

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月31日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

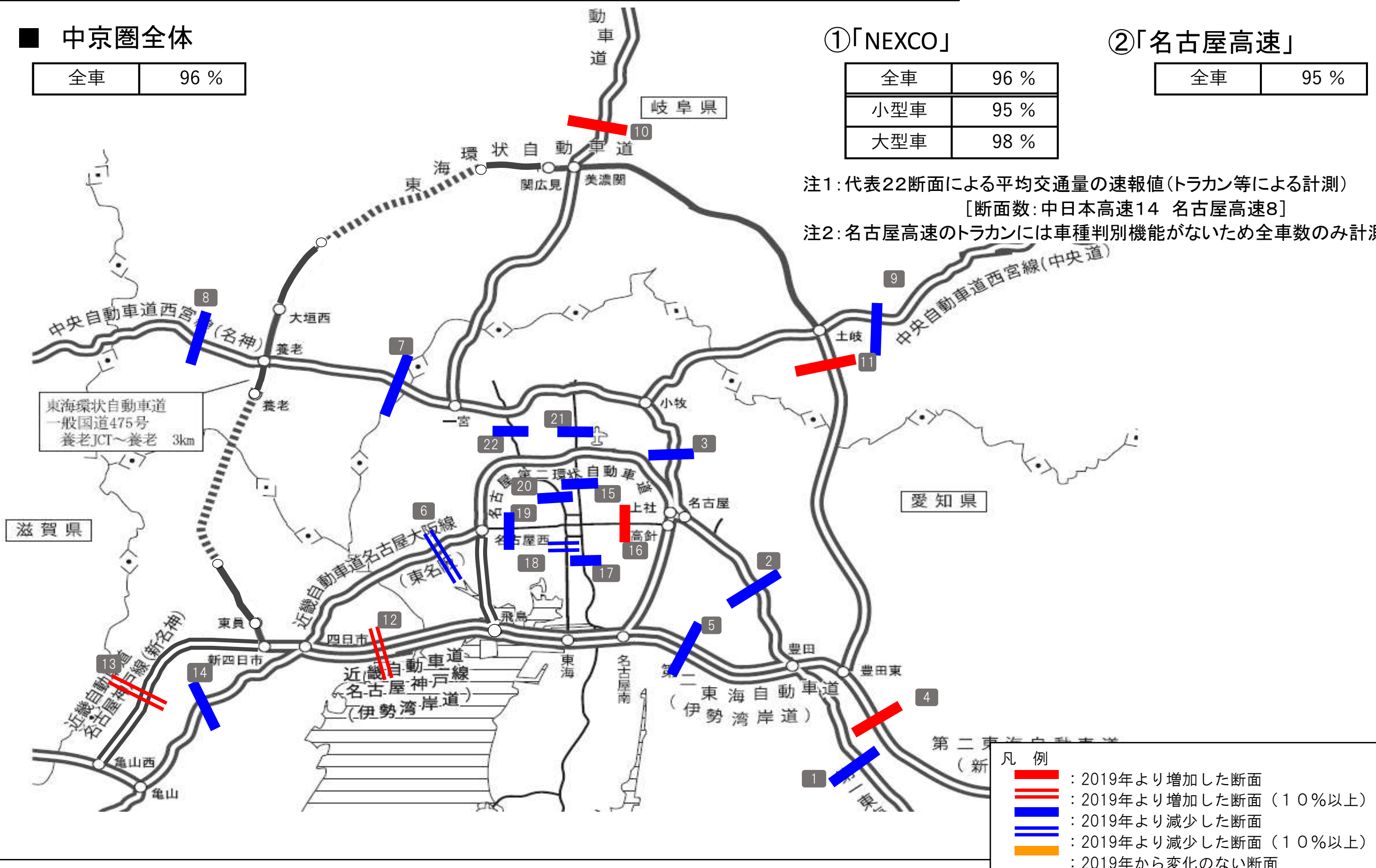
## ②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2023年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月31日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 3月31日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 3月31日(金)	(台/日) 3月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>81,600</u>	89,600	91%	<u>54,200</u>	64,200	84%	<u>27,400</u>	25,400	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,800</u>	79,900	92%	<u>56,300</u>	59,900	94%	<u>17,500</u>	20,000	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,100</u>	67,700	93%	<u>46,300</u>	48,100	96%	<u>16,800</u>	19,600	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,800</u>	56,400	106%	<u>35,500</u>	31,700	112%	<u>24,300</u>	24,700	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>121,200</u>	122,000	99%	<u>76,700</u>	85,800	89%	<u>44,500</u>	36,200	123%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,900</u>	73,600	65%	<u>39,100</u>	59,400	66%	<u>8,800</u>	14,200	62%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>72,100</u>	73,800	98%	<u>49,900</u>	49,100	102%	<u>22,200</u>	24,700	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,000</u>	47,300	93%	<u>27,400</u>	27,700	99%	<u>16,600</u>	19,600	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>42,200</u>	43,800	96%	<u>28,800</u>	29,500	98%	<u>13,400</u>	14,300	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,400</u>	18,000	102%	<u>14,900</u>	14,700	101%	<u>3,500</u>	3,300	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,200</u>	19,900	102%	<u>14,900</u>	14,800	101%	<u>5,300</u>	5,100	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>102,000</u>	91,000	112%	<u>60,600</u>	54,500	111%	<u>41,400</u>	36,500	113%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>54,000</u>	48,800	111%	<u>21,500</u>	16,600	130%	<u>32,500</u>	32,200	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>71,400</u>	74,000	96%	<u>51,200</u>	49,900	103%	<u>20,200</u>	24,100	84%
NEXCO 集計					<u>62,300</u>	64,700	96%	<u>41,200</u>	43,300	95%	<u>21,000</u>	21,400	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,800</u>	54,800	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,000</u>	49,700	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,400</u>	86,300	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,800</u>	42,300	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,700</u>	48,700	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,900</u>	59,400	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>52,000</u>	55,900	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>65,000</u>	65,900	99%						
名古屋高速 集計					<u>55,100</u>	57,900	95%						
中京圏 全体集計					<u>59,700</u>	62,200	96%						

トラカンに車種別機能なし