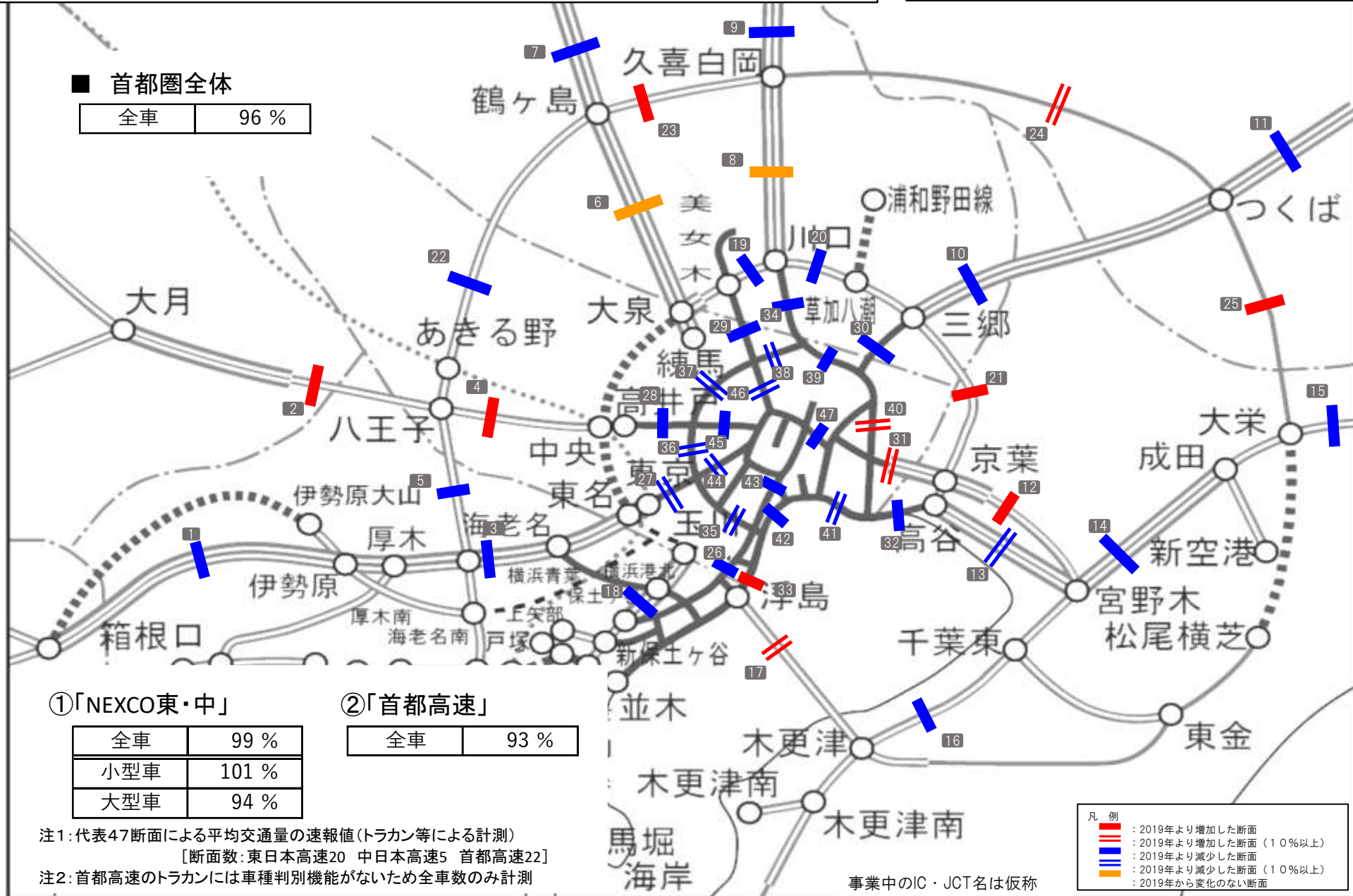


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月30日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月30日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月30日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月30日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	108,100	111,600	97%	64,700	65,300	99%	43,400	46,300	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,000	57,700	106%	47,500	42,600	112%	13,500	15,100	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,100	133,000	96%	88,000	88,200	100%	39,100	44,800	87%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,500	74,200	104%	66,800	63,500	105%	10,700	10,700	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,200	83,700	97%	53,800	48,900	110%	27,400	34,800	79%	
中日本 集計					91,000	92,000	99%	64,200	61,700	104%	26,800	30,300	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	105,900	106,200	100%	78,400	77,900	101%	27,500	28,300	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,100	91,400	94%	64,100	68,100	94%	22,000	23,300	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	109,500	109,300	100%	77,900	76,400	102%	31,600	32,900	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,300	86,200	98%	57,700	56,500	102%	26,600	29,700	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	82,200	84,500	96%	41,800	42,800	98%	20,400	21,700	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	66,800	68,600	97%	45,200	46,100	98%	21,600	22,500	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,500	111,600	109%	98,400	91,800	107%	23,100	19,800	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,000	110,000	89%	71,500	78,100	92%	26,500	31,900	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,400	58,500	91%	39,600	42,600	93%	13,800	15,900	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,600	20,100	93%	14,000	14,700	95%	4,600	5,400	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,400	42,700	99%	34,000	34,000	100%	8,400	8,700	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,200	52,200	110%	43,900	38,400	114%	13,300	13,800	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,900	98,500	97%	89,300	90,800	98%	6,600	7,700	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,100	85,200	95%	66,200	69,600	95%	14,900	15,600	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	96,900	95%	71,200	74,800	95%	21,100	22,100	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	72,800	103%	51,400	49,100	105%	23,300	23,700	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,900	81,000	97%	44,200	45,300	98%	34,700	35,700	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,400	68,900	101%	41,500	40,400	103%	27,900	28,500	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,900	13,400	171%	15,100	8,100	186%	7,800	5,300	147%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	22,700	21,900	104%	15,700	15,400	102%	7,000	6,500	108%	
東日本 集計					72,200	73,000	99%	53,100	53,000	100%	19,100	20,000	96%	
NEXCO 集計					75,900	76,800	99%	55,300	54,800	101%	20,700	22,000	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,800	91,700	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,600	82,600	70%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,000	83,200	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,600	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,100	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	65,700	53,900	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	85,000	93,100	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,600	107,000	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	74,000	74,700	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	61,500	82%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,500	96,400	84%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,700	91,100	85%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,600	75,600	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,900	95,200	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,800	75,400	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	169,800	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,100	143,500	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	141,100	147,800	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,200	82,100	81%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,300	82,900	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	92,700	88%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	139,500	93%							
首都高 集計					87,300	94,200	93%							
首都圏 全体集計					81,200	85,000	96%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計