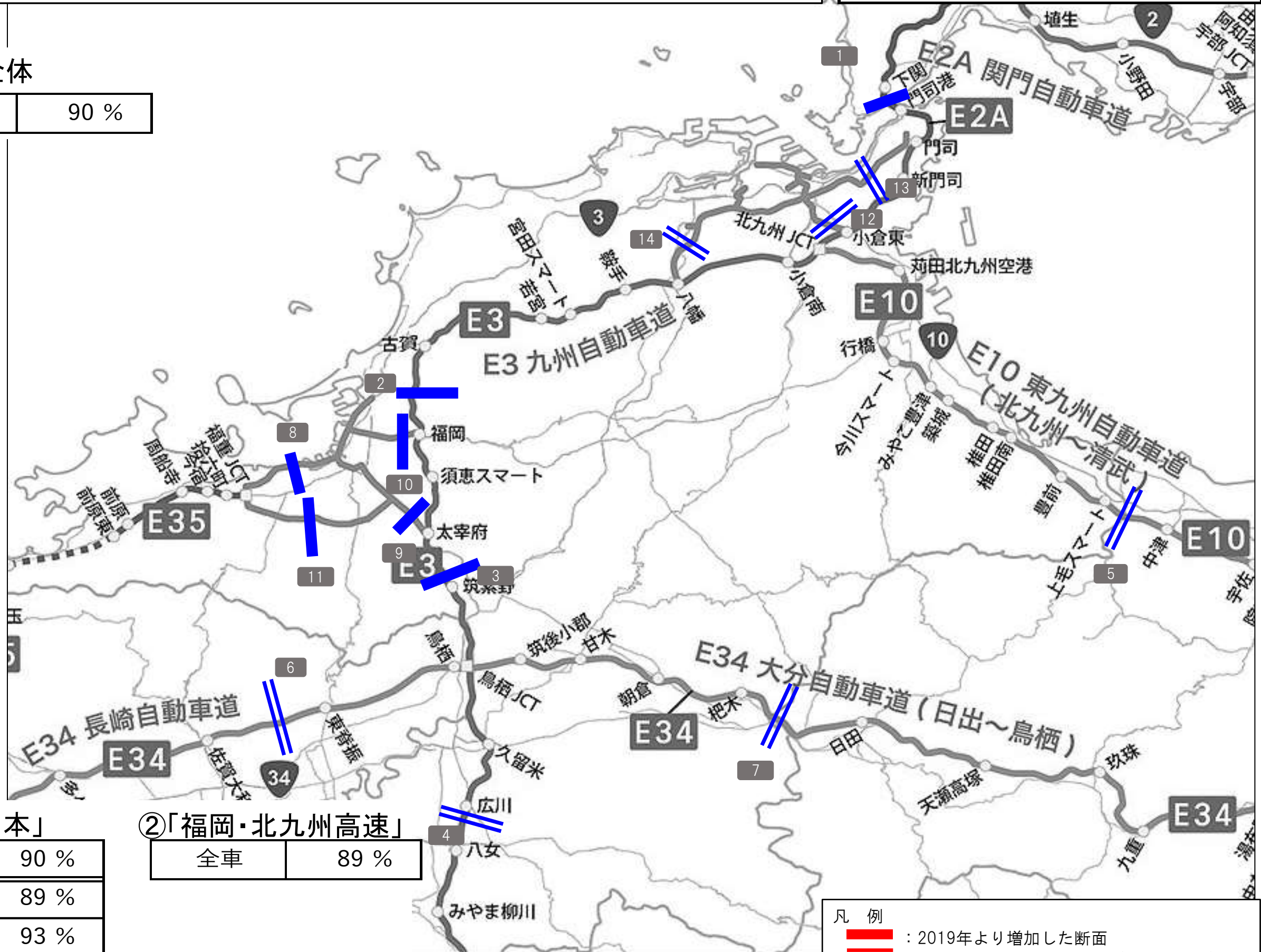


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月22日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月22日(水)	3月20日(水)	比	3月22日(水)	3月20日(水)	比	3月22日(水)	3月20日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,900	41,400	92%	19,600	21,800	90%	18,300	19,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	69,300	75,600	92%	51,500	56,400	91%	17,800	19,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,700	117,200	92%	80,100	87,600	91%	27,600	29,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,900	64,000	89%	40,600	46,700	87%	16,300	17,300	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,100	9,100	89%	5,400	6,600	82%	2,700	2,500	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,400	37,200	87%	26,000	30,200	86%	6,400	7,000	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,400	19,500	84%	12,900	15,500	83%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					47,000	52,000	90%	33,700	37,800	89%	13,200	14,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,200	59,800	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,100	76,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,400	44,000	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,300	27,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,700	27,500	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	16,000	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	31,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					35,800	40,300	89%						
福岡圏 全体集計					41,400	46,200	90%						

トラカンに車種別機能なし