

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月27日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	94 %

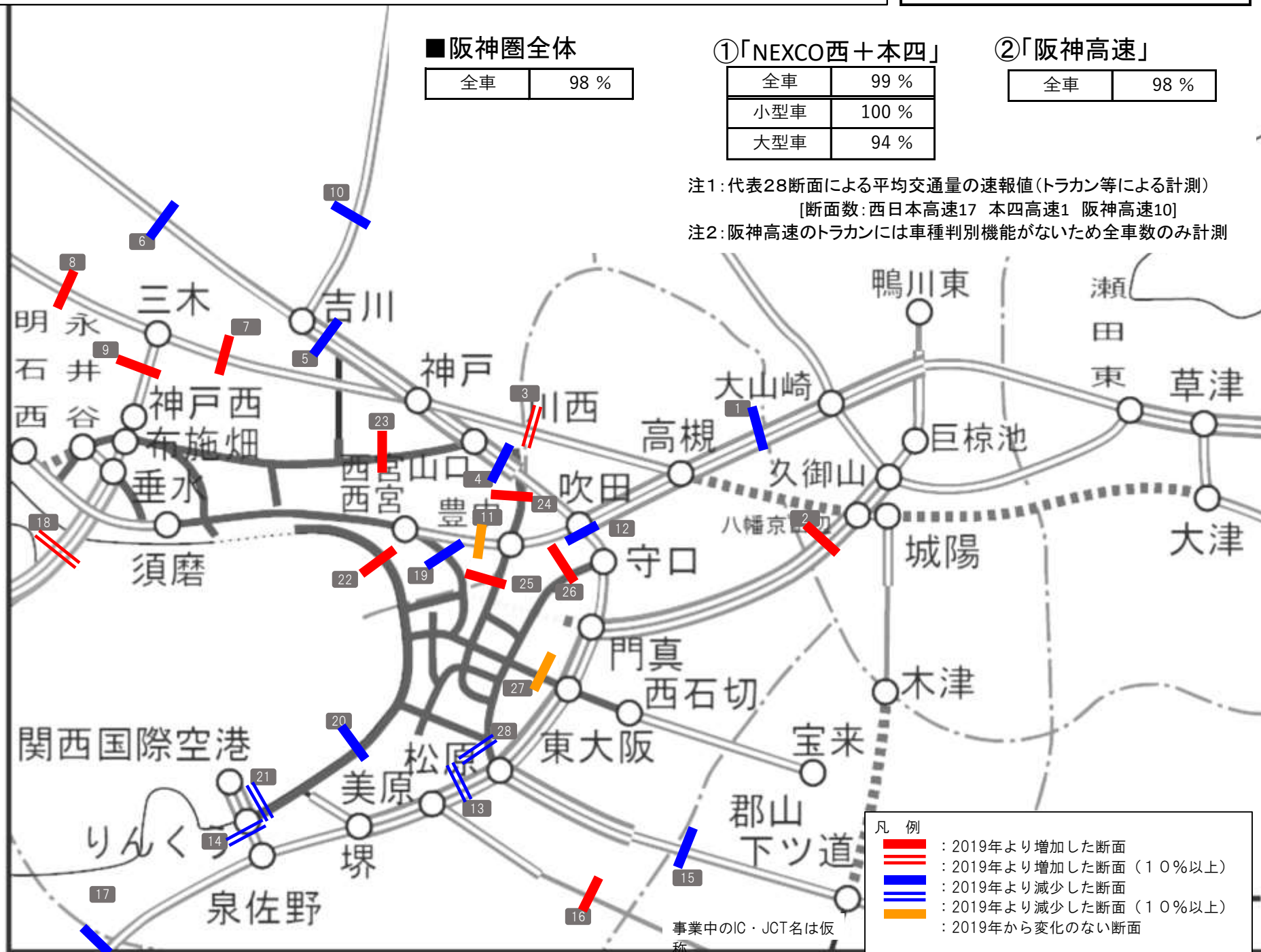
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月27日(月)	2019年② (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月27日(月)	2019年④ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,600	135,200	99%	92,100	91,200	101%	41,500	44,000	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,000	72,800	109%	61,000	55,500	110%	18,000	17,300	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,400	36,900	123%	25,600	19,600	131%	19,800	17,300	114%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,700	92,100	96%	65,700	65,800	100%	23,000	26,300	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,700	49,400	99%	33,900	34,000	100%	14,800	15,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,800	22,000	99%	14,300	14,100	101%	7,500	7,900	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,000	61,700	107%	38,100	35,200	108%	27,900	26,500	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,100	49,600	105%	31,800	29,100	109%	20,300	20,500	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,500	20,100	107%	13,100	12,000	109%	8,400	8,100	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	21,200	98%	16,000	16,400	98%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,600	57,800	100%	44,200	44,100	100%	13,400	13,700	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,900	91,100	91%	64,600	70,800	91%	18,300	20,300	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,100	136,600	83%	90,400	104,900	86%	22,700	31,700	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	20,700	86%	15,700	17,700	89%	2,200	3,000	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	56,700	95%	34,400	35,600	97%	19,200	21,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,500	20,900	108%	19,100	17,400	110%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	35,100	99%	29,300	29,200	100%	5,300	5,900	90%
西日本 集計					56,500	57,600	98%	40,500	40,700	100%	15,900	16,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,900	39,300	114%	36,100	29,800	121%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					55,800	56,600	99%	40,300	40,100	100%	15,500	16,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	71,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,100	77,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	24,300	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	69,100	64,900	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,200	17,400	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,900	45,400	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	72,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,000	48,300	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	61,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,400	59,200	85%							
阪神高 集計					53,200	54,300	98%						
阪神圏 全体集計					54,900	55,800	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし