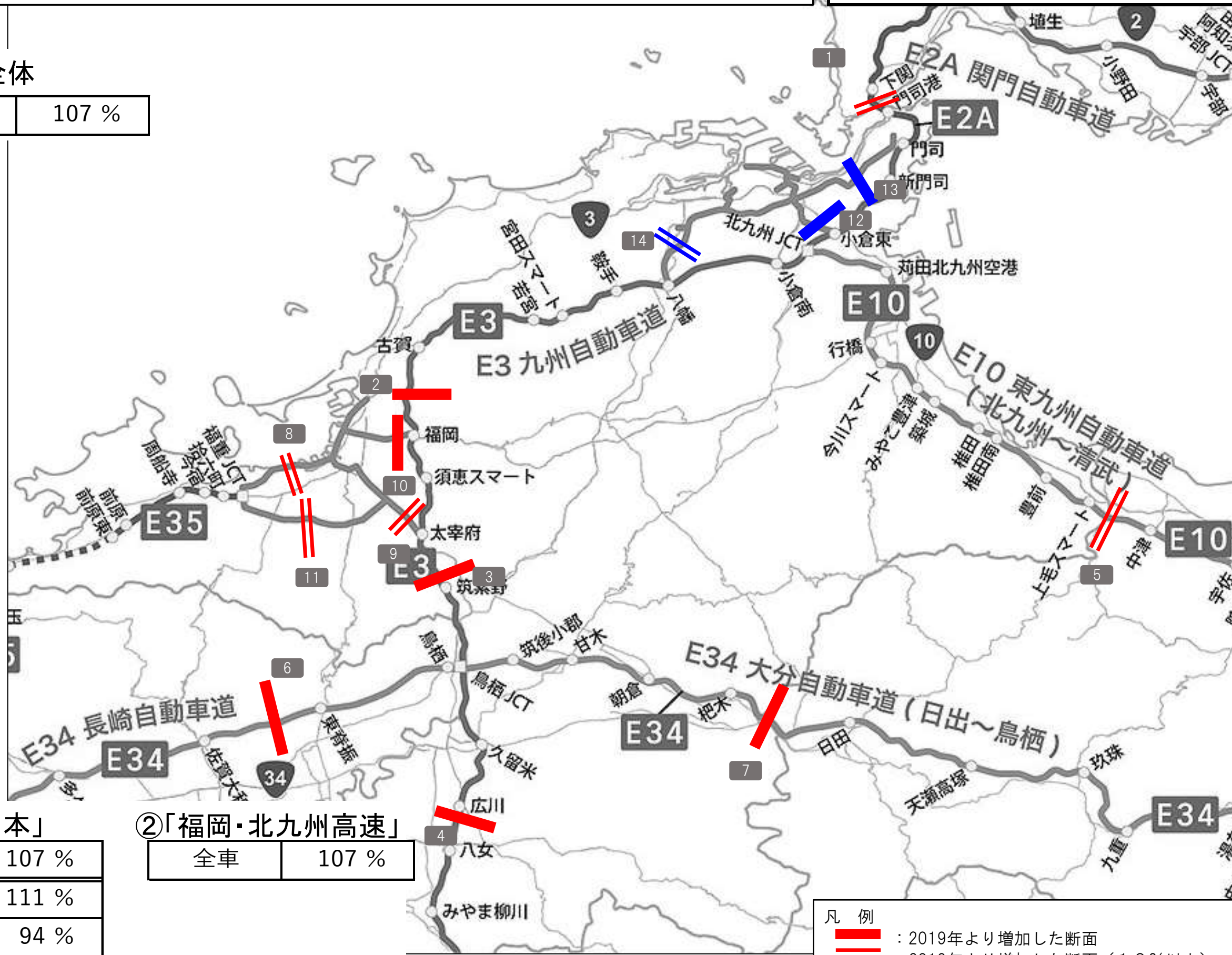


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月20日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	111 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,000	36,900	111%	25,000	19,800	126%	16,000	17,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,600	68,600	104%	57,100	52,400	109%	14,500	16,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	114,400	106,500	107%	89,100	80,400	111%	25,300	26,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,900	59,000	105%	46,800	43,400	108%	15,100	15,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,600	8,400	114%	7,300	6,200	118%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,400	34,500	108%	31,300	28,100	111%	6,100	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,000	18,100	105%	15,700	14,500	108%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					50,700	47,400	107%	38,900	35,000	111%	11,800	12,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,900	54,700	110%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	75,300	65,400	115%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,600	40,900	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,800	25,200	114%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,500	19,400	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	11,500	96%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,100	22,400	90%							
福岡・北九州高速 集計					36,700	34,200	107%						
福岡圏 全体集計					43,700	40,800	107%						

No.12, 13 4～9時にて機器障害によるデータ欠損が生じたため、それ以外の時間帯で集計

No.14 0～9時にて機器障害によるデータ欠損が生じたため、それ以外の時間帯で集計