

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月26日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	89 %

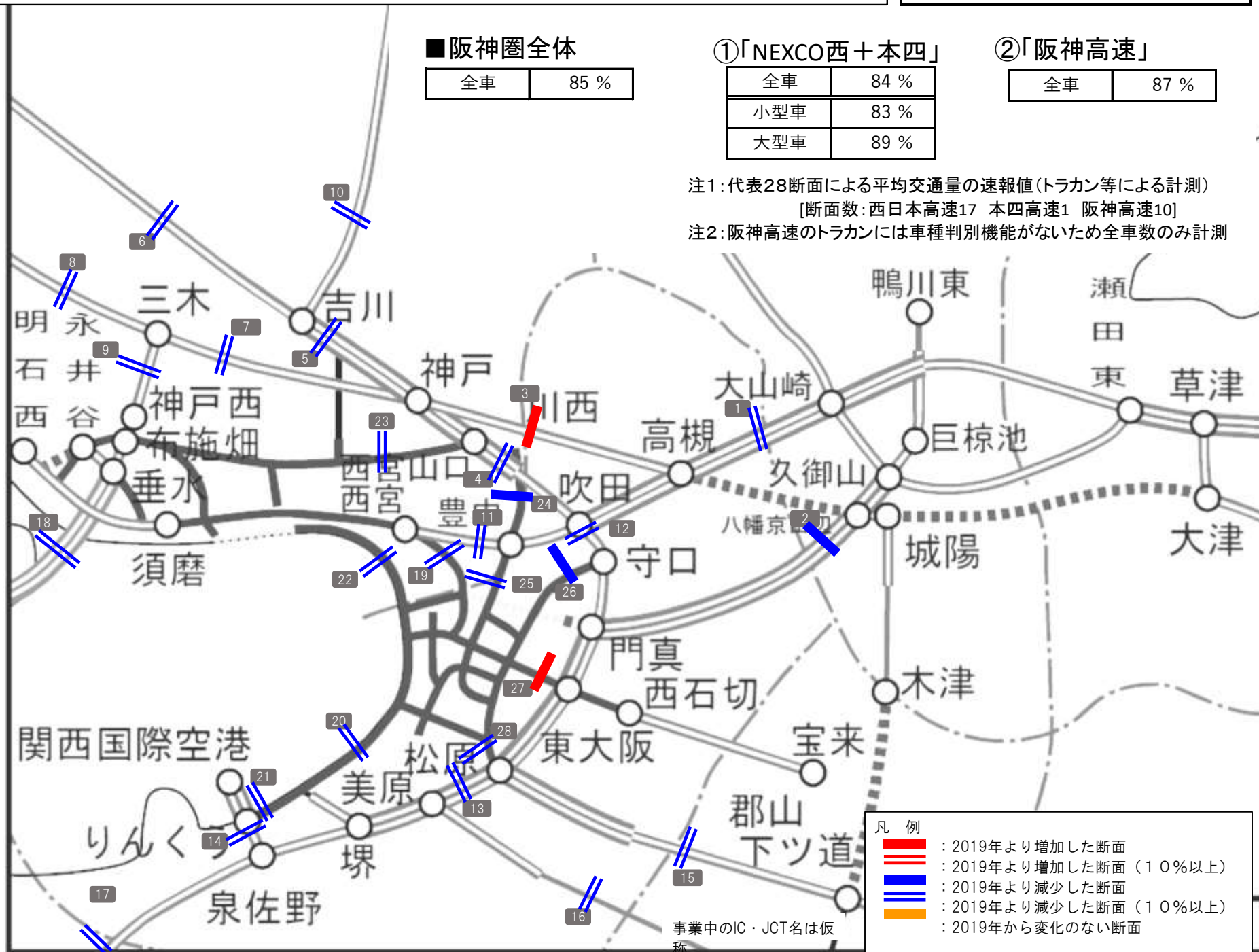
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月26日(日)	2019年② (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月26日(日)	2019年④ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,900	132,700	87%	95,600	111,900	85%	19,300	20,800	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,300	64,200	94%	54,200	57,900	94%	6,100	6,300	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,500	41,100	106%	33,100	32,100	103%	10,400	9,000	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,700	93,900	81%	67,100	82,700	81%	8,600	11,200	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,800	58,100	84%	42,300	50,700	83%	6,500	7,400	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,300	27,800	84%	19,800	24,000	83%	3,500	3,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,100	67,200	89%	46,100	52,600	88%	14,000	14,600	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,500	53,700	88%	37,500	42,900	87%	10,000	10,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	22,800	79%	13,800	18,200	76%	4,100	4,600	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,100	26,700	87%	21,100	24,600	86%	2,000	2,100	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,900	47,100	87%	35,600	41,700	85%	5,300	5,400	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,600	68,200	84%	51,400	61,600	83%	6,200	6,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	72,200	115,800	62%	66,700	104,800	64%	5,500	11,000	50%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	23,000	80%	17,500	21,800	80%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,900	51,100	86%	38,000	44,600	85%	5,900	6,500	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,200	20,800	83%	16,400	19,800	83%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,500	44,800	79%	33,700	42,400	79%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					47,100	56,400	84%	40,600	49,100	83%	6,500	7,300	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,000	60,600	84%	46,700	55,800	84%	4,300	4,800	90%
NEXCO+JB 集計					47,300	56,600	84%	40,900	49,500	83%	6,400	7,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,700	62,100	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,300	64,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,400	25,700	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,300	47,200	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	14,600	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,700	44,600	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	67,800	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,800	28,500	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,900	57,200	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,300	48,500	56%							
阪神高 集計					40,200	46,100	87%						
阪神圏 全体集計					44,800	52,900	85%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし