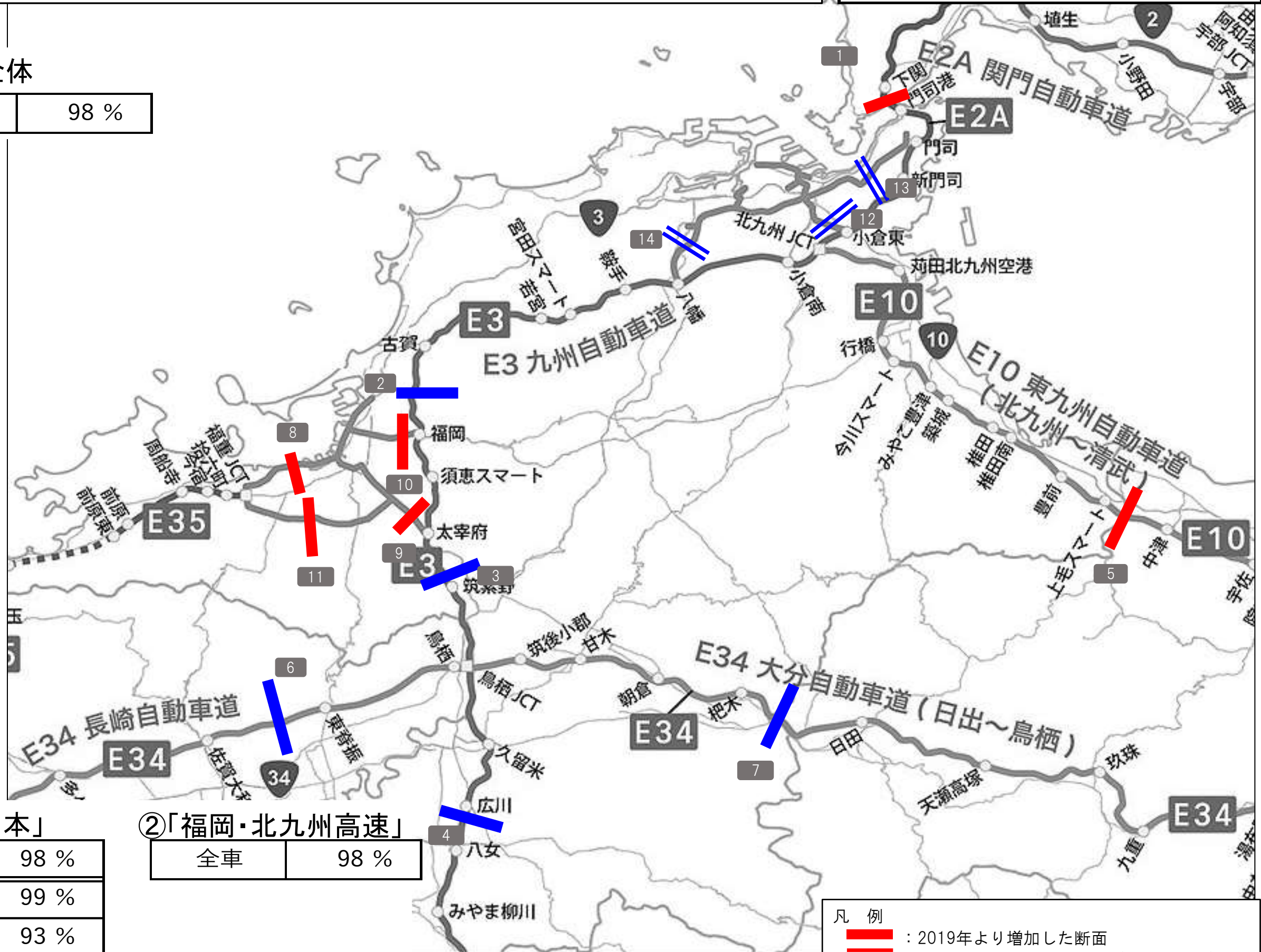


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月31日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月31日(金)	3月29日(金)	比	3月31日(金)	3月29日(金)	比	3月31日(金)	3月29日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,700	43,200	101%	26,000	23,800	109%	17,700	19,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,300	76,800	97%	57,400	58,100	99%	16,900	18,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	115,400	118,000	98%	88,400	89,400	99%	27,000	28,600	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,200	64,900	97%	47,100	48,300	98%	16,100	16,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	9,300	102%	7,000	6,900	101%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,500	38,100	96%	30,100	31,300	96%	6,400	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,700	19,300	97%	15,200	15,400	99%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					51,600	52,800	98%	38,700	39,000	99%	12,900	13,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	61,900	59,100	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	75,700	75,200	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,900	43,200	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,700	26,800	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,900	27,000	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	15,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,100	30,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					38,900	39,700	98%						
福岡圏 全体集計					45,300	46,200	98%						

トラカンに車種別機能なし