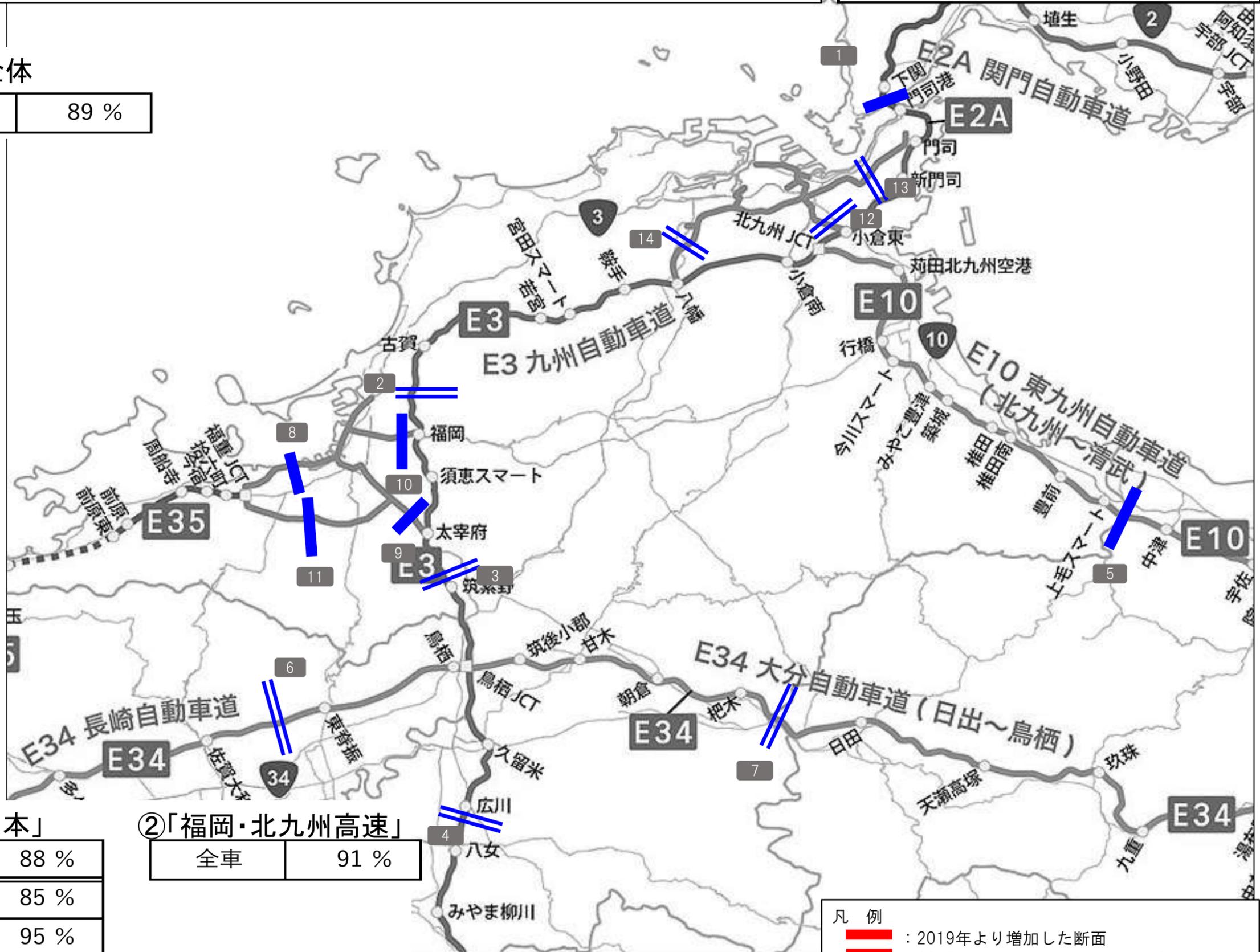


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月23日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月23日(木)	3月28日(木)	比	3月23日(木)	3月28日(木)	比	3月23日(木)	3月28日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,400	43,400	93%	20,200	21,700	93%	20,200	21,700	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,300	75,700	84%	45,500	55,800	82%	17,800	19,900	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,800	118,000	90%	77,100	87,800	88%	28,700	30,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,300	63,700	88%	39,100	46,100	85%	17,200	17,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,100	8,900	91%	5,300	6,500	82%	2,800	2,400	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,200	37,600	86%	25,500	30,300	84%	6,700	7,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,900	18,900	84%	12,200	15,000	81%	3,700	3,900	95%
NEXCO 集計					46,000	52,300	88%	32,100	37,600	85%	13,900	14,700	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	57,100	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,800	72,700	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,000	42,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	25,900	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,900	26,500	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	15,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,700	30,400	88%						
福岡・北九州高速 集計					35,200	38,700	91%						
福岡圏 全体集計					40,600	45,500	89%						

トラカンに車種別機能なし