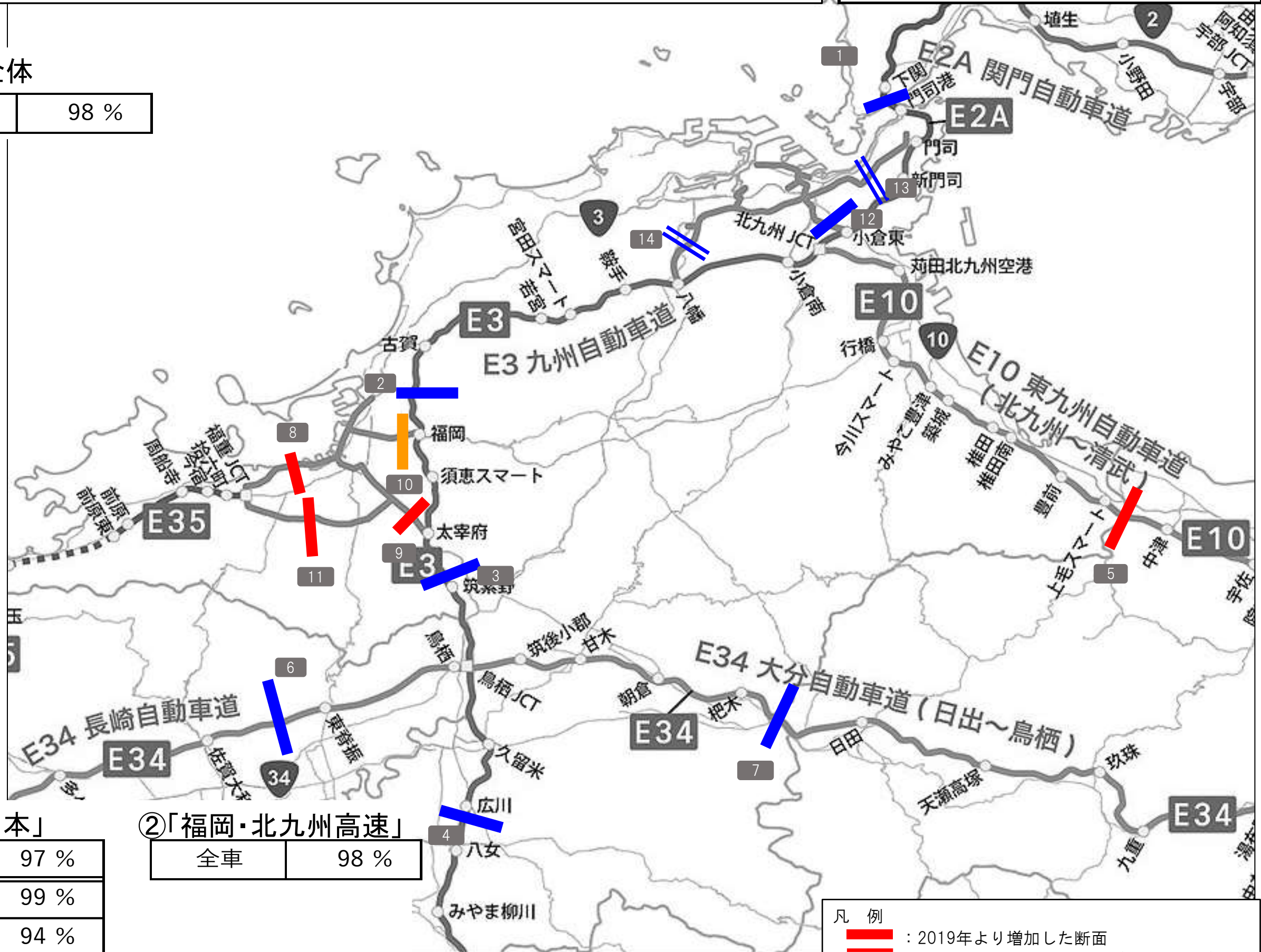


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月30日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月30日(木)	3月28日(木)	比	3月30日(木)	3月28日(木)	比	3月30日(木)	3月28日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,900	43,400	99%	23,500	21,700	108%	19,400	21,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	73,100	75,700	97%	54,600	55,800	98%	18,500	19,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	115,300	118,000	98%	86,700	87,800	99%	28,600	30,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,800	63,700	97%	44,700	46,100	97%	17,100	17,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,200	8,900	103%	6,600	6,500	102%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,400	37,600	97%	29,600	30,300	98%	6,800	7,300	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,800	18,900	94%	14,200	15,000	95%	3,600	3,900	92%
NEXCO 集計					50,900	52,300	97%	37,100	37,600	99%	13,800	14,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,400	57,100	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,500	72,700	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,600	42,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,300	25,900	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	26,500	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	15,700	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,500	30,400	90%						
福岡・北九州高速 集計					37,900	38,700	98%						
福岡圏 全体集計					44,400	45,500	98%						

トラカンに車種別機能なし