

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月29日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	94 %

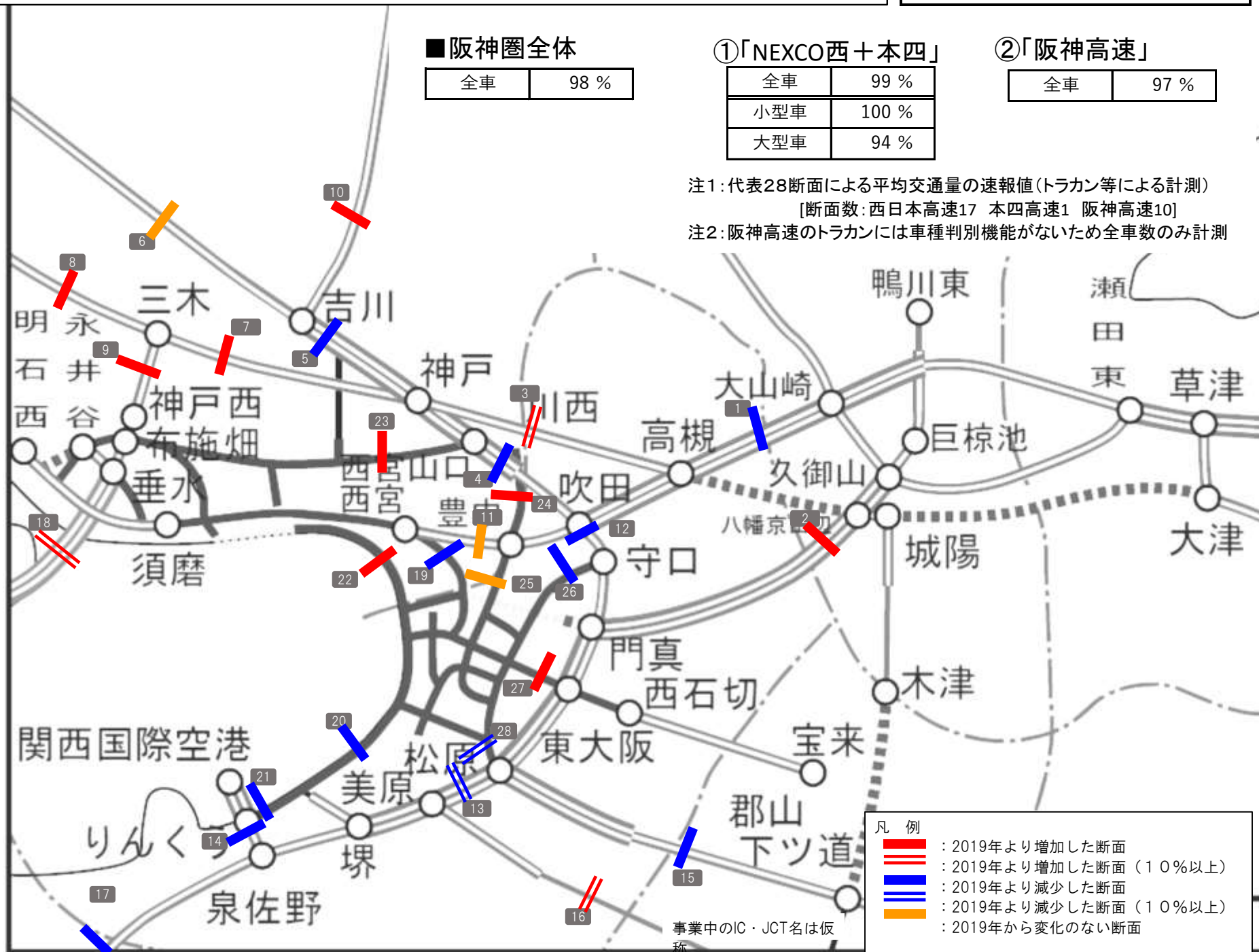
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- Red line: 2019年より増加した断面
- Red double line: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- Blue line: 2019年より減少した断面
- Blue double line: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- Orange line: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月29日(水)	2019年② (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月29日(水)	2019年④ (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月29日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,200	140,800	97%	89,900	90,300	100%	46,300	50,500	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	81,100	76,100	107%	62,100	56,800	109%	19,000	19,300	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,500	40,600	115%	26,100	20,100	130%	20,400	20,500	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	92,700	94,600	98%	65,700	66,500	99%	27,000	28,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,100	53,600	99%	36,300	36,200	100%	16,800	17,400	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,600	23,600	100%	14,300	14,100	101%	9,300	9,500	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,500	64,100	105%	36,700	34,500	106%	30,800	29,600	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,900	51,900	102%	29,700	27,800	107%	23,200	24,100	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	21,900	101%	13,100	12,700	103%	9,000	9,200	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,000	21,700	101%	16,700	16,500	101%	5,300	5,200	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,600	58,600	100%	44,100	44,000	100%	14,500	14,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,300	93,000	95%	68,600	71,600	96%	19,700	21,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,200	139,500	85%	94,500	107,000	88%	24,700	32,500	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,300	21,100	96%	17,700	18,100	98%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,300	59,500	96%	35,700	37,000	96%	21,600	22,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,500	21,400	114%	21,100	18,000	117%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,700	38,200	93%	30,300	31,800	95%	5,400	6,400	84%
西日本 集計					58,900	60,000	98%	41,300	41,400	100%	17,600	18,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,000	40,500	111%	35,700	30,500	117%	9,300	10,000	93%
NEXCO+JB 集計					58,100	58,900	99%	41,000	40,800	100%	17,100	18,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	73,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,300	78,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,100	24,500	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	69,700	66,500	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,000	17,600	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	46,700	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,700	74,800	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	50,200	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	63,200	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,800	59,900	85%							
阪神高 集計					54,000	55,500	97%						
阪神圏 全体集計					56,700	57,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし