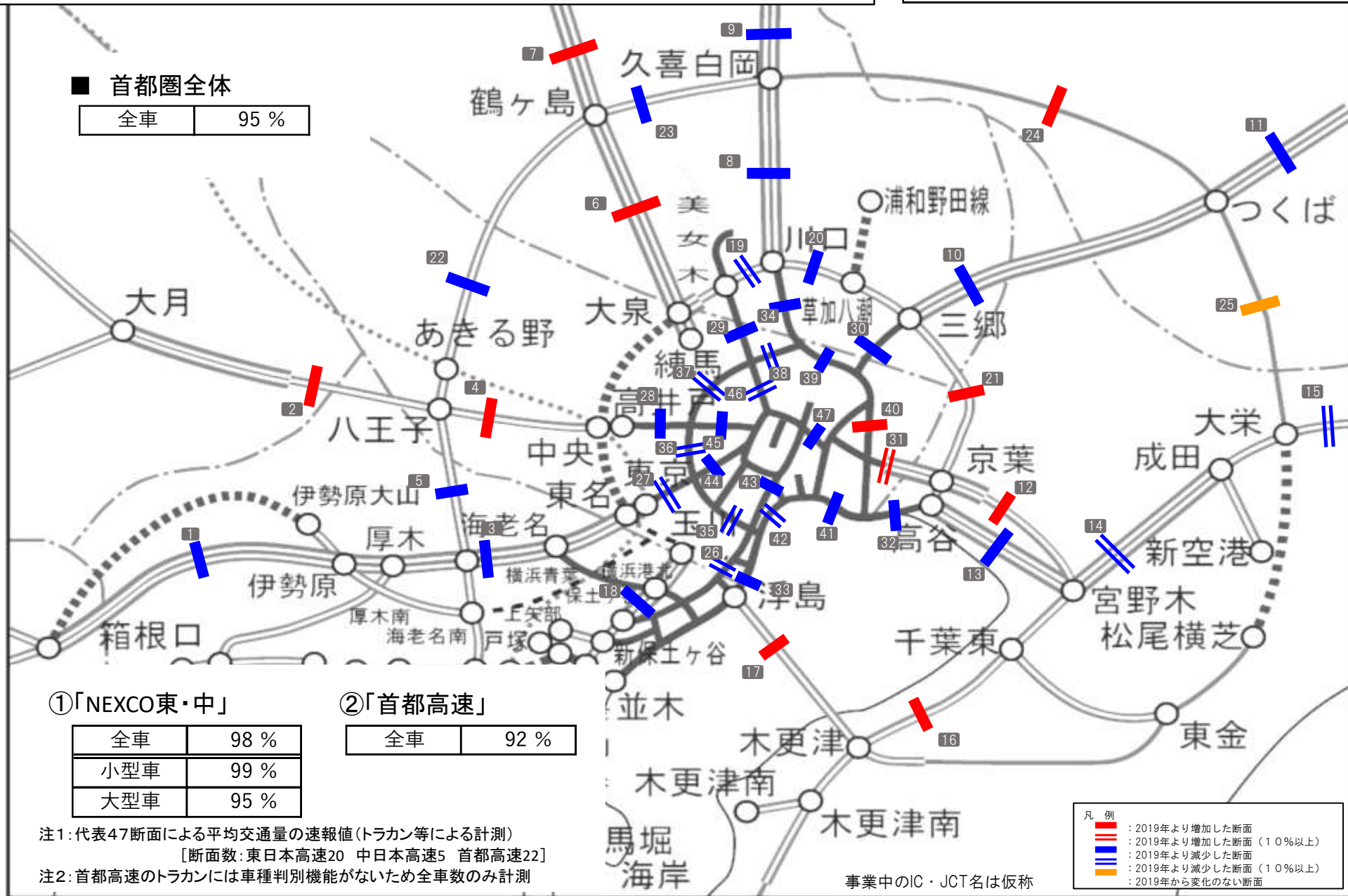


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月28日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月28日(火)	2019年② (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月28日(火)	2019年④ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月28日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	107,900	113,100	95%	63,200	63,900	99%	44,700	49,200	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,100	55,800	106%	45,300	41,700	109%	13,800	14,100	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,700	132,900	94%	83,400	87,400	95%	41,300	45,500	91%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,600	72,100	103%	63,800	61,800	103%	10,800	10,300	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,600	83,200	96%	54,000	51,000	106%	25,600	32,200	80%	
中日本 集計					89,200	91,400	98%	61,900	61,200	101%	27,200	30,300	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	103,600	102,700	101%	75,900	74,500	102%	27,700	28,200	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,200	85,500	102%	64,600	62,800	103%	22,600	22,700	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,100	108,800	99%	75,900	74,900	101%	32,200	33,900	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	84,900	98%	56,400	54,200	104%	27,200	30,700	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,000	62,400	98%	40,700	41,500	98%	20,300	20,900	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,100	68,200	95%	43,300	45,800	95%	21,800	22,400	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,000	112,600	105%	95,000	92,000	103%	23,000	20,600	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,200	107,500	91%	70,700	76,400	93%	27,500	31,100	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,200	58,200	90%	37,600	42,100	89%	14,600	16,100	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,100	20,100	90%	13,200	14,500	91%	4,900	5,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,400	42,000	101%	33,100	33,100	100%	9,300	8,900	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	52,100	108%	42,300	38,000	111%	14,000	14,100	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,000	96,400	98%	87,300	88,700	98%	6,700	7,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,400	85,000	90%	61,500	69,500	88%	14,900	15,500	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	98,700	92%	69,000	75,900	91%	21,800	22,800	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,100	72,800	105%	51,500	49,000	105%	24,600	23,800	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,700	78,200	98%	41,400	42,200	98%	35,300	36,000	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,300	66,700	99%	38,400	37,900	101%	27,900	28,800	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,800	21,800	105%	14,500	14,000	104%	8,300	7,800	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	22,400	22,400	100%	15,000	15,500	97%	7,400	6,900	107%	
東日本 集計					71,000	72,400	98%	51,400	52,100	99%	19,600	20,200	97%	
NEXCO 集計					74,600	76,200	98%	53,500	53,900	99%	21,100	22,200	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,000	89,000	84%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	82,800	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,800	81,100	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,900	52,700	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	82,000	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	62,700	52,000	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	83,800	92,100	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,800	107,800	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	73,000	73,400	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	60,600	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	96,800	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,400	92,800	86%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,100	75,400	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	93,800	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,300	74,700	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,200	169,600	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,900	142,800	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,400	145,800	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	81,800	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,700	81,300	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,800	89,500	86%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,500	137,000	92%							
首都高 集計					85,900	93,400	92%							
首都圏 全体集計					79,900	84,200	95%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計