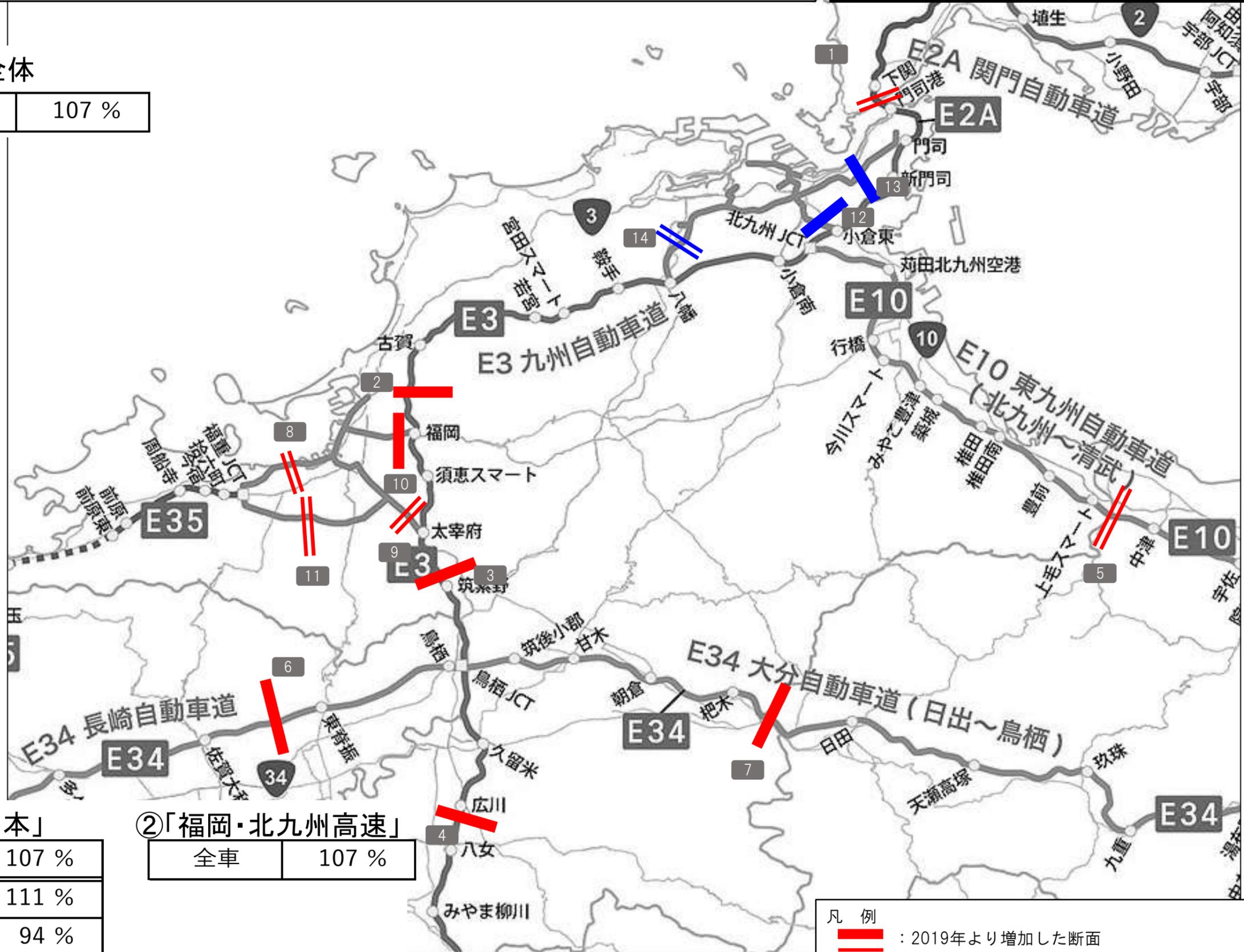


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月20日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	111 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月20日(月)	(台/日) 3月18日(月)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】				
					(全車)	(全車)			(小型車)	(小型車)			(大型車)	(大型車)
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>41,000</u>	36,900	111%	<u>25,000</u>	19,800	126%	<u>16,000</u>	17,100	94%	
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>71,600</u>	68,600	104%	<u>57,100</u>	52,400	109%	<u>14,500</u>	16,200	90%	
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>114,400</u>	106,500	107%	<u>89,100</u>	80,400	111%	<u>25,300</u>	26,100	97%	
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,900</u>	59,000	105%	<u>46,800</u>	43,400	108%	<u>15,100</u>	15,600	97%	
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,600</u>	8,400	114%	<u>7,300</u>	6,200	118%	<u>2,300</u>	2,200	105%	
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>37,400</u>	34,500	108%	<u>31,300</u>	28,100	111%	<u>6,100</u>	6,400	95%	
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,000</u>	18,100	105%	<u>15,700</u>	14,500	108%	<u>3,300</u>	3,600	92%	
NEXCO 集計					<u>50,700</u>	47,400	107%	<u>38,900</u>	35,000	111%	<u>11,800</u>	12,500	94%	
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>59,900</u>	54,700	110%							
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>75,300</u>	65,400	115%							
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,600</u>	40,900	107%							
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,800</u>	25,200	114%							
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,500</u>	19,400	95%							
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	11,500	96%							
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,100</u>	22,400	90%							
福岡・北九州高速 集計					<u>36,700</u>	34,200	107%							
福岡圏 全体集計					<u>43,700</u>	40,800	107%							

No.12, 13 4～9時にて機器障害によるデータ欠損が生じたため、それ以外の時間帯で集計

No.14 0～9時にて機器障害によるデータ欠損が生じたため、それ以外の時間帯で集計

トラカンに車種別機能なし