

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月24日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	96 %
大型車	101 %

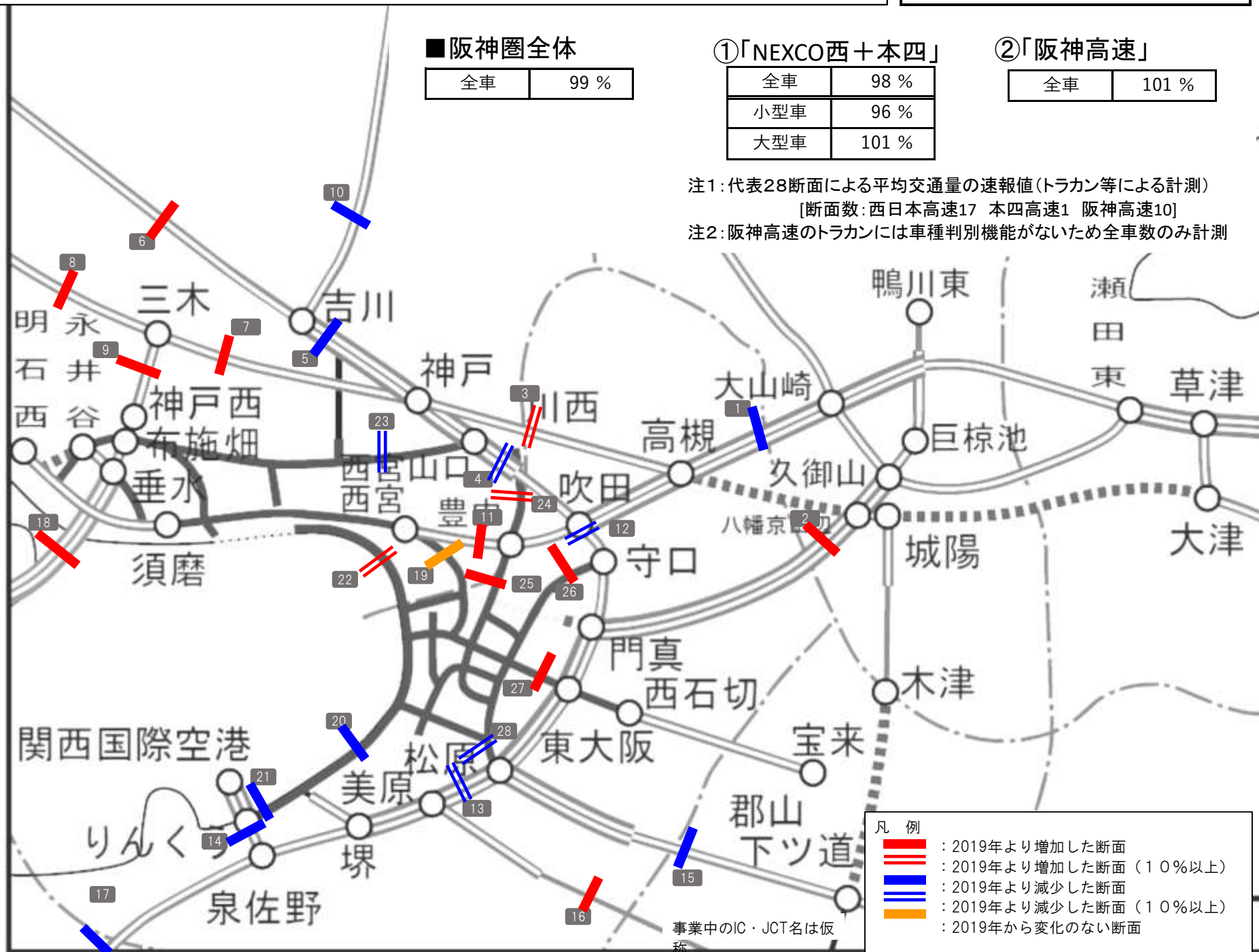
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月24日(金)	2019年② (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月24日(金)	2019年④ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月24日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	135,400	136,900	99%	90,800	93,700	97%	44,600	43,200	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,200	73,500	108%	59,700	55,800	107%	19,500	17,700	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	80,300	36,000	163%	34,800	20,400	171%	25,500	15,600	163%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,200	93,700	74%	51,100	67,200	76%	18,100	26,500	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,100	50,900	94%	32,300	34,700	93%	15,800	16,200	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	21,900	101%	13,800	14,500	95%	8,300	7,400	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,600	60,800	108%	36,700	36,300	101%	28,900	24,500	118%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,800	48,700	104%	29,500	29,300	101%	21,300	19,400	110%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,000	20,400	108%	13,100	12,800	102%	8,900	7,600	117%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,000	21,500	93%	15,100	16,900	89%	4,900	4,600	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	62,200	58,500	106%	47,000	44,300	106%	15,200	14,200	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	93,300	88%	63,400	72,300	88%	18,900	21,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,200	140,500	83%	91,900	108,400	85%	24,300	32,100	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,300	20,700	98%	17,400	17,600	99%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,000	57,300	96%	33,700	36,200	93%	21,300	21,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	20,800	104%	17,900	17,200	104%	3,700	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,500	36,400	95%	28,600	29,900	96%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					56,800	58,300	97%	39,800	41,600	96%	16,900	16,700	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,600	39,000	104%	31,700	30,300	105%	8,900	8,700	102%
NEXCO+JB 集計					55,900	57,300	98%	39,400	41,000	96%	16,500	16,300	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,500	71,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,300	79,300	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	24,000	24,200	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,100	62,500	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,500	16,900	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,000	47,600	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,300	75,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,600	49,800	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,100	63,400	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,700	60,100	86%							
阪神高 集計					55,400	55,100	101%						
阪神圏 全体集計					55,700	56,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし