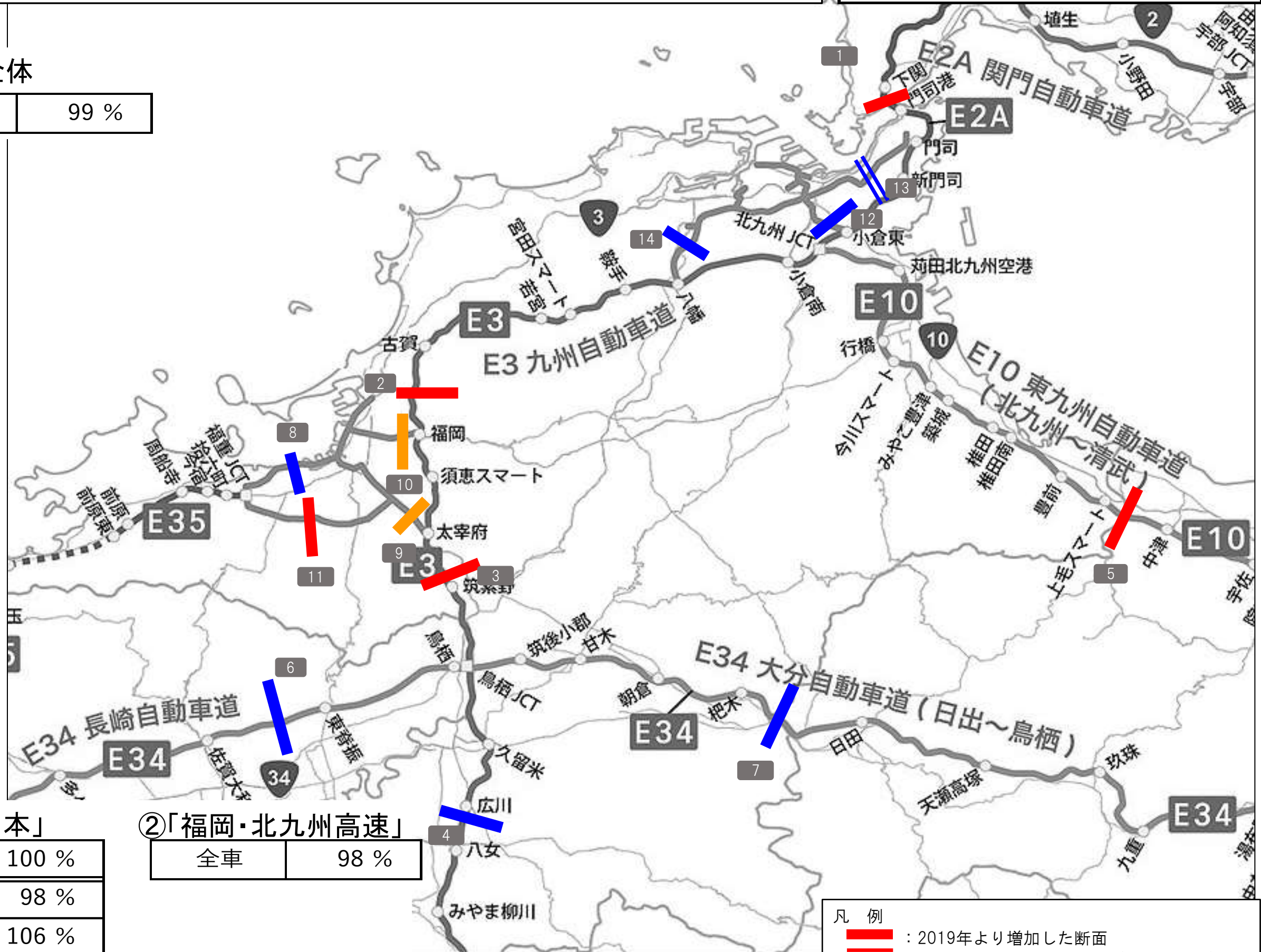


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月24日(金)	3月22日(金)	比	3月24日(金)	3月22日(金)	比	3月24日(金)	3月22日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,700	40,500	105%	24,300	23,400	104%	18,400	17,100	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	77,000	75,700	102%	58,200	58,900	99%	18,800	16,800	112%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	118,500	117,900	101%	89,800	90,500	99%	28,700	27,400	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,900	65,100	98%	46,900	48,800	96%	17,000	16,300	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	9,000	106%	6,800	6,700	101%	2,700	2,300	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,500	38,000	99%	30,700	31,400	98%	6,800	6,600	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,300	20,100	91%	14,600	16,100	91%	3,700	4,000	93%
NEXCO 集計					52,500	52,300	100%	38,800	39,400	98%	13,700	12,900	106%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,900	59,800	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	76,300	76,500	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,800	43,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,800	27,000	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	26,300	27,000	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	15,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	29,200	31,500	93%						
福岡・北九州高速 集計					39,400	40,200	98%						
福岡圏 全体集計					45,900	46,300	99%						

トラカンに車種別機能なし