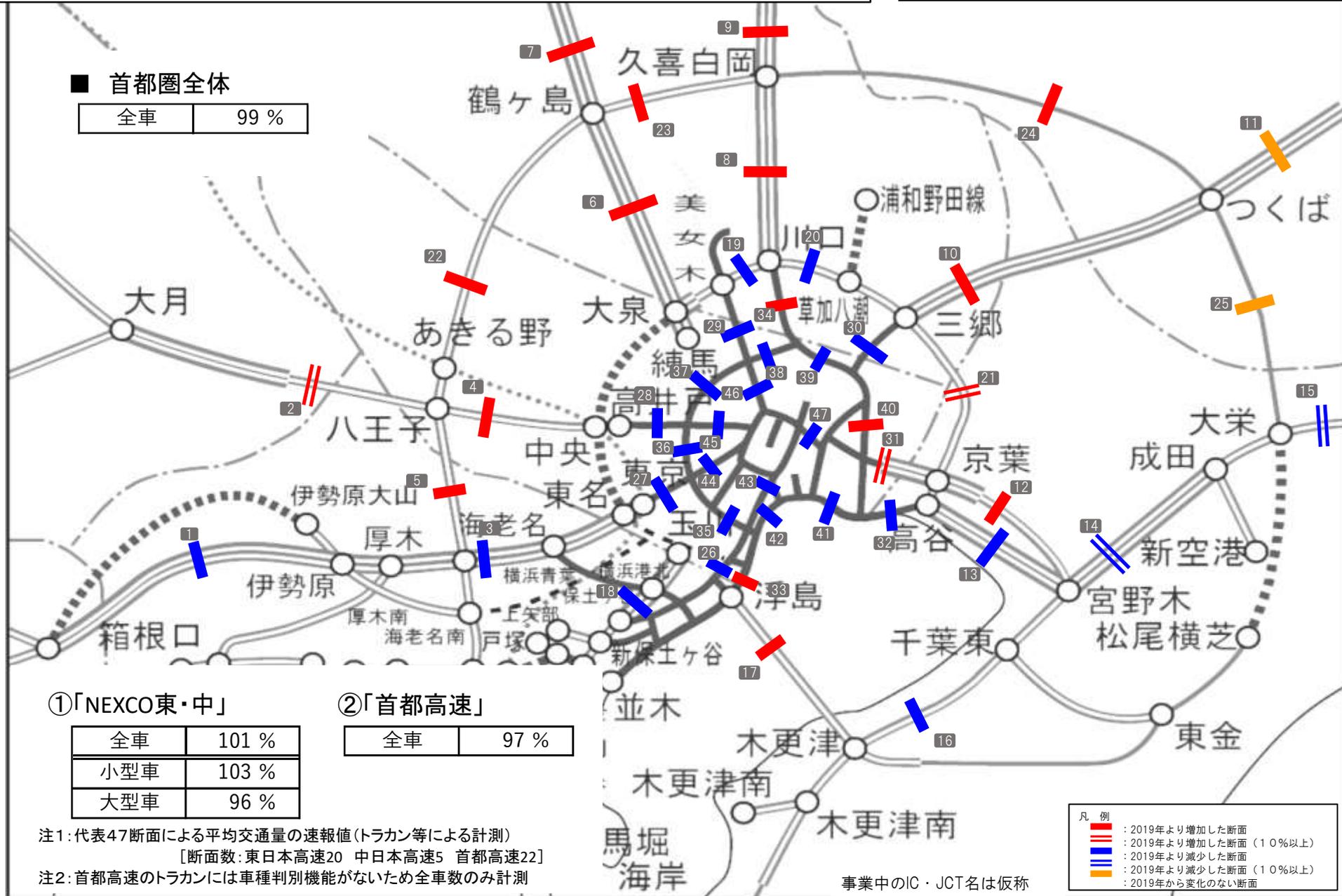


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月27日(月)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2023年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月27日(月)	2019年② (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月27日(月)	2019年④ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	107,900	110,300	98%	68,900	67,700	102%	39,000	42,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,200	53,700	110%	47,100	41,600	113%	12,100	12,100	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	126,600	131,900	96%	90,200	89,400	101%	36,400	42,500	86%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	70,600	106%	65,200	61,200	107%	9,900	9,400	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	80,200	101%	57,500	47,300	122%	23,900	32,900	73%	
中日本 集計					90,000	89,300	101%	65,800	61,400	107%	24,300	27,900	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	104,600	99,800	105%	77,900	73,200	106%	26,700	26,600	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,600	87,600	102%	68,000	65,700	104%	21,600	21,900	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,400	104,000	103%	77,300	72,800	106%	30,100	31,200	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,500	81,100	103%	58,700	53,200	110%	24,800	27,900	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,500	60,600	101%	41,700	40,800	102%	19,800	19,800	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	66,200	66,500	100%	44,900	45,900	98%	21,300	20,600	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,500	109,900	108%	95,600	89,700	107%	22,900	20,200	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,800	104,500	93%	70,700	75,000	94%	26,100	29,500	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,700	58,000	89%	39,900	42,400	89%	13,800	15,600	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,100	20,100	90%	13,400	14,700	91%	4,700	5,400	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,800	42,000	99%	33,500	33,700	99%	8,100	8,300	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	51,800	109%	43,100	38,200	113%	13,200	13,600	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,900	92,300	97%	83,900	85,200	98%	6,000	7,100	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,500	84,600	96%	67,000	70,100	96%	14,500	14,500	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	94,700	97%	71,400	74,100	96%	20,600	20,600	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,500	67,600	113%	52,800	46,400	113%	23,900	21,200	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	80,000	75,600	106%	46,300	43,200	107%	33,700	32,400	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,200	64,500	107%	42,200	38,400	110%	27,000	26,100	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,800	21,000	104%	14,200	13,800	103%	7,600	7,200	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	21,800	21,900	100%	14,800	15,400	96%	7,000	6,500	108%	
東日本 集計					71,400	70,400	101%	52,800	51,600	102%	18,700	18,800	99%	
NEXCO 集計					75,100	74,200	101%	55,400	53,600	103%	19,800	20,600	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	88,700	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	81,100	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	80,800	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	51,100	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	81,400	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	82,300	49,300	126%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	84,600	90,300	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,300	103,500	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	73,700	68,500	108%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	57,100	58,600	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	91,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,900	87,300	94%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,300	71,500	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,300	92,300	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,800	76,500	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,800	165,500	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,900	138,400	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,300	141,700	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,200	78,000	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,100	78,800	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,400	82,800	96%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,100	132,000	94%							
首都高 集計					87,900	90,500	97%							
首都圏 全体集計					81,100	81,800	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計