

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月28日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

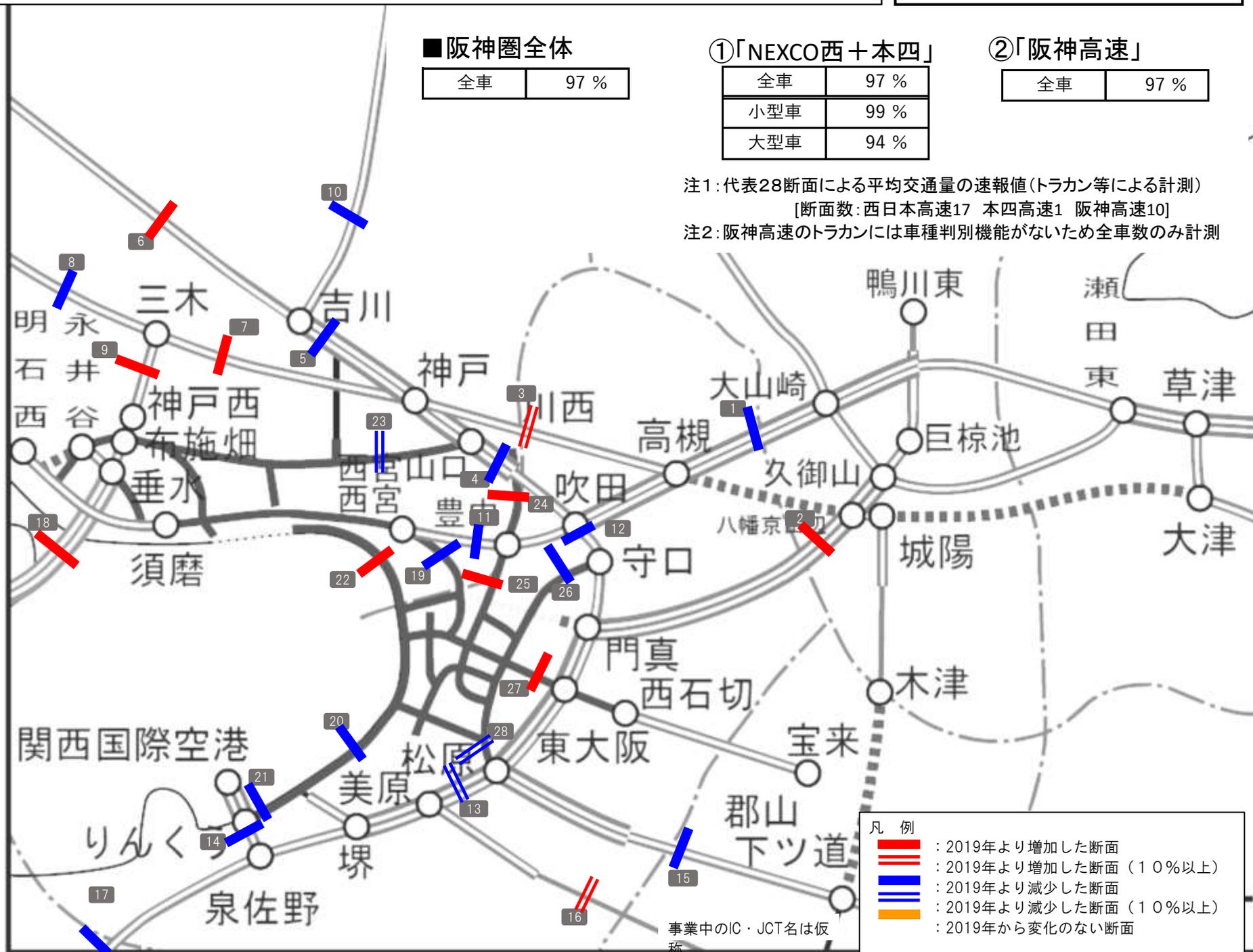
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月28日(火)	2019年② (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月28日(火)	2019年④ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月28日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	137,800	140,000	98%	90,200	88,900	101%	47,600	51,100	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,900	75,200	101%	57,900	55,400	105%	18,000	19,800	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,900	39,800	118%	25,600	18,400	139%	21,300	21,400	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,800	97,300	91%	62,300	68,200	91%	26,500	29,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,600	51,900	96%	33,000	34,400	96%	16,600	17,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,100	23,300	103%	14,400	13,700	105%	9,700	9,600	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,500	65,600	101%	35,500	34,600	103%	31,000	31,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,700	53,600	98%	28,900	28,200	102%	23,800	25,400	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	21,500	103%	13,000	12,400	105%	9,100	9,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,800	22,200	98%	16,200	16,700	97%	5,600	5,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,800	59,400	99%	44,100	44,200	100%	14,700	15,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	89,200	93,100	96%	69,000	71,700	96%	20,200	21,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,200	139,500	84%	92,200	106,400	87%	25,000	33,100	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,600	21,000	98%	17,900	17,900	100%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,400	61,800	93%	35,100	38,700	91%	22,300	23,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,000	21,400	112%	20,400	17,900	114%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	35,800	94%	28,100	29,600	95%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					58,100	60,100	97%	40,200	41,000	98%	17,800	19,100	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,000	40,200	109%	34,800	30,300	115%	9,200	9,900	93%
NEXCO+JB 集計					57,300	59,000	97%	39,900	40,400	99%	17,400	18,600	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,600	72,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,100	78,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,400	24,800	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,000	68,400	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	18,900	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	47,000	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,300	73,600	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	51,300	96%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	62,500	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,900	61,200	85%							
阪神高 集計					54,300	55,900	97%						
阪神圏 全体集計					56,200	57,900	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計