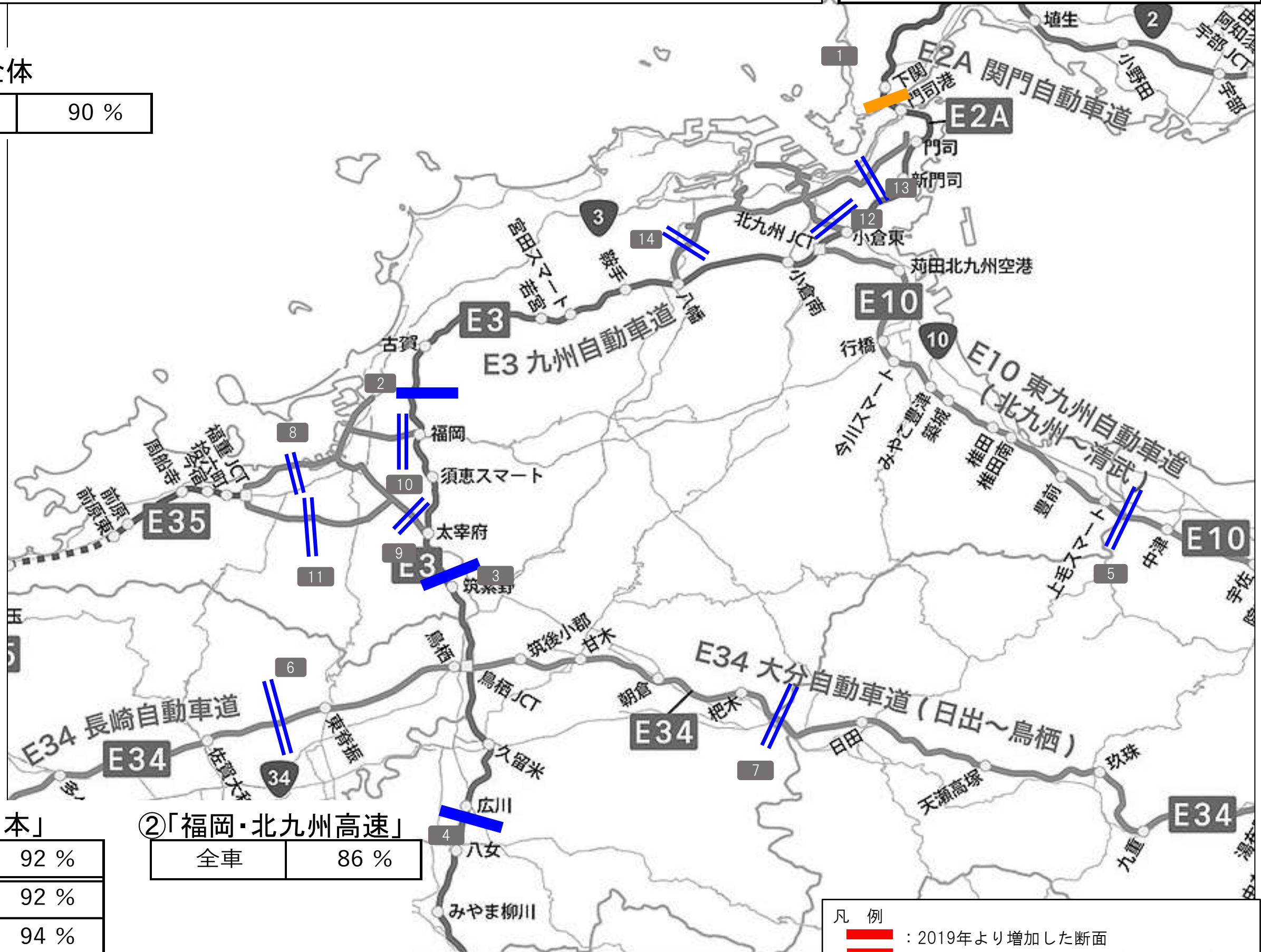


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月21日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月21日(火)	3月21日(木)	比	3月21日(火)	3月21日(木)	比	3月21日(火)	3月21日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,800	43,700	100%	28,600	27,400	104%	15,200	16,300	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,000	69,100	93%	50,800	55,300	92%	13,200	13,800	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,600	103,400	91%	76,100	83,800	91%	18,500	19,600	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,000	57,400	92%	41,800	46,000	91%	11,200	11,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,600	10,000	86%	6,900	8,300	83%	1,700	1,700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	36,200	90%	28,000	31,200	90%	4,500	5,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,800	20,500	87%	15,300	17,800	86%	2,500	2,700	93%
NEXCO 集計					44,900	48,600	92%	35,400	38,500	92%	9,500	10,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,500	54,500	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,900	61,500	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,300	36,500	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,900	23,500	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,100	18,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	13,700	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	24,600	83%						
福岡・北九州高速 集計					28,600	33,200	86%						
福岡圏 全体集計					36,800	40,900	90%						

トラカンに車種別機能なし