,400	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	21,500	81%	14,700	18,300	80%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,600	57,800	86%	27,800	35,400	79%	21,800	22,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	21,800	88%	15,800	18,200	87%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	37,000	82%	24,400	30,500	80%	6,000	6,500	92%
西日本 集計					51,700	59,700	87%	33,700	41,000	82%	18,000	18,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,300	57,200	60%	24,700	51,800	48%	9,600	5,400	178%
NEXCO+JB 集計					50,700	59,500	85%	33,200	41,600	80%	17,500	18,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	72,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	78,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	24,900	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	66,800	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	18,500	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,500	46,900	110%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	74,900	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	50,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	61,100	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,100	60,600	78%							
阪神高 集計					51,400	55,500	93%						
阪神圏 全体集計					50,900	58,100	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計