

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月25日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	88 %

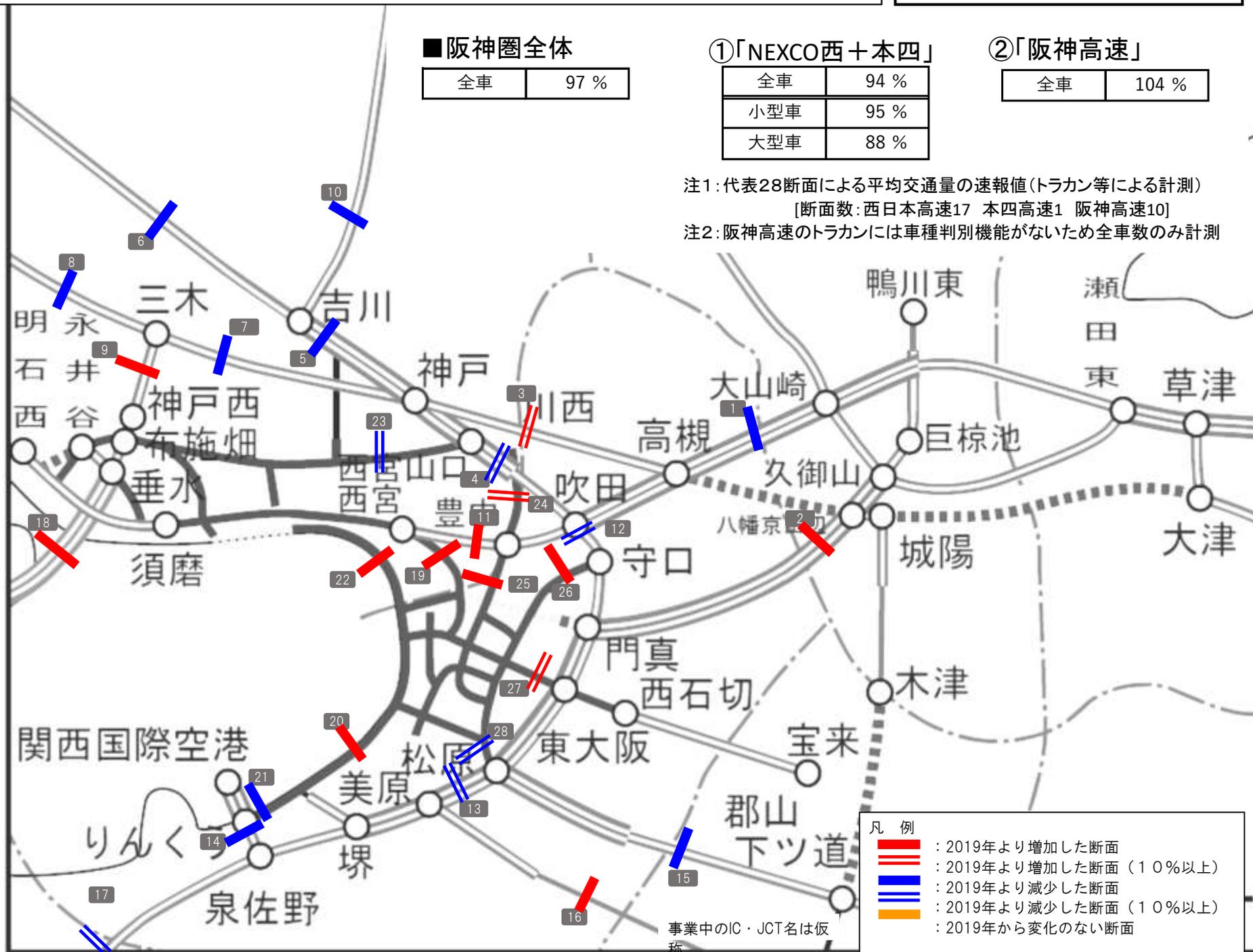
## ②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月25日(土)	2019年② (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月25日(土)	2019年④ (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月25日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,500	141,200	95%	107,400	110,900	97%	27,100	30,300	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	77,700	72,200	108%	65,900	59,600	111%	11,800	12,600	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	82,100	41,000	151%	46,900	29,800	157%	15,200	11,200	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,200	102,200	74%	63,300	83,600	76%	11,900	18,600	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,800	59,300	94%	45,500	47,900	95%	10,300	11,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,100	26,500	95%	20,200	21,200	95%	4,900	5,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	68,200	69,400	98%	49,400	50,100	99%	18,800	19,300	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,300	55,000	95%	39,000	40,200	97%	13,300	14,800	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	24,000	23,600	102%	17,600	17,400	101%	6,400	6,200	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,500	25,800	95%	21,400	22,700	94%	3,100	3,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,500	55,900	103%	48,200	46,400	104%	9,300	9,500	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,000	84,800	84%	59,600	71,000	84%	11,400	13,800	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,700	134,200	80%	92,900	111,000	84%	14,800	23,200	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,500	23,600	91%	19,800	21,400	93%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	56,800	92%	41,300	43,700	95%	11,200	13,100	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	21,700	102%	20,000	19,300	104%	2,200	2,400	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,300	43,900	90%	35,500	39,200	91%	3,800	4,700	81%
西日本 集計					57,100	61,000	94%	46,700	49,100	95%	10,400	11,900	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	54,200	53,900	101%	48,900	47,800	102%	5,300	6,100	87%
NEXCO+JB 集計					57,000	60,600	94%	46,800	49,100	95%	10,100	11,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	66,000	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,400	70,000	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,400	23,600	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,700	58,900	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	16,800	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	57,200	47,500	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,800	71,500	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,100	38,700	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,700	60,400	119%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,600	52,700	77%							
阪神高 集計					52,400	50,600	104%						
阪神圏 全体集計					55,300	57,000	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計