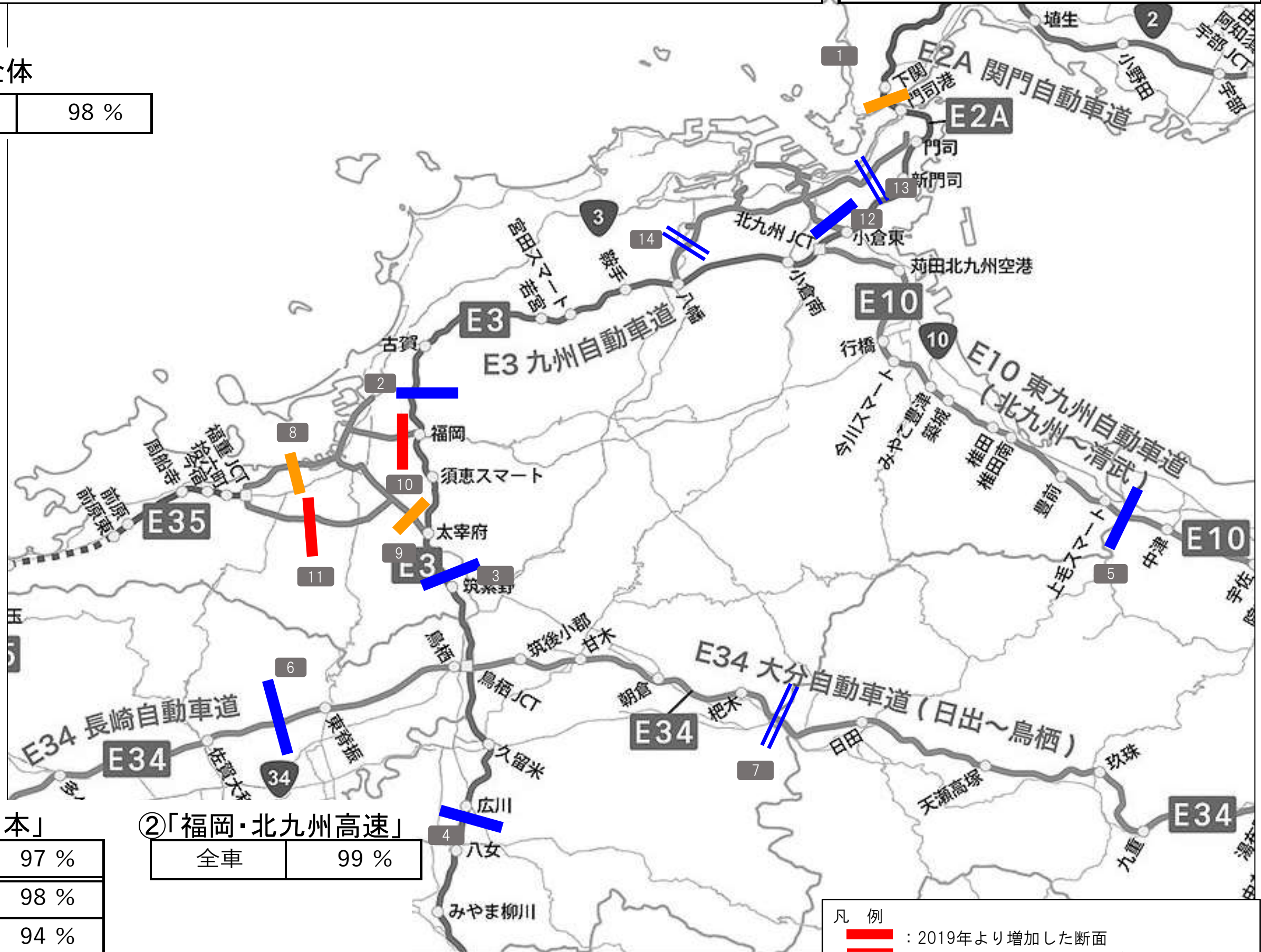


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月25日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月25日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月25日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	49,400	49,400	100%	34,700	34,300	101%	14,700	15,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,500	78,700	96%	62,700	64,500	97%	12,800	14,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	119,800	121,200	99%	98,700	98,800	100%	21,100	22,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	67,700	69,900	97%	55,300	57,000	97%	12,400	12,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,200	12,000	93%	9,600	10,400	92%	1,600	1,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	42,400	44,300	96%	37,400	38,800	96%	5,000	5,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,000	25,800	89%	20,200	22,700	89%	2,800	3,100	90%
NEXCO 集計					55,600	57,300	97%	45,500	46,600	98%	10,100	10,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,500	58,400	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	72,000	71,900	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,900	41,200	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,000	27,000	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,000	20,400	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	15,300	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	27,800	90%						
福岡・北九州高速 集計					37,000	37,400	99%						
福岡圏 全体集計					46,300	47,400	98%						

トラカンに車種別機能なし