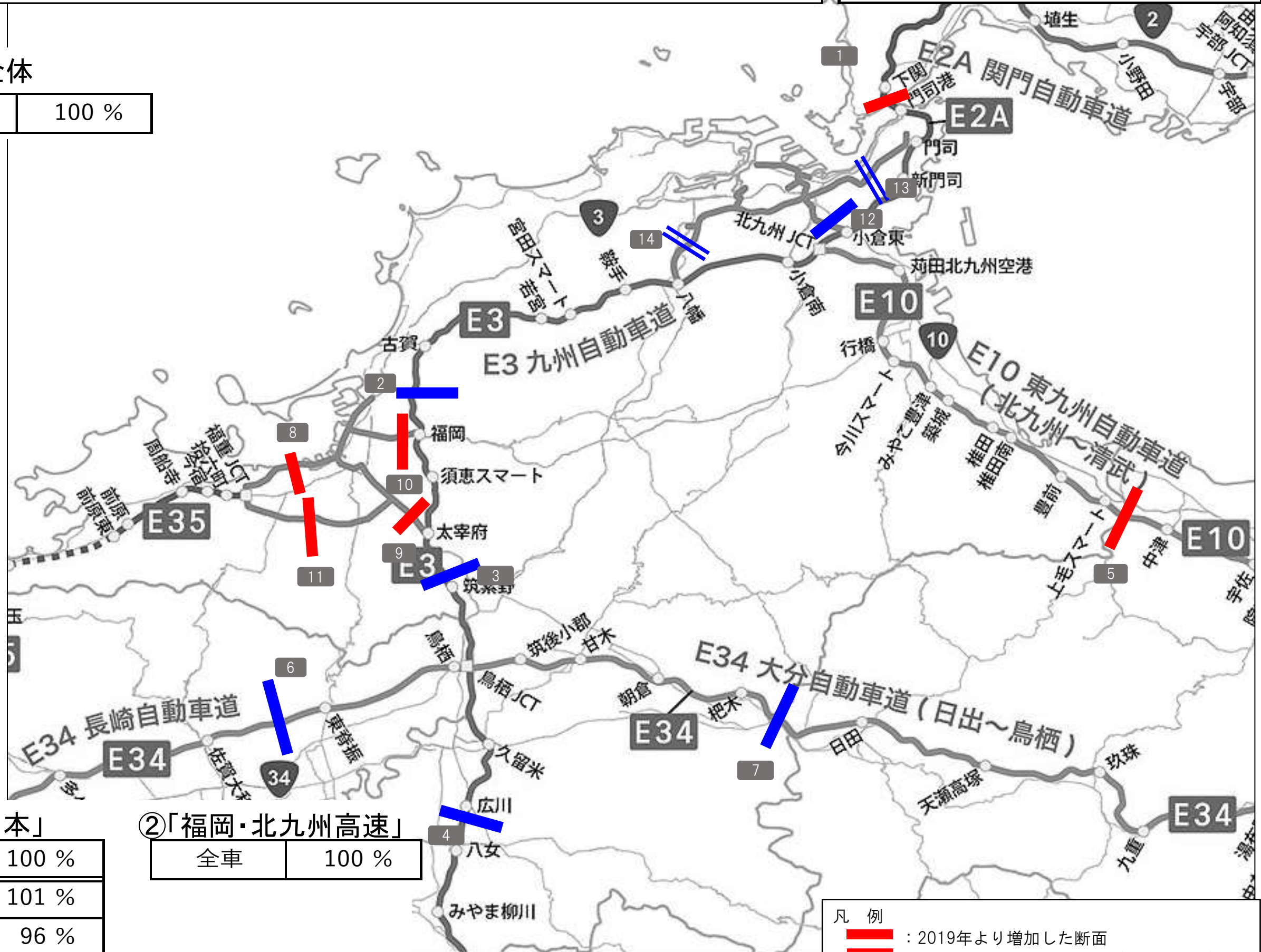


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月28日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月28日(火)	3月26日(火)	比	3月28日(火)	3月26日(火)	比	3月28日(火)	3月26日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>44,400</u>	42,400	105%	<u>24,900</u>	21,100	118%	<u>19,500</u>	21,300	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>74,600</u>	75,200	99%	<u>55,600</u>	55,600	100%	<u>19,000</u>	19,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>116,300</u>	117,000	99%	<u>87,600</u>	87,400	100%	<u>28,700</u>	29,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>62,800</u>	63,800	98%	<u>45,700</u>	46,500	98%	<u>17,100</u>	17,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,500</u>	8,900	107%	<u>6,800</u>	6,400	106%	<u>2,700</u>	2,500	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,800</u>	37,800	97%	<u>29,900</u>	30,600	98%	<u>6,900</u>	7,200	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,800</u>	19,100	98%	<u>15,100</u>	15,200	99%	<u>3,700</u>	3,900	95%
NEXCO 集計					<u>51,900</u>	52,000	100%	<u>37,900</u>	37,500	101%	<u>13,900</u>	14,500	96%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,500</u>	56,200	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>72,900</u>	71,900	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,100</u>	41,800	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,700</u>	25,700	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,800</u>	25,900	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	15,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,200</u>	30,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,100</u>	38,100	100%						
福岡圏 全体集計					<u>45,000</u>	45,100	100%						

トラカンに車種別機能なし