

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月28日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	102 %

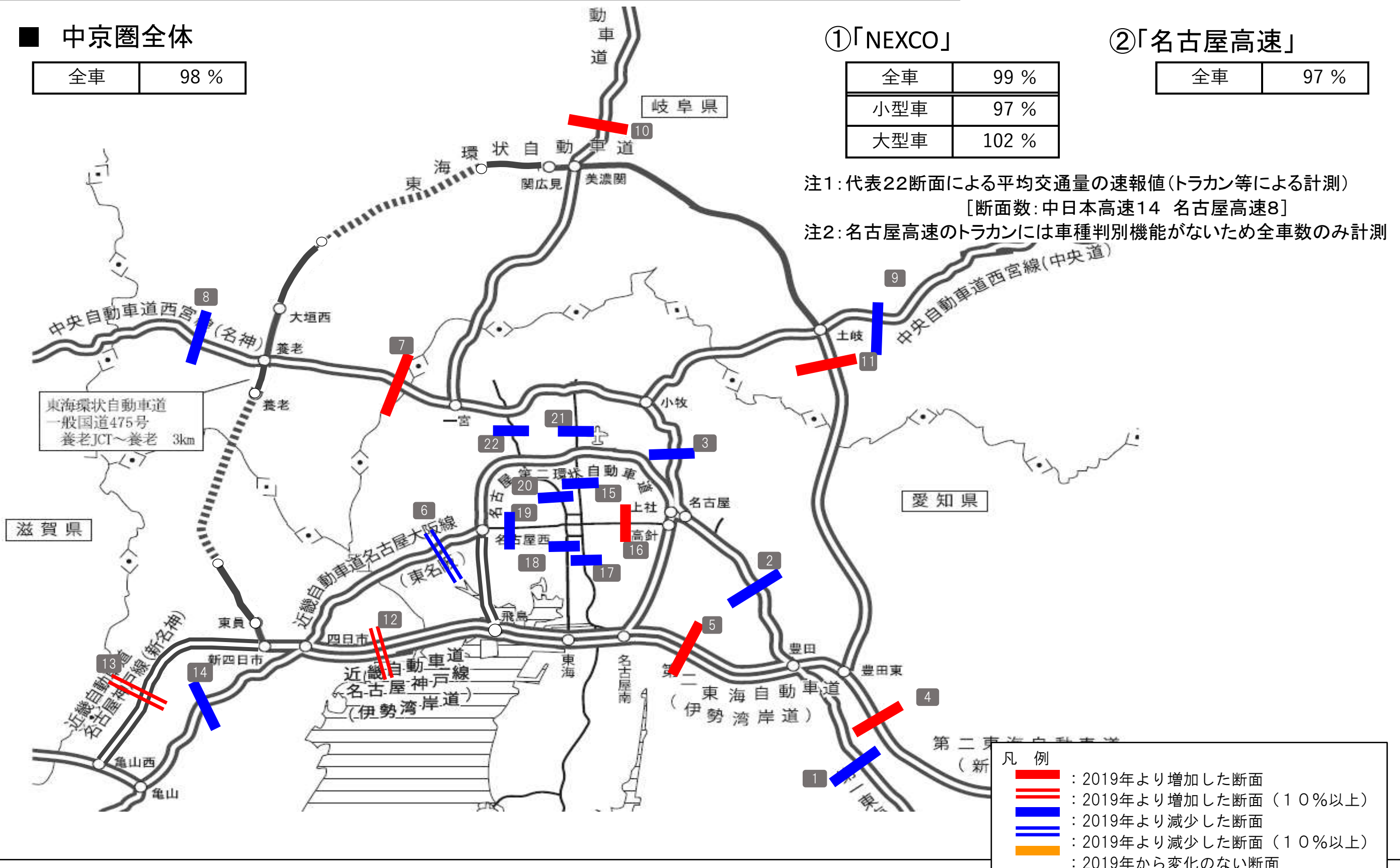
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月28日(火)	(台/日) 3月26日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月28日(火)	(台/日) 3月26日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月28日(火)	(台/日) 3月26日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>84,000</u>	87,700	96%	<u>49,900</u>	59,300	84%	<u>34,100</u>	28,400	120%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>74,200</u>	77,300	96%	<u>54,600</u>	56,600	96%	<u>19,600</u>	20,700	95%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,500</u>	65,200	97%	<u>44,800</u>	44,800	100%	<u>18,700</u>	20,400	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>57,900</u>	55,800	104%	<u>30,800</u>	27,400	112%	<u>27,100</u>	28,400	95%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>123,100</u>	119,800	103%	<u>73,400</u>	80,900	91%	<u>49,700</u>	38,900	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,400</u>	71,900	67%	<u>39,000</u>	57,100	68%	<u>9,400</u>	14,800	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>72,000</u>	71,600	101%	<u>46,100</u>	44,800	103%	<u>25,900</u>	26,800	97%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,900</u>	46,300	97%	<u>24,700</u>	24,400	101%	<u>20,200</u>	21,900	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,800</u>	42,700	98%	<u>25,600</u>	26,200	98%	<u>16,200</u>	16,500	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,300</u>	17,400	105%	<u>14,400</u>	13,700	105%	<u>3,900</u>	3,700	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,300</u>	19,000	107%	<u>14,100</u>	13,400	105%	<u>6,200</u>	5,600	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>106,100</u>	90,800	117%	<u>58,400</u>	49,200	119%	<u>47,700</u>	41,600	115%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>54,200</u>	48,700	111%	<u>19,900</u>	14,800	134%	<u>34,300</u>	33,900	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>70,300</u>	73,500	96%	<u>48,200</u>	46,900	103%	<u>22,100</u>	26,600	83%
NEXCO 集計					<u>62,800</u>	63,400	99%	<u>38,900</u>	40,000	97%	<u>23,900</u>	23,400	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>52,200</u>	53,600	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,100</u>	48,100	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,600</u>	84,600	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,600</u>	40,900	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,800</u>	47,400	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,700</u>	58,200	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>53,100</u>	55,000	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,000</u>	64,000	97%						
名古屋高速 集計					<u>54,900</u>	56,500	97%						
中京圏 全体集計					<u>59,900</u>	60,900	98%						

トラカンに車種別機能なし