

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月30日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	93 %

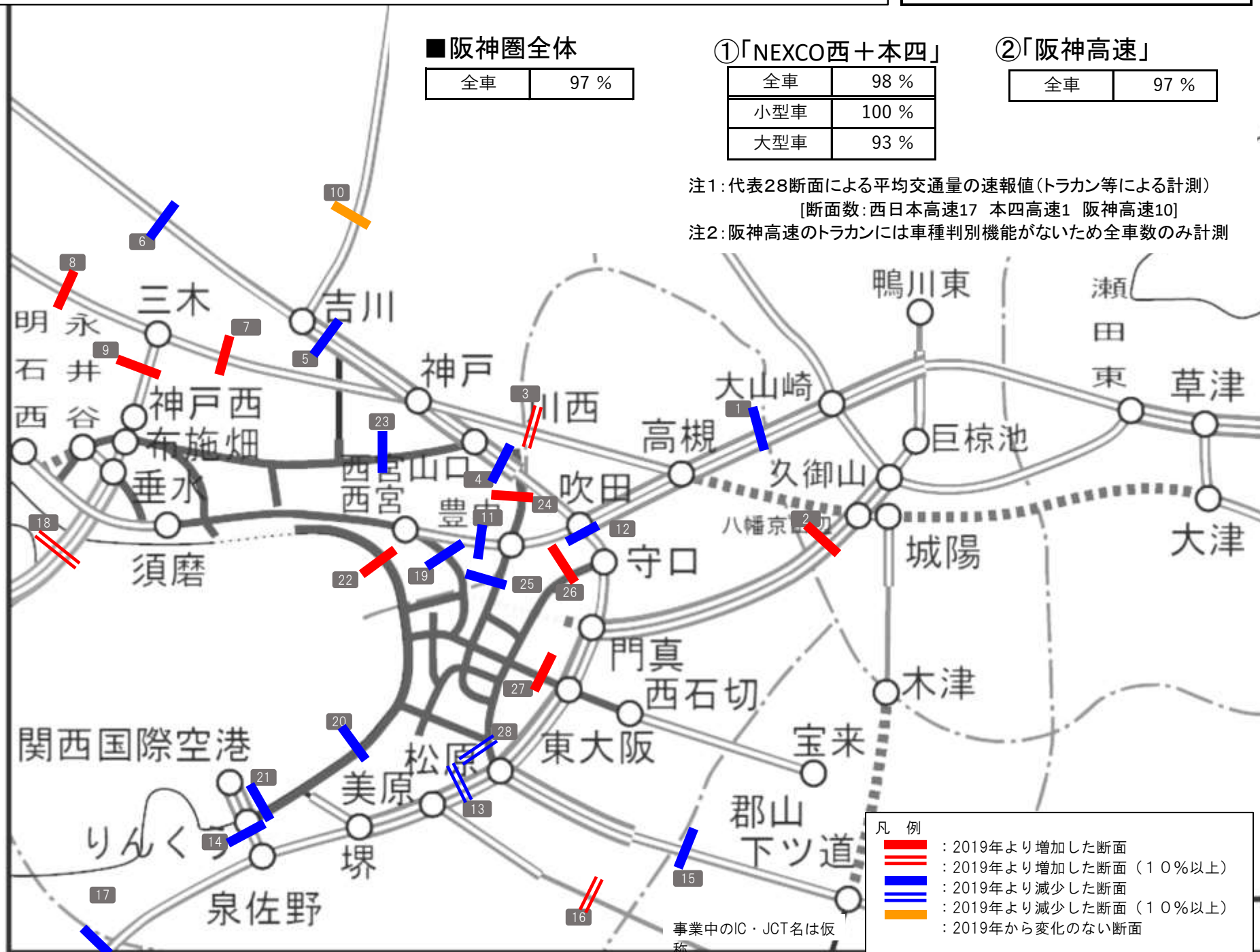
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月30日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月30日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月30日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,100	141,800	95%	87,800	90,800	97%	46,300	51,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	81,100	75,200	108%	61,900	55,800	111%	19,200	19,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,400	39,000	119%	24,300	18,900	129%	22,100	20,100	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,900	95,400	94%	64,900	66,700	97%	25,000	28,700	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,800	53,700	95%	34,200	34,900	98%	16,600	18,800	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	25,500	91%	14,000	14,400	97%	9,100	11,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,800	61,200	108%	35,400	33,600	105%	30,400	27,600	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,200	50,800	103%	29,200	27,600	106%	23,000	23,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	19,800	107%	12,400	11,500	108%	8,700	8,300	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,300	21,300	100%	16,000	16,000	100%	5,300	5,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,000	60,700	94%	42,600	45,100	94%	14,400	15,600	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,800	92,400	96%	69,000	71,400	97%	19,800	21,000	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,700	139,700	86%	95,000	107,300	89%	24,700	32,400	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	21,500	92%	17,100	18,300	93%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,600	57,800	96%	34,700	35,400	98%	20,900	22,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,300	21,800	111%	20,900	18,200	115%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	37,000	92%	28,500	30,500	93%	5,600	6,500	86%
西日本 集計					57,900	59,700	97%	40,500	41,000	99%	17,500	18,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,400	38,700	112%	34,200	28,700	119%	9,200	10,000	92%
NEXCO+JB 集計					57,100	58,500	98%	40,100	40,300	100%	17,000	18,200	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	72,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,200	78,800	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,200	24,900	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,500	66,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,400	18,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,100	46,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,000	74,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,100	50,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,700	61,100	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,800	60,600	82%							
阪神高 集計					54,000	55,500	97%						
阪神圏 全体集計					56,000	57,500	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし