

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月29日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	97%
小型車	95%
大型車	100%

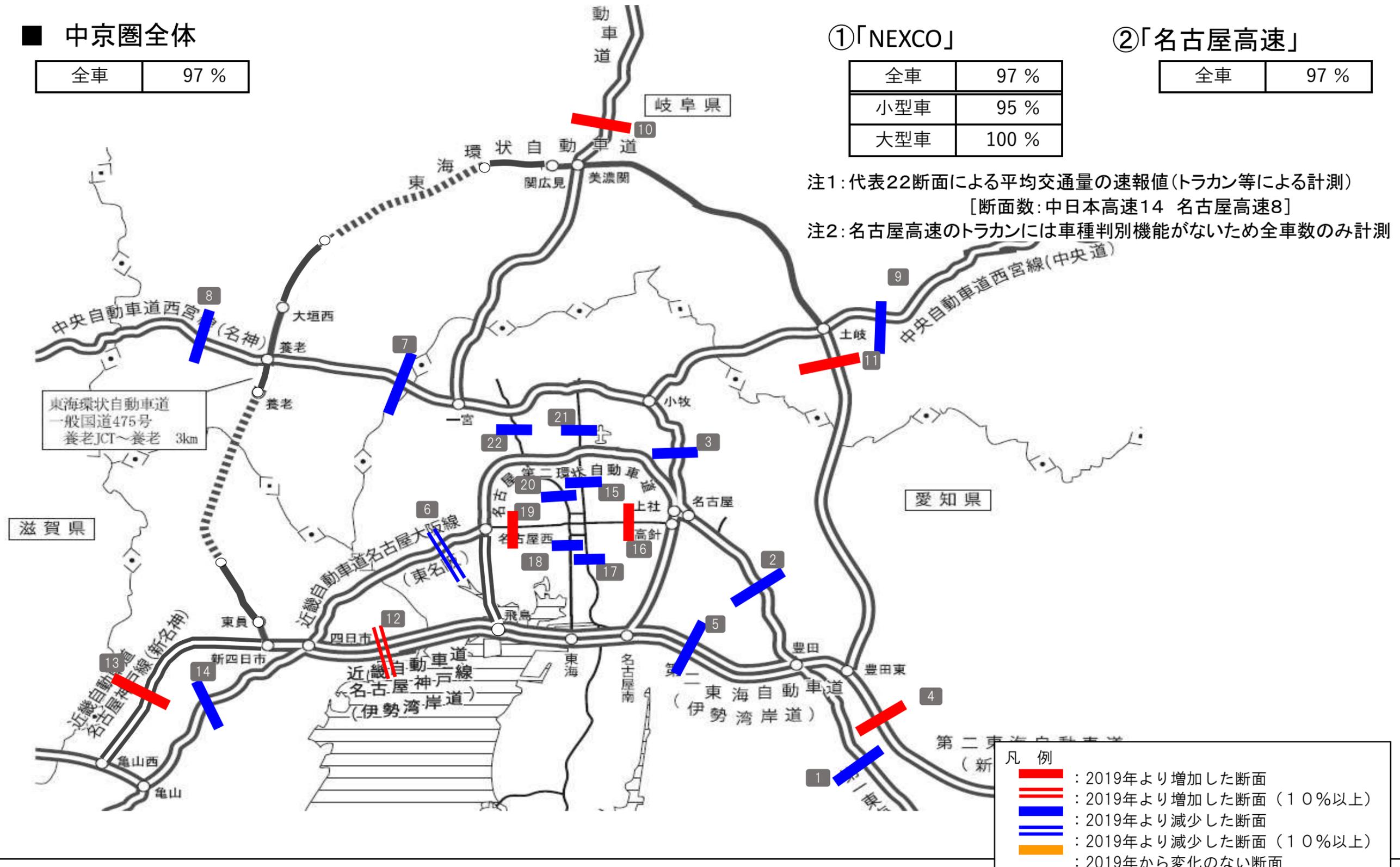
②「名古屋高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月29日(水)	3月27日(水)	比	3月29日(水)	3月27日(水)	比	3月29日(水)	3月27日(水)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>82,200</u>	89,400	92%	<u>50,400</u>	62,000	81%	<u>31,800</u>	27,400	116%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>74,700</u>	78,000	96%	<u>55,600</u>	57,700	96%	<u>19,100</u>	20,300	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>64,400</u>	66,200	97%	<u>46,200</u>	46,400	100%	<u>18,200</u>	19,800	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,600</u>	55,500	107%	<u>31,600</u>	27,600	114%	<u>28,000</u>	27,900	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>120,200</u>	122,500	98%	<u>72,400</u>	82,700	88%	<u>47,800</u>	39,800	120%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,000</u>	72,800	66%	<u>38,700</u>	58,100	67%	<u>9,300</u>	14,700	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>71,400</u>	73,100	98%	<u>46,500</u>	46,600	100%	<u>24,900</u>	26,500	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>45,200</u>	47,200	96%	<u>25,800</u>	25,800	100%	<u>19,400</u>	21,400	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,400</u>	44,100	98%	<u>27,300</u>	27,600	99%	<u>16,100</u>	16,500	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,600</u>	18,100	103%	<u>14,800</u>	14,600	101%	<u>3,800</u>	3,500	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,600</u>	20,100	102%	<u>14,600</u>	14,300	102%	<u>6,000</u>	5,800	103%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>103,600</u>	91,000	114%	<u>57,500</u>	50,100	115%	<u>46,100</u>	40,900	113%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>50,900</u>	49,000	104%	<u>19,200</u>	15,000	128%	<u>31,700</u>	34,000	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,700</u>	74,100	99%	<u>50,200</u>	48,300	104%	<u>23,500</u>	25,800	91%
NEXCO 集計					<u>62,600</u>	64,400	97%	<u>39,300</u>	41,200	95%	<u>23,300</u>	23,200	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,500</u>	53,400	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,600</u>	47,700	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>80,600</u>	85,900	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,000</u>	40,100	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>49,000</u>	47,700	103%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,600</u>	58,000	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>52,500</u>	55,000	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,500</u>	64,900	95%						
名古屋高速 集計					<u>54,900</u>	56,600	97%						
中京圏 全体集計					<u>59,800</u>	61,500	97%						

トラカンに車種別機能なし