

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月31日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	92 %

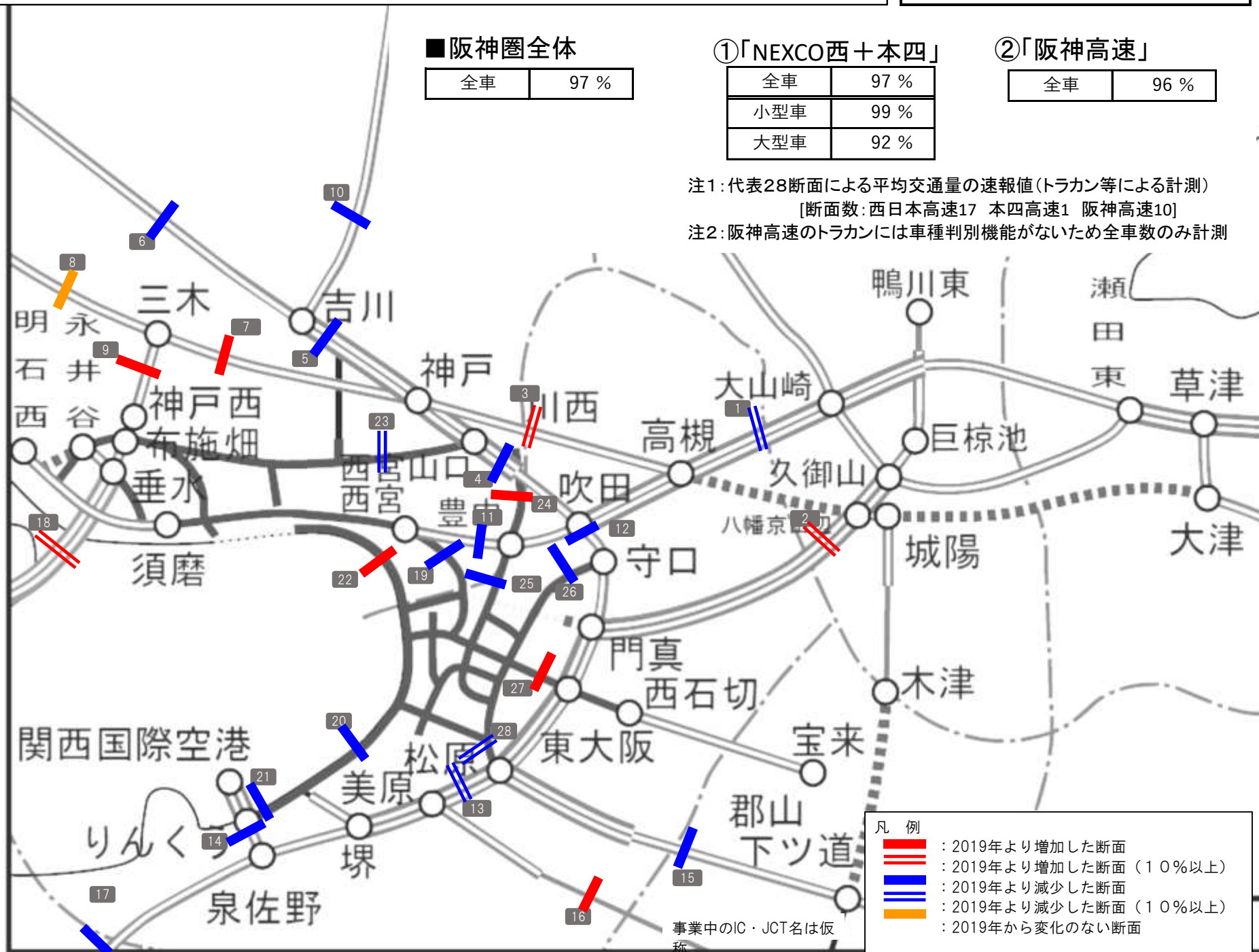
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月31日(金)	2019年② (台/日) 3月29日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月31日(金)	2019年④ (台/日) 3月29日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月31日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月29日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,800	142,300	88%	85,700	95,800	89%	39,100	46,500	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	84,600	75,600	112%	65,500	57,000	115%	19,100	18,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,400	38,000	122%	27,600	20,500	135%	18,800	17,500	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,300	96,500	92%	64,600	69,100	93%	23,700	27,400	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,600	51,100	97%	34,600	35,000	99%	15,000	16,100	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,500	22,700	99%	15,000	14,500	103%	7,500	8,200	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,700	63,500	103%	38,500	36,900	104%	27,200	26,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,600	51,500	100%	31,500	30,200	104%	20,100	21,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	20,900	101%	12,900	12,800	101%	8,200	8,100	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,300	21,100	96%	15,800	16,500	96%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,700	59,600	95%	43,300	44,900	96%	13,400	14,700	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,500	92,500	96%	68,600	72,100	95%	19,900	20,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,200	135,400	88%	94,400	105,000	90%	24,800	30,400	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,900	21,000	95%	17,300	17,800	97%	2,600	3,200	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,500	58,000	94%	35,000	37,000	95%	19,500	21,000	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,600	21,300	106%	19,400	17,900	108%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,000	37,200	94%	29,500	30,700	96%	5,500	6,500	85%
西日本 集計					57,100	59,300	96%	41,100	42,000	98%	16,000	17,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,800	40,300	111%	36,300	31,100	117%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					56,500	58,300	97%	40,900	41,400	99%	15,600	16,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,300	73,900	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,400	81,500	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,100	24,800	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,100	66,500	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	18,700	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	47,100	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	75,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	52,100	52,400	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,400	63,600	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,800	60,900	80%							
阪神高 集計					54,300	56,500	96%						
阪神圏 全体集計					55,700	57,600	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし