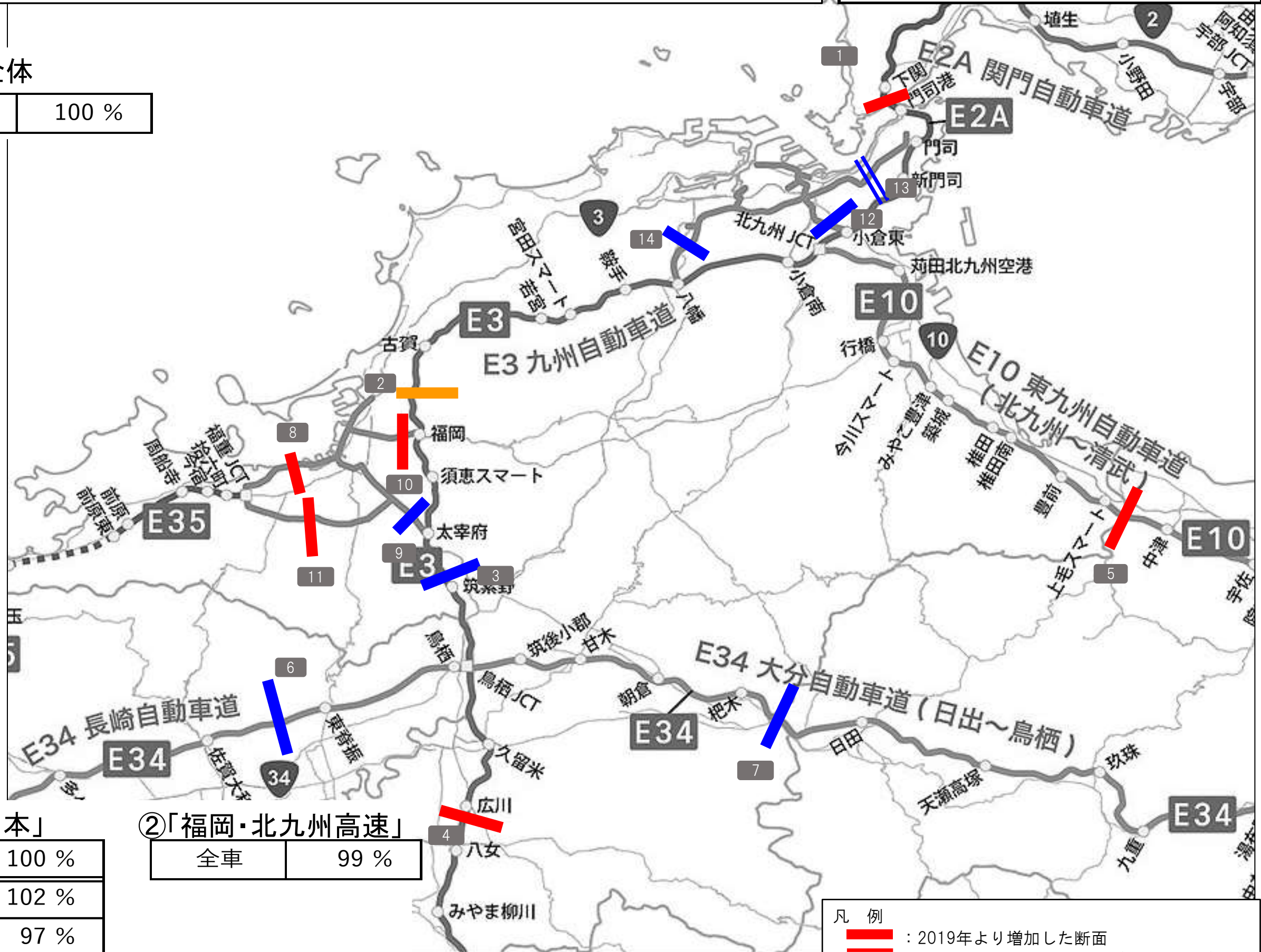


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月29日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月29日(水)	3月27日(水)	比	3月29日(水)	3月27日(水)	比	3月29日(水)	3月27日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	44,400	43,300	103%	24,500	21,800	112%	19,900	21,500	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,500	75,300	100%	55,900	55,500	101%	19,600	19,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	116,800	117,400	99%	87,700	87,500	100%	29,100	29,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,000	61,700	102%	45,900	44,700	103%	17,100	17,000	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	9,200	103%	6,900	6,700	103%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,200	37,800	98%	30,400	30,600	99%	6,800	7,200	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,600	19,800	94%	15,100	15,900	95%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					52,100	52,100	100%	38,100	37,500	102%	14,100	14,500	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,900	57,000	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	72,300	73,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,500	42,200	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,500	25,500	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	25,600	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	15,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,400	29,500	93%						
福岡・北九州高速 集計					38,000	38,400	99%						
福岡圏 全体集計					45,100	45,200	100%						

トラカンに車種別機能なし