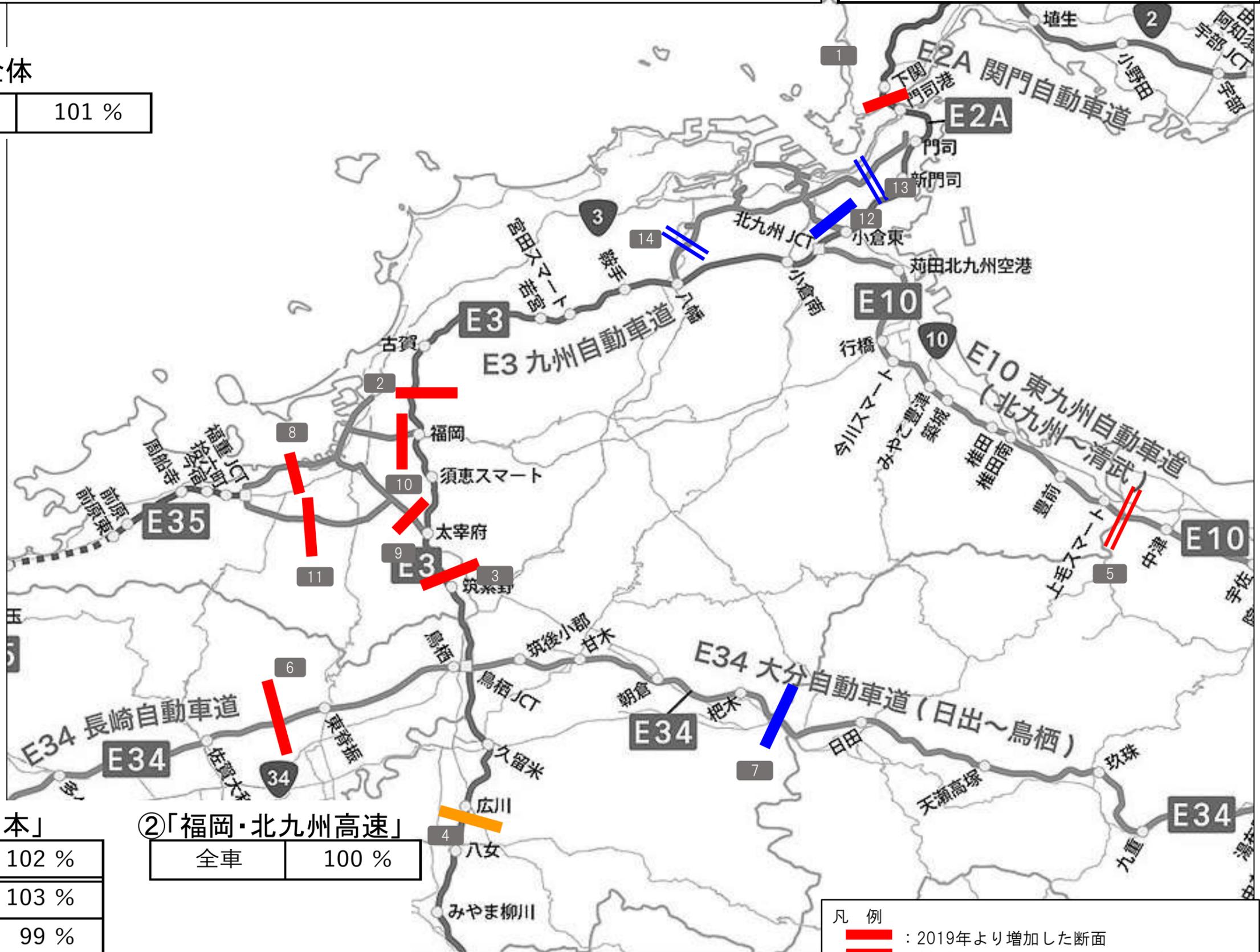


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月27日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月27日(月)	3月25日(月)	比	3月27日(月)	3月25日(月)	比	3月27日(月)	3月25日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,300	39,300	108%	24,200	21,900	111%	18,100	17,400	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	73,400	72,600	101%	57,200	56,000	102%	16,200	16,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	115,500	114,400	101%	89,000	87,400	102%	26,500	27,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,100	62,900	100%	47,200	46,700	101%	15,900	16,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	8,600	110%	7,100	6,500	109%	2,400	2,100	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,500	36,600	102%	31,300	29,900	105%	6,200	6,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,300	19,400	99%	15,900	15,600	102%	3,400	3,800	89%
NEXCO 集計					51,500	50,500	102%	38,800	37,700	103%	12,700	12,800	99%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,700	55,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,900	72,600	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,500	40,500	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,700	25,200	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,600	26,300	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	15,000	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,700	30,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					37,900	37,900	100%						
福岡圏 全体集計					44,700	44,200	101%						

トラカンに車種別機能なし