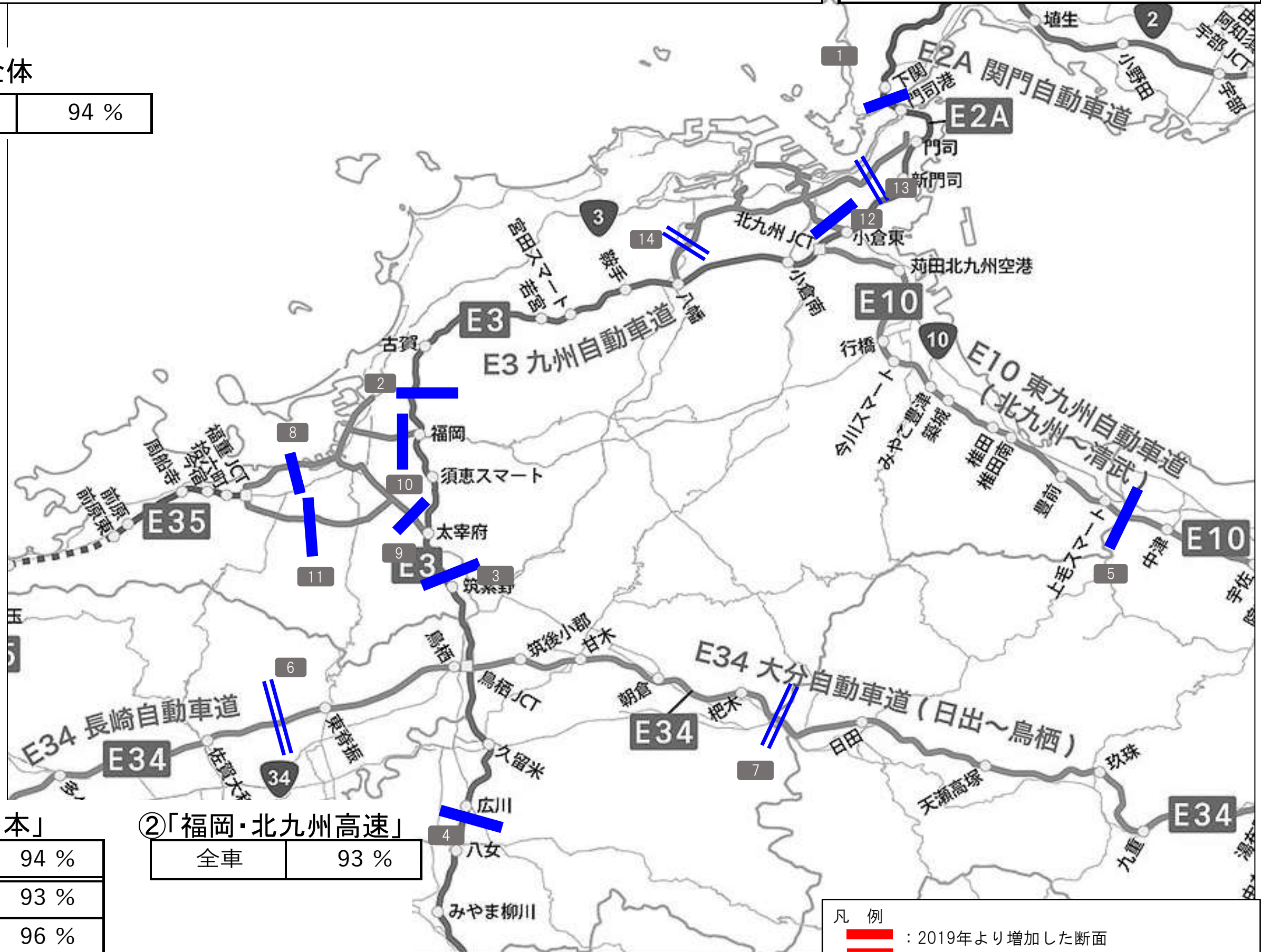


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月26日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月26日(日)	3月24日(日)	比	3月26日(日)	3月24日(日)	比	3月26日(日)	3月24日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	47,100	48,900	96%	35,500	38,000	93%	11,600	10,900	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,300	73,900	95%	62,200	65,200	95%	8,100	8,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,200	113,400	95%	94,900	100,400	95%	12,300	13,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,800	67,400	95%	56,500	59,800	94%	7,300	7,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,400	12,400	92%	10,500	11,500	91%	900	900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	41,700	46,200	90%	38,700	42,700	91%	3,000	3,500	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,100	26,800	86%	21,300	24,600	87%	1,800	2,200	82%
NEXCO 集計					52,100	55,600	94%	45,700	48,900	93%	6,400	6,700	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,400	54,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,900	65,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,000	36,900	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,000	24,300	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,700	16,600	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,300	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,100	24,300	87%						
福岡・北九州高速 集計					31,500	33,700	93%						
福岡圏 全体集計					41,800	44,600	94%						

トラカンに車種別機能なし