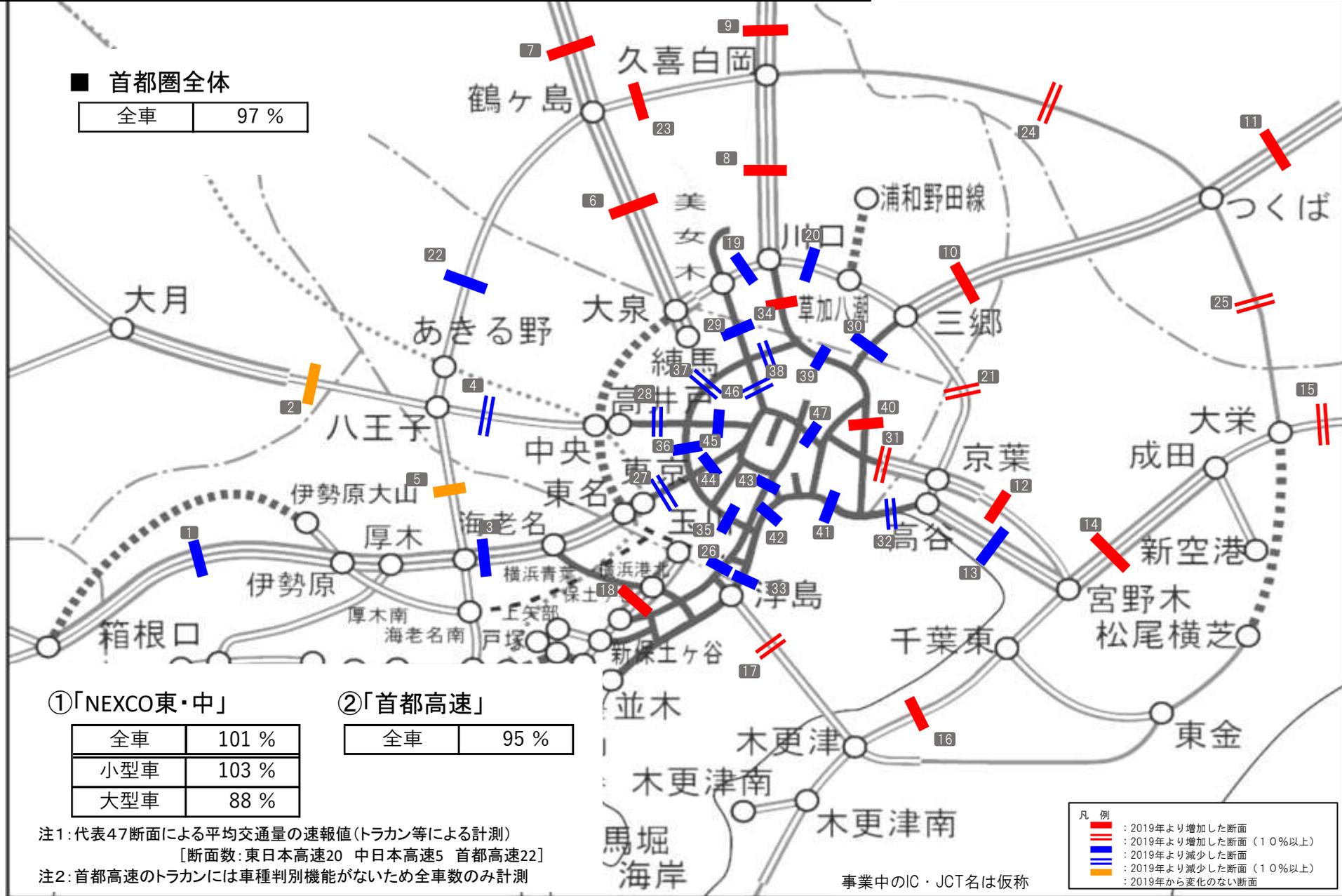


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月1日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 : 2019年より増加した断面 (10%未満)
 : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 : 2019年より減少した断面 (10%未満)
 : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月1日(土)	2019年② (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月1日(土)	2019年④ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月1日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	119,200	127,300	94%	96,400	100,200	96%	22,800	27,100	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,900	68,600	100%	62,200	59,800	104%	6,700	8,800	76%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,600	142,500	92%	105,200	108,200	97%	25,400	34,300	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	81,400	82%	61,100	73,900	83%	5,300	7,500	71%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,800	78,500	100%	58,700	57,900	101%	20,100	20,600	98%	
中日本 集計					92,800	99,700	93%	76,700	80,000	96%	16,100	19,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	115,700	108,500	107%	96,100	87,500	110%	19,600	21,000	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	105,200	102,600	103%	92,300	88,600	104%	12,900	14,000	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	113,300	112,600	101%	94,000	91,100	103%	19,300	21,500	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	96,300	95,800	101%	81,900	75,900	108%	14,400	19,900	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	73,300	67,400	109%	57,900	51,500	112%	15,400	15,900	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	72,900	69,100	105%	55,800	50,400	111%	17,100	18,700	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,800	114,100	108%	105,800	97,600	108%	17,000	16,500	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	105,400	111,100	95%	88,300	90,300	98%	17,100	20,800	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	57,600	56,900	101%	49,300	47,000	105%	8,300	9,900	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	22,300	19,700	113%	19,900	16,800	118%	2,400	2,900	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,200	40,100	105%	36,500	34,400	106%	5,700	5,700	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	63,100	57,400	110%	56,200	49,300	114%	6,900	8,100	85%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	100,500	97,900	103%	95,600	92,200	104%	4,900	5,700	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,000	83,600	98%	72,000	72,500	99%	10,000	11,100	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,200	97,700	97%	81,100	82,500	98%	14,100	15,200	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,800	68,500	114%	61,700	53,100	116%	16,100	15,400	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,300	74,200	91%	50,500	53,700	94%	16,800	20,500	82%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,500	61,500	107%	49,700	45,700	109%	15,800	15,800	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	19,000	114%	17,800	15,100	118%	3,900	3,900	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	23,300	21,100	110%	19,700	17,700	111%	3,600	3,400	106%	
東日本 集計					76,200	73,900	103%	64,100	60,600	106%	12,100	13,300	91%	
NEXCO 集計					79,500	79,100	101%	66,600	64,500	103%	12,900	14,600	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,200	96,400	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,200	87,700	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	86,300	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,400	57,300	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,000	86,500	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	67,800	51,900	131%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	88,500	98,900	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,000	103,300	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	77,300	75,700	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	59,300	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	95,200	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	89,800	90%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,000	78,400	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,900	94,300	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,600	76,400	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,700	173,800	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,100	143,000	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,400	145,000	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,100	82,800	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	78,000	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,200	91,300	89%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,100	142,900	97%							
首都高 集計					90,000	95,200	95%							
首都圏 全体集計					84,400	86,600	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計